



AB BÜLTENİ

OCAK 2026

Ocak 2026

TİM TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ
AB BÜLTENİ

HABER VE İÇERİK
TİM Brüksel Temsilciliği

Onurcan MISIR
(TİM Proje Koordinasyon Müdürlüğü)

EDİTÖR
Tayyip YAHYAOĞLU

TASARIM
İrem AKCAN

YÖNETİM YERİ
TİM Dış Ticaret Kompleksi Yenibosna
Merkez Mahallesi Sanayi Caddesi
No: 3 B Blok Kat :2
34197 Bahçelievler / İSTANBUL
0212 454 02 45
projeofisi@tim.org.tr
www.tim.org.tr

MAKROEKONOMİK GÖSTERGELER

	(AB)*	(Euro Bölgesi)*	2025 (Euro Bölgesi)	2026 (Euro Bölgesi)	2027 (Euro Bölgesi)
Büyüme	1,6%	1,4%	1,4%	1,2%	1,4%
Enflasyon	2,4%	2,1%	2,1%	1,9%	1,8%
İşsizlik	6,0%	6,4%	6,3%	6,3%	6%
Gösterge Faiz			2%		

*: 30 Aralık 2025 itibarıyla son Eurostat verileri

** : AMB'nin Aralık 2025 projeksiyonları

Temel Göstergelerde Son Gelişmeler

Eurostat verilerine göre, kasım ayında AB enflasyonu %2,4'e (Ekim ayında %2,5) düşerken, Euro bölgesi enflasyonu %2,1'de sabit kaldı. Bir önceki yılın aynı döneminde enflasyon AB'de %2,5, Euro bölgesinde ise %2,2 idi.

Ekim ayında, AB'de sanayi üretimi bir önceki aya göre %0,3, bir önceki yılın aynı dönemine göre %1,9; Euro bölgesinde ise bir önceki aya göre %0,8, bir önceki yılın aynı dönemine göre %2 arttı.

İstihdam ekim ayında AB'de ve Euro bölge-

sinde bir önceki aya oranla sırasıyla %6 ve %6,4 düzeyinde sabit kaldı.

Avrupa Merkez Bankası (AMB) 18 Aralık tarihinde gerçekleştirdiği toplantısında, enflasyonun %2 orta vadeli hedefe yakın olduğunu belirterek gösterge faiz oranını %2'de sabit tuttu. AMB tarafından, 2026 yılı için enflasyon tahmini, hizmetler sektöründe daha yavaş enflasyon düşüşü beklentisi ile %1,7'den %1,9'a yükseltilirken, büyüme tahminleri özellikle iç talep kaynaklı olarak yukarı yönlü revize edildi.

Avrupa Birliği'nin ithalatı ekim ayında 212,8 milyar avro oldu

Eurostat tarafından aralık ayında açıklanan AB'nin 2025 yılı Ekim ayı dış ticaret verilerine göre, AB dışı ülkelere mal ithalatı 2024 yılı Ekim ayına göre %5,8 düşerek 212,8 milyar euro oldu. Ekim ayında en önemli 10 ticaret ortağı arasında yalnızca Meksika (%9,6), Japonya (%4,5), ABD (%4,4) ve Türkiye'den (%0,5) ithalatta artış yaşanırken, diğer ülkelere ithalatta önemli gerileme kaydedildi.

Türkiye'den ekim ayı ithalatı 9,3 milyar euro olurken, Türkiye'ye ihracat %3,2 düşüş ile 9,8 milyar euroya, AB dışı ülkelere ihracat ise %0,6 azalış ile 227,5 milyar euroya geriledi. AB'nin en önemli ticaret ortakları arasında, yalnızca İsviçre (%16,5), Meksika (%8,7), Norveç (%6,1) ve Hindistan'a (%4,2) ihracatta yükseliş görülürken, ABD'ye ihracatta %14,7 düşüş dikkat çekti.



AB tarım ürünleri ithalatı 157,4 milyar euroya ulaştı

Aralık ayında yayımlanan AB Tarım Ürünleri Ticareti Raporu'na göre, 2025 yılının ilk 10 ayında, tarım ürünleri ithalatı geçen yılın aynı dönemine göre %11 artarak 157,4 milyar euro oldu.

Brezilya, Birleşik Krallık ve ABD, AB'nin en önemli 3 tedarikçisi olmaya devam etti. Gana'da ithalat yüksek kakao ve kahve fiyatları nedeniyle %79, Kanada'dan ithalat özellikle kolza tohumu, mısır ve buğday ithalatındaki büyük artış nedeniyle %78, Fildişi Sahili'nden ithalat yüksek kakao fiyatları nedeniyle %43 artarken, Rusya'dan yapılan ithalat yağlı tohum ithalatındaki düşüş nedeniyle %67 oranında azaldı. Türkiye'den ithalat ise %3 düşüş gösterdi ve ülkemiz Brezilya, BK,

ABD, Ukrayna, Çin ve Fildişi Sahili'nin ardından %3,7 pay ile AB'nin ithalatında 7. sırada yer aldı.

AB'nin 2025 yılı ilk 10 ayında en çok ithalat yaptığı ürün grupları sırasıyla; çay, kahve ve baharatlar, meyve ve yemişler ile yağlı tohumlar ve protein bitkileri oldu.

Aynı dönemde AB tarım ürünleri ihracatı ise %2 artışla 199,4 milyar euro oldu. AB'nin en büyük 15 ihracat pazarı içerisinde en yüksek ihracat artışı Ukrayna (%20) ve Türkiye'ye (%13) gerçekleşirken, Türkiye, ithalat ile benzer şekilde ihracatta da AB'nin 7. büyük ticaret ortağı oldu. Birleşik Krallık ise %23 pazar payı ile AB'nin açık ara en büyük ihracat pazarı olmaya devam etti.

AB KURUMLARI - POLİTİKALAR VE UYGULAMALAR

AB, SKDM kapsamını genişletmeye hazırlanıyor

Avrupa Komisyonu tarafından 16 Aralık tarihinde Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM), nihai ürünlere genişletilmesine yönelik mevzuat paketi taslağı sunuldu. Paket kapsamında,

- 1 Ocak 2028 tarihinden itibaren SKDM'nin kapsamı, makine ve ev aletleri gibi çelik ve alüminyum yoğun 180 ürünü kapsayacak şekilde genişletilecek. SKDM kapsamında alınan nihai ürünlerin %94'ü ortalama %79 oranında çelik ve alüminyum içeren ve ağır makine ile özel ekipmanlarda kullanılan ana metal bağlantı elemanları, silindirler, endüstriyel radyatörler, döküm makineleri gibi sanayi tedarik zinciri ürünleri iken %6'sı ev eşyalarından oluşuyor.
- Yeni liste, 26, 72, 73, 74, 83, 84, 85, 87, 90 ve 94. fasıllardaki çeşitli ürünleri kapsamaktadır. Bu bağlamda kapsama giren bazı ürünler şu şekilde sıralanabilir:
 - belirli buzdolapları, çamaşır makineleri, kurutma makineleri,
 - belirli makine aksam ve parçaları,
 - belirli içten yanmalı motorlar,
 - belirli ac ve dc motorlar ve trafolar,
 - belirli vinçler ve kaldırma araçları,
 - belirli tarım makineleri,
 - belirli iletken teller ve kablolar,
 - belirli otomotiv ürünleri ve bunlara ait bazı aksam ve parçalar,
 - metal ağırlıklı belirli mobilyalar,
 - belirli mutfak malzemeleri,
 - belirli menteşe ve bağlantı parçaları,
 - belirli çiviler...
- SKDM, AB iç pazarında koruma sağlarken, SKDM kapsamındaki ürünleri üreten AB firmalarını üçüncü ülke pazarlarında daha yüksek emisyonlu ancak daha ucuz rakiplerine karşı desteklemek amacıyla Geçici Karbonsuzlaşma Fonu oluşturuldu. AB sektörleri tarafından ihracat desteği beklenirken, ihracat atfı bulunmayan mevzuatta, fon ile karbon kaçağı riski devam eden ürünler için AB Emisyon Ticaret Sistemi kapsamındaki karbon maliyetlerinin bir kısmının geri ödenmesinin öngörüldüğü belirtiliyor.
- SKDM'nin etkisiz kılınmasının önüne geçmek ve karbon kaçağına karşı AB üreticilerini korumak üzere önlemler önerildi. Bu doğrultuda, SKDM kapsamındaki ürünlerin daha iyi izlenebilirliği için güçlendirilmiş raporlama yükümlülükleri, SKDM mali yükümlülüklerini etkisiz hale getirmeyi amaçlayan durumlara müdahale edilmesi, emisyon yoğunluğuna ilişkin yanlış beyanların ele alınması, fiili değerlerin güvenilir olmadığı durumlarda ek kanıt talep edilmesi ve bu durumlarda ülke ortalamalarına dayalı varsayılan değerlerin uygulanması önerildi.
- Hem AB'de üretilen hem de ithal edilen ürünler için adil karbon fiyatlandırmasını güvence altına almak üzere tüketici öncesi

(pre-consumer) alüminyum ve çelik hurdasının SKDM hesaplamalarına dâhil edileceği açıklandı.

- Üçüncü ülkeler tarafından dile getirilen hassasiyetler çerçevesinde, bazı sadeleştirme ve esneklikler getirilmesi önerildi. Bu kapsamda, karbon vergisine yönelik “eş-değerlik” kavramı getirilerek karbon fiyatı indirimi sağlanacağı; üçüncü ülkelerdeki güvenilir akreditasyon kuruluşlarının karşılıklı tanınması gibi ticareti kolaylaştırıcı önlemlerin hayata geçirileceği açıklandı.

Komisyon tarafından ayrıca, SKDM’nin 1 Ocak 2026’dan itibaren uygulamasını netleştirmek üzere emisyonların hesaplanmasına ilişkin metodoloji, emisyonların doğrulanmasına ve doğrulayıcıların akreditasyonu (akreditasyon başvurusunda bulunan kuruluşlar, AB’ye ek olarak herhangi bir üçüncü ülkede yerleşik olabilecektir), SKDM sertifikalarının

fiyatına ilişkin uygulama yönetmeliği (SKDM sertifikaları 1 Şubat 2027’den itibaren satılacağından, 2026 yılında ithal edilen mallar için SKDM sertifikalarının fiyatı, ilgili çeyrek boyunca ETS tahsisatlarının ortalama fiyatını esas alacaktır), nihai SKDM Siciline (Registry) ilişkin kurallar, yetkilendirilmiş SKDM beyan sahibi statüsüne ilişkin koşul ve prosedürler, varsayılan değerlere ilişkin uygulama yönetmeliği, gümrük idareleriyle iletişimin kapsamına ilişkin uygulama yönetmeliği, ücretsiz tahsisat uyarlamasının hesaplanmasına ilişkin uygulama yönetmeliği (ETS kapsamındaki ücretsiz tahsisatlar kademeli olarak kaldırılırken, CBAM 2026-2034 döneminde aşamalı olarak devreye alınacaktır. Bu uygulama yönetmeliği, ETS kapsamında ücretsiz tahsis edilen izinlerin kapsamını yansıtabilecek şekilde sunulması gereken SKDM sertifikası sayısının nasıl ayarlanacağını ortaya koymaktadır) yayımlandı.



AB otomotiv paketinde güçlü EU Made vurgusu

Avrupa Komisyonu 16 Aralık tarihinde otomotiv sektörünü canlandırmak üzere hazırlanan mevzuat paketini sundu.

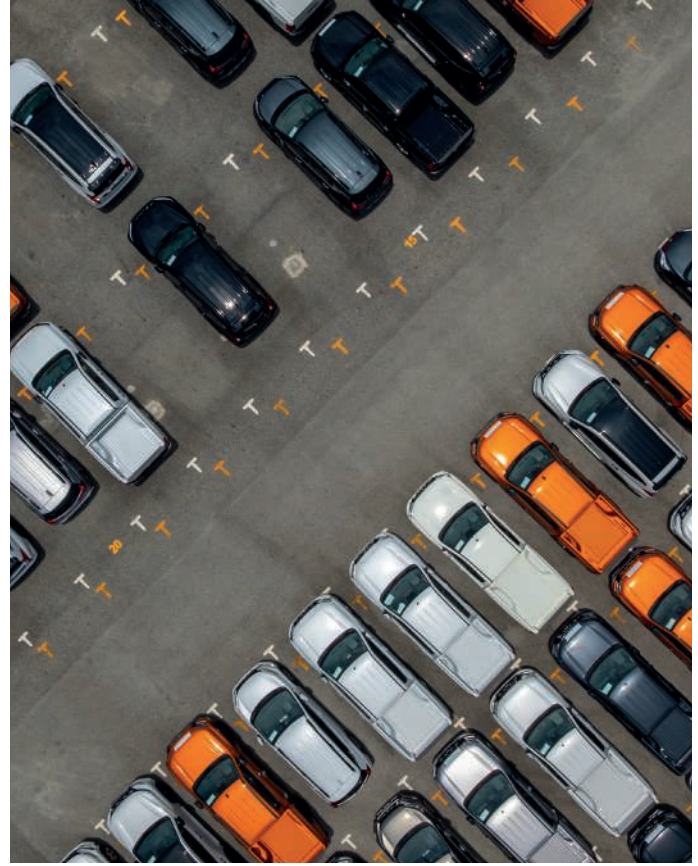
Paket kapsamında, ülkemiz ihracatını da doğrudan ve negatif olarak etkileyebilecek “Made in EU” vurgusu dikkat çekmektedir. Komisyon’un daha önceki politika belgelerinde genel olarak, daha kapsayıcı bir şekilde kullanılabilecek “Made in Europe” ifadesi tercih edilirken, bu defa kavramın EU ile sınırlandırılması, Avrupa’da AB tedarik zinciri arasında yer alan Türkiye gibi ülkelerin dışarıda bırakılması riskini güçlendirmiştir.

Temiz Kurumsal Araçlar (Clean Corporate Vehicles) Yönetmelik taslağı ile üye ülkelerin yalnızca “Avrupa Birliği’nde üretilmiş” olan kurumsal otomobil ve hafif ticari araçların yaygınlaştırılmasına mali destek sağlayabilmesi önerilmiştir.

Mevzuat önerisi kapsamında, kurumsal araçların, yeni araç kayıtları içindeki yüksek payı (otomobiller için yaklaşık %60, hafif ticari araçlar için yaklaşık %90) ve sıfır emisyonlu araçların yaygınlaştırılmasını hızlandırma potansiyeli dikkate alınarak, kurumsal filolarda sıfır emisyonlu araçlara geçişin üye ülkelerin kamu mali desteğine tabi olabileceğinden hareketle, “Avrupa Birliği’nde üretilmiş” otomobil ve hafif ticari araçların, Avrupa tedarikçileri için istikrarlı bir öncü pazarın oluşmasına katkıda bulunabileceği belirtilmiştir.

Komisyon tarafından bir sonraki aşamada, bir otomobil veya hafif ticari aracın “Avrupa Birliği’nde üretilmiş” olarak kabul edilmesi için kriterleri belirlemek üzere ikincil mevzuat hazırlanacaktır.

Paket kapsamında ayrıca, AB’de tamamen yerli (AB menşeli) bir batarya değer zinciri



ri oluşturmayı amaçlayan Battery Booster Strategy ile AB’de üretilen araç ve bataryalara 1,8 milyar euro destek verilmesi öngörülmektedir. Bu desteğin, 1,5 milyar eurosu, Avrupa’da batarya hücresi üreticilerine faizsiz krediler yoluyla verilecektir.

Özellikle Çin gibi devlet destekli küresel kapasite fazlasının hedef alındığı strateji kapsamında, batarya üretimine yönelik olarak, AB tedarik zincirinin dayanıklılığını artırmak için, Japonya ile 2025 yılı Eylül ayında imzalanan Mutabakat Zaptı’na atıfla, benzer ortaklıkların kurulması önerilmiştir. Bu çerçevede, “AB’nin üretim kapasitesini güçlendirmek amacıyla, uluslararası ortak ülkelerle birlikte tedarik zincirlerini geliştirmeye, çeşitlendirmeye ve riskleri azaltmaya devam edileceği” vurgulanmıştır.

Paket kapsamında, sektörün CO₂ hedefle-

rine ulaşabilmesi için daha fazla esneklik tanınmasının planlandığı, CO₂ standartlarında sağlanacak esneklikler içerisinde, 2035 yılından itibaren otomobil üreticilerinin egzoz kaynaklı emisyonlarda %90 oranında bir azaltım hedefini karşılaması gerekirken, kalan %10'luk emisyonu AB içinde üretilmiş düşük karbonlu çelik kullanımı, e-yakıtlar ve biyoyakıtlar aracılığıyla telafi etmesinin öngörüldüğü açıklanmıştır.

Son olarak, mevzuatın basitleştirilmesi (omnibus) girişimi ile sektör üzerindeki idari yüklerin azaltılarak yıllık yaklaşık 706 milyon euro maliyet tasarrufu sağlanmasının hedeflendiği açıklandı.

Mevzuat açıklamalarında, Komisyon tarafından 10 Aralık tarihinde açıklanması

beklenen ve yerel içerik gerekliliklerini tanımlaması öngörülen Sanayi Hızlandırma Yasası'nın (Industrial Accelerator Act) 2026 yılı Ocak ayında yayımlanacağı belirtilmiştir. Açıklanacak yasa kapsamında, diğer hususların yanında, Komisyon'un AB'nin uluslararası hukuki yükümlülükleri ve mevcut devlet yardımları kuralları çerçevesinde batarya ve bileşenleri için AB içeriği gereklilikleri önerceği duyurulmuştur.

Komisyon'un mevzuat önerisine yönelik olarak Avrupa Otomotiv Üreticileri Derneği ACEA tarafından yapılan açıklamada, geniş kapsamlı paketin incelenmesinin ardından daha detaylı değerlendirmeler yapılacağı belirtilmekle birlikte, dar kapsamlı "AB'de üretilmiş" gerekliliğinin yeniden değerlendirilmesi gerektiği ifade edilmiştir.

AB'den otomotivde döngüsellik uzlaşısı

AB Konseyi ve Avrupa Parlamentosu arasında 12 Aralık tarihinde otomotiv sektörünü daha döngüsel bir modele geçirmeyi hedefleyen yeni mevzuat üzerinde uzlaşısı sağlandı. Mevzuat kapsamında;

- Araçların tasarım ve üretiminden kullanım ömrü sonu işlemlerine kadar tüm yaşam döngüsü boyunca uygulanacak önlemler ortaya konulurken, araçların yeniden kullanımını, geri dönüşümünü ve geri kazanımını destekleyecek şekilde tasarlanmasını sağlayacak gereklilikler belirlendi.
- "Kayıp araçlar" sorununun çözümü için artan izlenebilirlik ve kontrol önlemleri ve trafikte kullanılabilir olmayan araçların üçüncü ülkelere ihracatının sınırlandırılması yoluyla araçlarda kullanılan değerli malzemelerin AB ekonomisi içinde kalması amaçlandı.
- Bir aracın ne zaman atık olarak kabul edileceğini kesin biçimde belirleyen açık kri-

terler oluşturuldu. Araçların bu kriterleri karşıladığında yetkili bir işleme tesisinde işlem görmesi gerekirken, kullanılmış araç olarak ihraç edilmesi veya yeniden satılması mümkün olmayacak. Artık trafikte kullanılabilir durumda olmayan kullanılmış araçların ihracatına yönelik yasak, düzenlemenin yürürlüğe girmesinden 5 yıl sonra başlayacak.

- Başta plastikler olmak üzere, yeni araçlarda geri dönüştürülmüş malzeme kullanımı için zorunlu hedefler getirildi. Geri dönüştürülmüş plastik hedefi 6 yıl içinde yüzde 15, 10 yıl içinde yüzde 25 olarak belirlendi. Geri dönüştürülmüş plastiğin en az yüzde 20'si, kullanım ömrü sona eren araçlardan geri kazanılan malzemeden gelmek zorunda olacak.
- Düzenlemenin yürürlüğe girmesinden sonraki bir yıl içinde tamamlanacak çalışmaya dayanarak Komisyon tarafından çelik, alü-

minyum, magnezyum ve kritik hammadde gibi diğer malzemeler için de hedefler belirlenecek.

Mevcut mevzuatta yer alan binek otomobil ve hafif ticari araçlara ilave olarak, kamyon gibi ağır hizmet araçları ve motosikletler

kapsama alınacak.

Bir sonraki aşamada, AB kurumları arasında sağlanan uzlaşının resmi olarak kabul edilmesi gerekmekte olup, düzenleme, yürürlüğe girişinin ardından 2 yıl sonra uygulanmaya başlanacak.



AB, çelik önlemlerinde değişiklik istiyor

Avrupa Komisyonu tarafından çelik ürünlerinde alınması planlanan önlem üye ülkeler tarafından büyük ölçüde desteklenirken, bazı değişiklik önerileri getirildi.

Üye ülkeler tarafından AB Konseyi altında 12 Aralık tarihinde gerçekleştirilen görüşmede;

- Komisyon'un mevzuat teklifinde yer alan kotaların 2024 yılına oranla %47 azaltılması ve kota aşımı halinde uygulanacak verginin korunma önlemindeki %25'den %50'ye çıkartılması önerisinin korunması;
- Bir çeyrekte kullanılmayan tarife kotalarının, bir sonraki çeyreğe devredilmesine izin verilmesi;
- Tarife kotalarının tahsisatı, ikili korunma önlemlerinin uygulanması veya kota ha-

cimlerinin değiştirilmesi sırasında çelik kullanıcısı sektörlerin de dikkate alınmasını sağlamak üzere "Birlik çıkarı" ilkesinin metne dâhil edilmesi;

- Kotalar değiştirilirken, çelik kullanıcısı sektörlerin rekabetçiliğini zayıflatabilecek önemli fiyat artışlarına özel dikkat gösterilmesi,
- Komisyon tarafından AB çıkarı ve çeşitli unsurlar dikkate alınarak tüm üçüncü ülkelere yönelik belirlenecek tarife kota hacimlerinin toplam miktarının 15,2 milyon ton ile 22,2 milyon ton arasında sınırlandırılması;
- Ergitme ve dökme (melt and pour) gerekliliği çerçevesinde, ithalatçıların ergitme ve döküm ülkesine dair kanıt sunma yükümlülüğünün 1 Ekim 2026 tarihinden

itibaren uygulamaya konulması (geçiş süreci ile ekonomik aktörler ve gümrük idarelerine yeni kurala uyum sağlama imkânı tanınması); herhangi bir gereklilik getirilmeden önce Komisyon tarafından ilgili paydaşlarla istişareler yürütülerek ithalatçılar ve kamu kurumları üzerindeki olası idari yüklerin değerlendirilmesi; Komisyon tarafından iki yıl içinde ergitme ve döküm ülkesinin ülke spesifik tarife kota tahsislerinin temeli olarak belirlenip belirlenmeyeceğinin değerlendirilmesi ve değerlendirme sonucunda bunun gerekli olduğu sonucuna varılması durumunda bu yönde yeni bir yasama teklifi sunulması;

- Önlemin kapsamının genişletilmesine yönelik değerlendirmenin Komisyon önerisinde yer alan 2 yıl yerine 18 ay olarak belirlenmesi ve Komisyon'un bu amaçla ilgili

paydaşlarla 1 Ekim 2026 tarihine kadar bir istişare süreci başlatması;

- Önlemin çelik piyasası ve AB çıkarları üzerindeki etkilerine ilişkin ilk genel gözden geçirmenin yürürlüğe giriş tarihinden sonra 4 yıl içinde ve sonrasında ise her iki yılda bir yapılması; bu değerlendirmede çelik kullanıcısı sektörler üzerindeki etkilerin özel olarak incelenmesi;
- AB'deki ekonomik aktörlerin, önlemin uygulanmasına ilişkin ilgili bilgilere erişim talep edebilmeleri için Komisyon tarafından çevrim içi bir irtibat noktası oluşturulması önerildi.

Sonraki aşamada, Parlamento tarafından önleme yönelik pozisyonun kabul edilmesinin ardından, Konsey, Parlamento ve Komisyon arasında üçlü müzakereler yürütülecektir.

Avrupa Komisyonu'ndan tarım ihracatına yeni önlemler

Avrupa Komisyonu tarafından, gıda güvenliği omnibus (sadeleştirme) paketi 16 Aralık tarihinde yayımlandı. Paket kapsamında;

- Sınır kontrolleri basitleştiriliyor. Mevcut durumda sınırda bir partinin kontrolü devam ederken uyumlu kısmın serbest bırakılmasına izin verilmezken, bu durumun ticari aksamalara ve bozulabilir ürünlerde kayıplara yol açtığı dikkate alınarak, sevkiyatlarının sınırda kısmen serbest bırakılabilmesi, uyumlu kısım piyasaya sürülürken, diğer kısım için kontrollerin devam etmesi öneriliyor. Komisyon tarafından söz konusu öneri ile sınır yetkililerinin yükünün hafifletileceği, ithalatçılar ve işletmeler için öngörülebilirliğin artırılacağı ve bekleyen ürünlerin bozulmasıyla oluşan gıda israfının azaltılacağı belirtilerek, meyve, sebze ve kesme çiçeklerde yıllık yaklaşık 150 milyon euro önlenabilir kaybın azaltacağının tahmin edildiği açıklandı.

- AB'de yasaklanan tehlikeli pestisitlerin ithal ürünler yoluyla yeniden AB pazarına girmesi engelleniyor. Bu doğrultuda, hâlihazırda AB'de yasaklı olan tespit edilebilir seviyedeki tüm pestisit kalıntıları yasaklanırken, bu amaçla, "ithalat toleransı" kaldırılıyor. Kalıntı limitlerini belirleyen "iyi tarım uygulamaları"nın hem AB üreticileri hem de üçüncü ülkeler için eşit şekilde uygulanması öngörülüyor.
- Kimyasal pestisitlere bağımlılığı azaltmak için biyopestisitlerin pazar erişimi hızlandırılıyor.
- Pestisitler için kurallar basitleştirilerek, birçok aktif maddenin (en tehlikeliler hariç) sistematik yenilenme zorunluluğu ortadan kaldırılıyor. Düşük riskli aktif maddeleri tanımlamak için daha basit bir prosedür oluşturularak sürdürülebilir pestisitlerin teşvik edilmesi hedefleniyor.

AB, gıda ve tarım ürünlerinde ithalat kontrollerini güçlendiriyor

Avrupa Komisyonu tarafından AB'ye gıda, hayvan ve bitki ürünleri ithalatında kontrollerin güçlendirileceği duyuruldu. Bu kapsamda Komisyon tarafından;

- AB üyesi olmayan ülkelere yönelik denetimlerin önümüzdeki iki yıl içinde %50 artırılacağı;
- Üye ülkelerin sınır denetimlerini AB gerekliliklerine uygun şekilde gerçekleştirdiğini teyit etmek üzere, Avrupa Sınır Kontrol Noktalarına yönelik denetimlerin %33 artırılacağı;
- Uygunsuzluk gösteren ürün ve ülkelerin daha yakından izleneceği ve gerektiğinde kontrol sıklığının artırılacağı;
- İthalat kontrollerinin daha etkili hale getirmek üzere bir AB Görev Gücü kurulacağı ve özellikle pestisit kalıntıları, gıda ve yem güvenliği ile hayvan refahına odaklanılacağı;
- Resmi kontrollere yönelik yaklaşık 500 ulusal otorite personeline yönelik eğitim verileceği;
- AB'de yasak olan tehlikeli pestisitlerin kalıntılarını taşıyan ürünlerin ithalatına ilişkin kuralların revize edileceği açıklandı.



AB'den tarım ürünlerine ilişkin detaylı görünüm raporu

Avrupa Komisyonu, 2035 yılına kadar AB tarım piyasalarına ilişkin projeksiyonları sunan AB Tarımsal Görünüm (EU Agricultural Outlook) Raporu'nu 16 Aralık tarihinde yayımladı.

Raporda; AB tarımının sürdürülebilir üretim sistemlerine doğru dönüşümünün sürdüğü; iklim değişikliğinden kaynaklanan zorluklara rağmen, AB tarımının özellikle yüksek katma değerli ürünlerde olumlu ticaret performan-

sını destekleyecek şekilde 2035 yılına kadar yüksek verimlilik düzeyini korumasının beklendiği belirtildi.

Sektörler özelinde bakıldığında;

- Zeytinyağı üretiminin son yıllarda görülen düşük seviyelerden toparlanmasının beklendiği; sofralık zeytin üretiminde gerileme öngörüldüğü; AB sofralık zeytin sektörünün; Türkiye, Fas, Tunus ve Mısır gibi başlıca üretici ülkelerden kaynaklanan

- artan rekabetle karşı karşıya kalabileceği;
- Taze domatese olan talep zayıflamasına rağmen, işlenmiş ve atıştırmalık kategorilerindeki büyüme ile çeşitlenmenin devam etmesinin beklendiği; işlenmiş domatesin başlıca üretici ülkelerinin mevcut pazar konumlarını koruması beklenirken, İtalya'nın en büyük üretici ve ihracatçı olmayı sürdüreceği; buna karşılık, Mısır ve Şili gibi ülkelerde üretimin genişlemesi ve Türkiye'de çift amaçlı (hem taze hem işleme yönelik) çeşitlerin yetiştirilmesinin pazardaki rekabet baskısını artırabileceği;
- Domates ile benzer şekilde taze portakal tüketimi ve üretimi azalırken, işlenmiş portakal ürünlerine olan talebin hafif artış göstermesinin öngörüldüğü; portakal ve domates örneklerinin, AB genelinde değişen tüketici alışkanlıklarını gösterdiği;
- Sığır, koyun ve keçi eti üretiminin, sürülerin küçülmesi ve değişen tüketici tercihleri nedeniyle kademeli olarak düşmesinin beklendiği;
- Güçlü tüketici talebi sayesinde kümes hayvanları eti ve yumurta üretiminin artmasının öngörüldüğü;
- Yağlı tohumlar ve baklagillerin ekim alanlarının genişletilmesinin bu ürünlerde üretim artışına katkı sağladığı;
- Süt ürünleri üretiminin genel olarak istikrarlı kaldığı; süt katı maddeleri, tereyağı ve yağsız süt tozu üretimindeki artışların, daha yüksek katma değerli segmentlerde olumlu bir gelişmeye işaret ettiği;
- Şarap üretiminin, değişen tüketim alışkanlıklarını yansıtacak şekilde azalmasının öngörüldüğü belirtildi.

AB, tarım ürünleri için 205 milyon euro ayırdı

Avrupa Komisyonu'nun AB gıda ve tarım ürünlerinin tanıtımı hedefi doğrultusunda, Komisyon tarafından 2026 yılında 205 milyon euro fon tahsis edileceği duyuruldu. Söz konusu fonun 150 milyon eurosu, üretici grupları ve diğer tarım-gıda ticaret kuruluşları tarafından üçüncü ülkelerde ve AB iç pazarında

yürütülecek tanıtım faaliyetlerinin finansmanı için hibe olarak ayrıldı. Üçüncü ülkelerde yürütülecek programların, AB gıda ve tarım ürünleri için yüksek büyüme potansiyeline sahip olduğu belirtilen Birleşik Krallık, Japonya, Güney Kore, Çin, Singapur ve Kuzey Amerika'ya yoğunlaşacağı açıklandı.

AB, E-ticarete 3 euro gümrük vergisi getirdi

AB Konseyi, e-ticaret yoluyla AB'ye giren ve değeri 150 euronun altında olan küçük paketlerde 1 Temmuz 2026'dan itibaren her bir ürün için sabit 3 euroluk bir gümrük vergisi uygulanması kararı aldı. Önlem, AB gümrük reformunun bir parçası olarak tasarlandı. 150 euroluk gümrük muafiyeti eşiği kaldırılana kadar ortaya çıkan boşluğu kapatmayı amaçlayan acil ve geçici bir ara enstrüman niteliği taşıyor. Konsey tarafından, bu önlemin gümrük

reform paketi kapsamında tartışılmakta olan "işlem ücreti"nden (handling fee) farklı bir düzenleme olduğu vurgulandı. Söz konusu 3 euroluk vergiye ilave olarak, "gümrük idarelerinin yüksek hacimdeki paket akışını denetlerken katlandığı maliyetleri karşılamayı amaçladığı" ifade edilen işlem ücretinin ise AB kurumları arasındaki müzakerelerin tamamlanmasının ardından 2026 yılı Kasım ayında yürürlüğe girmesi öngörülmüyor.



AB Ormansızlaşma Tüzüğü 1 yıl ertelendi

Avrupa Parlamentosu ve Konsey arasında AB Ormansızlaşma Tüzüğü'nün (EUDR) 1 yıl süreyle ertelenmesi ve mevzuatın basitleştirilmesi konusunda siyasi uzlaşa sağlandı.

Bu kapsamda EUDR, büyük ve orta ölçekli işletmeler için 30 Aralık 2026, mikro ve küçük işletmeler için 30 Haziran 2027, hâlihazırda AB Kereste Yönetmeliği kapsamında yer alan mikro ve küçük işletmeler için 30 Aralık 2026 tarihinde yürürlüğe girecek.

Raporlama yükümlülükleri ve sorumluluk, ürünleri ilk kez pazara süren işletmeciler üzerinde yoğunlaşacak, bu ürünleri üretimde kullanan veya söz konusu ürünlerin ticaretini yapan işletmeler ikinci bir durum tespi-

ti beyanı (due diligence statement) sunmak zorunda olmayacak.

Düşük riskli ülkelerden gelen mikro ve küçük üreticiler için ise basitleştirilmiş tek seferlik beyan yeterli olacak. Gerekli bilgilerin AB veya üye ülkelerde oluşturulan veri tabanlarında mevcut olması durumunda, mikro ve küçük birincil üreticiler basitleştirilmiş beyanı sunmaktan da muaf tutulacak.

Son olarak, kitap, gazete ve basılı materyaller EUDR ürün kapsamından çıkarılacak.

Revize mevzuat, bir sonraki aşamada Konsey ve Parlamento tarafından resmi olarak kabul edildikten sonra, AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanarak yürürlüğe girecek.

AB ekonomik güvenlik bildirisini yayımladı

Avrupa Komisyonu 3 Aralık tarihinde AB ekonomik güvenliğini güçlendirecek politikaları ortaya koymak üzere bir bildiri yayımladı.

Bildiri ile AB'nin mal ve hizmetlerde stratejik bağımlılıklarını azaltmak, AB'ye güvenilir yatırımları çekmek, Avrupa savunma ve uzay sanayisi ile birlikte diğer kritik endüstrileri desteklemek, AB'nin kritik teknolojilerde liderliğini güvence altına almak, hassas bilgi ve ve-

rileri korumak ve AB'nin kritik altyapısını korumak üzere 6 yüksek riskli alanda AB'nin tüm politika enstrümanlarını kullanarak ekonomik güvenliğin sağlanması hedefleniyor.

Atılabilecek somut adımlar arasında ise;

AB sanayisini adil olmayan ticaret politikalarından ve kapasite fazlası gibi olumsuz küresel piyasa gelişmelerinden korumak üzere 2026'nın üçüncü çeyreğine kadar bir analiz

çalışması yapılması ve söz konusu çalışma ile mevcut araçların yeterliliği değerlendirilerek yeni önlemlerin gerekliliğinin ele alınması;

- Industrial Accelerator Act ile AB'nin sanayi altyapısı ve tedarik zinciri dayanıklılığının güçlendirilmesi,
- Kamu Alımları Direktiflerinin gözden geçirilmesi sürecinin bir parçası olarak, belirli stratejik sektörlerde European preference kriteri getirilmesi,
- AB fonlarında ekonomik güvenliği destekleyecek aktivitelerin teşviki,
- Devlet yardımlarının AB dayanıklılığını artıracak şekilde kullanılması,
- Üçüncü ülkeler tarafından uygulanan ihracat kısıtlamalarını takip etmek üzere bir portal kurulması,

- Ticari savunma araçlarının etkin kullanımı gibi hususlar yer alıyor.

AB ile benzer yaklaşıma sahip ülkeler (like-minded partners veya trusted partners) ile iş birliğine sıklıkla vurgu yapılan bildiride, aday ülkelerin de AB ekonomik güvenlik yaklaşımına entegre edilmesi öneriliyor.



AB'den şarap sektörüne yönelik mevzuat değişikliği

AB şarap sektörünün karşı karşıya olduğu zorlukların ele alınması amacıyla, sektör temsilcileriyle birlikte Yüksek Düzeyli Şarap Politikası Grubu'nda değerlendirilen çözüm önerilerini hayata geçirmek üzere Avrupa Komisyonu tarafından 28 Mart 2025 tarihinde hazırlanan mevzuat teklifi üzerinde Konsey ve Parlamento arasında siyasi uzlaşa sağlandı. Mevzuat kapsamında,

- Üye ülkeler tarafından iklimle ilgili yatırımlara verilen AB desteği maliyetlerin %80'ine kadar artırılabilecek.
- Şarap üreticileri, kırsal bölgelerde ekonomik büyümeyi desteklemek üzere, şarap turizmi girişimleri için destek alabilecek.
- Bağcılık için büyük tehdit olarak görülen bitki hastalıklarıyla mücadele kapsamında, sarı çillilik (flavescence dorée) gibi hastalıklarla mücadele için izleme, teşhis, eğitim

ve araştırma dâhil hedef odaklı girişimler ek destek alacak.

- Etiketleme kuralları AB genelinde daha sade hale gelecek, bu sayede idari maliyetler düşürülecek. Tüketiciler, dijital etiketler ve piktogramlar aracılığıyla daha açık bilgiye erişebilecek.
- İhracata yönelik şaraplar, gereksiz idari yükü azaltmak üzere, AB iç pazarındaki içerik listesi ve besin beyanı sağlama zorunluluğundan muaf tutulacak.
- Alkol oranı %0,5'in altında olan şaraplar için "alkolsüz", %0,05'in altında olanlar için "0.0%" ifadesi kullanılacak. Azaltılmış alkolü şaraplar için (%0,5'in üzerinde, ancak standart alkol oranından en az %30 daha düşük), "alcohol-light" yerine daha net bir tanım olan "azaltılmış alkol" ifadesi kullanılacak.

AB, tüm tarım ürünlerinde metribuzin için MRL değerlerini düşürüyor

Avrupa Komisyonu, tüm tarımsal ürünlerde metribuzin için maksimum kalıntı seviyelerini (MRL) tespit edilebilen en düşük seviyeye (LOD – limit of determination) düşürürken, hâlihazırda 0,1 mg/kg olan LOD değerini de

0,01-0,05 mg/kg aralığına indiriyor.

Söz konusu değişikliğin, Avrupa Komisyonu içinde müzakerelerin tamamlanmasının ardından 2026 yılı içinde kabul edilmesi bekleniyor.

AB, el sanatları ve sanayi ürünlerinde coğrafi işaret başlattı

1 Aralık 2025 tarihinden itibaren, Avrupa'da el sanatçıları (cam ustaları, çömlekçiler, bıçak üreticileri, kuyumcular ve diğer zanaatkarlar) sanayi ürün adlarını AB'nin el sanatları ve sanayi ürünlerine yönelik yeni coğrafi işaret sistemi kapsamında tescil ettirebilecektir.

Böylelikle, uzun süredir gıda ve içecekler için kullanılan coğrafi işaret koruması, ilk kez tarım dışı ürünleri de kapsayacaktır.

AB tarafından, yeni sistem ile ünü ve kalitesi menşe yerinden kaynaklanan Bohemya camı, Limoges porseleni, Solingen bıçakları ve Donnegal tüvidi gibi ikonik ürünlerin koruma altına alınması hedeflenmektedir.



AB kurumlarından yatırım izleme uzlaşısı

Avrupa Parlamentosu ile AB Konseyi arasında, Doğrudan Yabancı Yatırımların (FDI) izlenmesine ilişkin sistemin güçlendirilmesi konusunda varılan siyasi uzlaşma çerçevesinde, yabancı yatırımların güvenlik ve kamu düzeni açısından doğurabileceği potansiyel risklerin tespit edilmesi ve bu risklerin kolektif biçimde ele alınması konusunda AB kapasitesinin güçlendirilmesi amaçlanmaktadır.

Düzenleme ile tüm üye ülkelerde zorunlu denetim mekanizmaları kurulması ve Birlik genelinde denetim süreçlerinin tutarlı bir şekilde yürütülmesinin sağlanması; denetim için asgari ve zorunlu bir kapsam belirlen-

mesi; dolaylı yabancı kontrolün kapsamının genişletilmesi, böylelikle üçüncü ülkelerdeki kişi veya kuruluşlar tarafından kontrol edilen, ancak AB merkezli yatırımcılar aracılığıyla yapılan yatırımların da AB tarama sistemine dâhil edilmesi; Komisyon'un yalnızca potansiyel olarak hassas vakaları incelemesini temin etmek amacıyla filtreleme kriterleri getirilmesi gibi hususlar öngörülmektedir.

Bir sonraki aşamada yeni düzenleme Konsey ve Avrupa Parlamentosu tarafından resmen oylanmasının ardından, 2026 yılının ilk yarısında yürürlüğe girecek ve yürürlüğe giriş tarihinden 18 ay sonra uygulanmaya başlanacaktır.

TİCARİ VE EKONOMİK İLİŞKİLER

AB'de GSP revizyonunda siyasi uzlaş

AB tarafından az gelişmiş ülkelere sağlanan tek taraflı tavizlere ilişkin olarak, Parlamento, Konsey ve Komisyon arasında siyasi uzlaş sağlandı.

Yeni GSP kapsamında, daha düşük “mezuniyet” eşiği getirilmektedir. Bir ülkenin bir sektörde GSP avantajlarından yararlanamaması için eşik, AB ithalat payının %57'sinden %47'sine düşürülmüştür (Söz konusu değişiklik ile tedarikçilerin mevcut sisteme kıyasla tercihli erişimi daha erken kaybetme olasılığı artmaktadır).

Ayrıca, geri kabul koşulluluğu getirilerek, düzensiz göçmenlerin geri kabulünü yapmayan ülkeler, GSP avantajlarını kaybedebilecektir.

GSP yararlanıcı ülkelerin Paris Anlaşması, Engellilerin Haklarına İlişkin BM Sözleşmesi ve Çocuk Haklarına Dair Sözleşme de dâhil olmak üzere ilave sözleşmeleri onaylamaları gerekecektir. AB, çevresel veya insan hakları taahhütlerinin ciddi ve sistematik ihlali duru-



munda GSP avantajlarını hızlıca (acil prosedür yoluyla) geri çekebilecektir.

En az gelişmiş ülke statüsünden çıkan ülkeler, güçlü sürdürülebilirlik standartlarına bağlı kalmaları halinde GSP+ avantajlarından faydalanabilecektir.

Metin Konsey ve Parlamento tarafından onaylandıktan sonra, yeni sistemin 1 Ocak 2027 tarihinden itibaren on yıl süreyle uygulanması beklenmektedir.

EURATEX'ten AB tekstil ve konfeksiyon sonbahar raporu

EURATEX tarafından AB tekstil ve konfeksiyon sanayisi 2025 Sonbahar Raporu yayımlandı. Raporda;

- AB tekstil ve konfeksiyon sektörünün, zayıf tüketici talebi, düşük maliyetli ithalatlar kaynaklı rekabet bozulması, dünya genelinde sevkiyat değerlerindeki düşüş, ticaret gerilimleri ve yeşil&dijital dönüşümlerin yarattığı belirsizlik nedeniyle ciddi zorluklarla karşı karşıya kalmaya devam ettiği;
- 2024 yılına benzer şekilde, 2025'in ilk yarısında her iki sektörde de üretim, ciro, ihracat ve istihdamda düşüş görüldüğü;

sında her iki sektörde de üretim, ciro, ihracat ve istihdamda düşüş görüldüğü;

- Kapasite kullanım oranının düşük seviyelerde kaldığı (tekstilde %72, konfeksiyonda %76) ve bu durumun firmaların kârlılığını ve dış pazarlardaki rekabet gücünü olumsuz etkilediği;
- Özellikle Asya kaynaklı artan ithalat nedeniyle AB ticaret açığı büyürken, ihracatın tekstilde daha sert olmak üzere her iki sektörde de düşüş gösterdiği;

- Sektörde istihdamın yeniden yapılanmalar, yüksek işgücü maliyetleri ve beceri eksiklikleri nedeniyle tehdit altında olduğu belirtildi.
- Raporda EURATEX Genel Müdürü tarafından; uyum denetimi olmaksızın düşük değerli ürünler sunan çevrim içi platformlardaki olağanüstü artışın sektör üzerinde yıkıcı bir etki yarattığı; Avrupa Komisyonu'nun, Birlik Gümrük Kodu reformunu hızlandırarak, de minimis istisnasını kaldırması ve ciddi bir tutarda işlem ücreti getirmesi

gerektiği; ayrıca çevrim içi platformlar için ekonomik operatör kavramı getirilerek, platformlarında sunulan ürünlerden sorumlu tutulmalarının sağlanması gerektiği; sürdürülebilirliğe ve yüksek standartlara yatırım yapan şirketlerin pazar tarafından ödüllendirildiği iş modeli geliştirilmesi gerektiği; Döngüsel Ekonomi Yasası ile kamu alımları kuralları da dâhil olmak üzere, çevreye zarar veren şirketlerden kaynaklanan piyasa zafiyetinin giderilmesi gerektiği belirtildi.



EUROFER Çelik Piyasası Görünümü 2025 4. Çeyrek raporunu yayımladı

EUROFER tarafından çelik piyasasındaki ekonomik görünüme yönelik 2025 dördüncü çeyrek raporu yayımlandı.

ABD tarifeleri, ekonomik ve jeopolitik gerilimler, uzun süren zayıf talep ve yüksek enerji fiyatlarının Avrupa çelik piyasası üzerinde baskı oluşturmaya devam ettiği ifade edilen raporda, 2025 yılı için çelik tüketiminde -%0,2, çelik kullanan sektörlerde -%0,7 düşüş öngörülüyor. Sektörde toparlanmanın ancak 2026 yılında gerçekleşebileceği, Çelik Ağırlıklı Sanayi Üretim Endeksi'nin (SWIP) %1,8, çelik tüketiminin %3 yükselmesi öngörülürken, tüketim hacimlerinin

pandemi öncesi seviyelerin oldukça altında kalmaya devam edeceği belirtiliyor.

AB'nin çelik ithalatının tarihsel olarak yüksek seviyelerini korurken (%27), ihracatın 2025'in ilk sekiz ayında sert bir düşüş gösterdiğine (-%9) dikkat çekiliyor.

2025'in ilk sekiz ayında, AB'nin mamul çelik ithalatında başlıca ülkeler sırasıyla Türkiye, Güney Kore, Çin, Hindistan, Ukrayna olurken, bu ülkelerin toplam AB mamul çelik ithalatının %53'ünü oluşturduğu, Türkiye'nin %17 ile AB'ye yapılan ihracatta en büyük paya sahip olduğu belirtiliyor. Türkiye'yi Güney Kore (%12), Çin, Hindistan ve Ukray-

na (%8'er), ardından Tayvan ve Endonezya (%7'şer) izliyor.

Mamul çelik ithalatında, Endonezya'dan olağanüstü bir artış yaşandığı (%206), ayrıca Türkiye (+%23), Ukrayna (+%16), Çin (+%19) ve Güney Kore'den (+%5) ithalat artarken, Hindistan (-%45) ve Tayvan'dan (-%16) ithalatta sert bir düşüş görüldüğü ifade ediliyor.

2025'in ilk sekiz ayında AB çelik ihracatında başlıca ülkeler ise sırasıyla Birleşik Krallık, ABD, Türkiye, İsviçre ve Hindistan olurken, Türkiye'ye ihracatın %12 gerileme gösterdiği belirtiliyor.

EUROFER Genel Müdürü Axel Eggert tarafından raporun yayımlanmasından son-

ra yapılan değerlendirmede, Avrupalı çelik üreticilerinin henüz tünelin ucundaki ışığı göremediği, ekim ayında önerilen yeni AB çelik ticaret önleminin acilen kabul edilmesi ve 2026 yılının başında yürürlüğe girmesi gerektiği (aksi takdirde mevcut korunma önleminin Haziran 2026'da sona ermesinden çok önce yürürlüğe girmezse, devam eden ucuz ithalat stoklamasının yıl boyunca tedbirin etkisini tamamen boşa çıkaracağı iddiasıyla), Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın yıl sonundan önce tamamen hazır hale getirilmesi gerektiğini (aksi takdirde ocak ayında başlayacak uygulamanın yalnızca ters etki yaratmakla kalmayıp üreticiler için karşı sonuç doğurabileceği) dile getirildi.

AB, Rus gazını kalıcı olarak durduruyor

Avrupa Parlamentosu ve AB Konseyi 3 Aralık tarihinde varılan siyasi uzlaşısı çerçevesinde, Rus gazı ithalatının fiilen ve kalıcı olarak, Rus petrolü ithalatının ise kademeli olarak durdurulacağını açıkladı.

Varılan uzlaşısı çerçevesinde, sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ithalatı 31 Aralık 2026, boru hattı gazı ithalatı ise 30 Eylül 2027'ye kadar aşamalı olarak durdurulacaktır. İstisnai olarak, üye ülkelerin gerekli depolama seviyelerini doldurmakta zorluk yaşaması durumunda, boru hattı ithalat yasağı 1 Ka-

sım 2027'ye uzatılabilecektir. Bu doğrultuda, en geç Kasım 2027 itibarıyla AB, Rus gazı ithalatını kesin ve kalıcı olarak sona erdirmiş olacaktır.

Üye ülkeler 1 Mart 2026'ya kadar, gaz ve petrol tedariklerini çeşitlendirmeye yönelik tedbirleri içeren ulusal çeşitlendirme planlarını sunmak zorunda olacaktır.

Bir sonraki aşamada siyasi uzlaşısı, Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından resmen onaylanmasının ardından, AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanarak yürürlüğe girecektir.

AB-Mercosur STA'sının imzalanması 2026 yılına ertelendi

AB ile Mercosur arasında müzakereleri tamamlanan ancak imzalanmasına yönelik çok uzun süredir devam eden görüşmelerde, AB ülkeleri arasında uzlaşısı sağlanamadı.

Anlaşmaya yönelik ciddi itirazları bulunan Fransa, Polonya ve İtalya ile çiftçi örgütlerinin çekincelerini gidermek üzere, ciddi ithalat

artışı durumunda tavizlerin askıya alınmasına olanak sağlayan korunma tedbiri üzerinde Avrupa Parlamentosu ve üye ülkeler arasında 18 Aralık tarihinde sağlanan uzlaşısıya rağmen, belirli üye ülkelerin pozisyonlarını değiştirmeleri nedeniyle, anlaşmanın imzalanmasının 2026 yılı Ocak ayına ertelendiği açıklandı.

AB TİCARET POLİTİKASI ÖNLEMLERİ

Avrupa Komisyonu'nun Son Dönem Ticari Savunma Araçları Uygulamaları

AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanan;

- 19 Aralık tarihli Yönetmelik ile, Çin menşeli 21.06, 23.09, 29.23 ve 38.24 başlık altında sınıflandırılan kolin klorür ithalatına %90 ile %115,9 arasında değişen oranlarda nihai anti damping önlemi uygulanmasına karar verildi.
- 12 Aralık tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 39.24, 44.21, 73.23 ve 85.16 başlık altında sınıflandırılan ütü masası ithalatında, Rusya menşeli 31.02, 31.05 ve 36.02 başlık altında sınıflandırılan ve ağırlıkça yüzde 80'i aşan amonyum nitrat içeriğine sahip katı gübre ithalatında uygulanmakta olan anti damping önlemine yönelik nihai gözden geçirme soruşturması başlatıldığı duyuruldu.
- 11 Aralık tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 72.29 başlık altında sınıflandırılan siliko-manganez çelik teli ithalatına yönelik bir anti damping soruşturması başlatıldığı duyuruldu.
- 4 Aralık tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 87.03 başlık altında sınıflandırılan bataryalı elektrikli araç ithalatında uygulanan telafi edici önlem kapsamındaki Volkswagen (Anhui) Automotive Co., Ltd. ('VW Anhui')nin taahhüt talebinin incelenmesi için kısmi ara gözden geçirme soruşturması başlatıldığı duyuruldu.
- 4 Aralık tarihinde yayımlanan Yönetmelik ile, 18 Eylülde Türkiye, Hindistan, Japonya, Tayvan ve Vietnam menşeli 72.09 ve 72.11 başlık altında sınıflandırılan soğuk haddelenmiş yassı çelik ürünleri ithalatına yönelik başlatılan anti-damping soruşturması kapsamında, anti damping vergisinin geriye dönük olarak uygulanabilmesini teminen ithalatın kayda alınması kararlaştırıldı.

TÜRKİYE - AB

Çelik önlemine TİM Brüksel Temsilciliği'nden karşı görüş

Avrupa Komisyonu'nun çelik ürünlerinde almayı planladığı önleme yönelik ilgili paydaşlarla yürütülen kamuoyu istişare sürecine TİM Brüksel Temsilciliğimiz tarafından da katılım sağlandı.

Temsilciliğimiz tarafından, ilgili sektör temsilcileri ve AB Nezdinde Daimi Temsilciliğimiz ile istişare halinde hazırlanan görüşte, Komisyon tarafından hazırlanan önlem taslağından derin endişe duyulduğu; kapasite fazlası sorununun Türkiye gibi düşük karbonlu ve AB ile entegre ortakları dışlamak yerine, geniş bir Avrupa tedarik zinciri yaklaşımı ile çözülebileceği; aksi yönde atılacak adımların AB değer zincirinde maliyetleri yükseltebileceği ve

AB'nin ekonomik güvenliğini zayıflatabileceği; ayrıca, hukuki açıdan değerlendirildiğinde, Komisyon'un anılan ürünlerde gümrük vergisi artışının Türkiye ve diğer ortaklarla müzakereleri gerektirdiği; söz konusu müzakerelerde sonuç alınamaması durumunda, Türkiye dâhil AB'nin ticaret ortaklarının diğer sektörleri de kapsayacak şekilde karşı önlem alabileceği ve bu durumun taraflar arasında ticari ve ekonomik ilişkileri olumsuz etkileyebileceği; tüm bu hususlar çerçevesinde, Komisyon tarafından Türkiye ile AB arasında Gümrük Birliği ve STA ilişkisi ile derin ekonomik entegrasyon dikkate alınarak kapsayıcı, orantılı ve hukuki bir yaklaşım benimsenmesi gerektiği belirtilmiştir.





Türkiye-AB Yetkilendirilmiş Yükümlü Anlaşması tamamlanıyor

Türkiye ile AB arasında Yetkilendirilmiş Yükümlülerin (Authorised Economic Operators) karşılıklı tanınmasına ilişkin Konsey kararı AB Resmi Gazetesi'nin 11 Aralık tarihli nüshasında yayımlandı.

2026 yılı içerisinde Türkiye-AB Gümrük İşbirliği Komitesi (GİK) tarafından alınacak ka-

rar ile, Yetkilendirilmiş Yükümlülerin Karşılıklı Tanınması Anlaşması yürürlüğe girmesi öngörülmekte olup, Yetkilendirilmiş Yükümlü statüsüne sahip firmaların karşılıklı tanınması sağlanarak, bu firmaların hızlandırılmış ve basitleştirilmiş gümrük prosedürlerinden yararlanmaları mümkün olacaktır.



Maraş Çöreği, AB'de coğrafi işaret tescili aldı

AB Resmi Gazetesi'nde 1 Aralık tarihinde yayımlanan Yönetmelik ile Maraş Çöreği AB'de coğrafi işaret tescili aldı.

Böylelikle, AB coğrafi işaret tescili alan ürün sayımız 44'e yükseldi.

IPA III - GOAL

(Dijital Mentorluğu Üst Seviyeye Taşımak için Daha Yeşil Birlikler)

Ocak 2026 itibarıyla 25. ayına giren proje, eğitim ve etkinlik planlarına devam ediyor. Aralık ayı boyunca EIC Accelerator ve Eurostars çağrılarını üzerine iki proje başvuru eğitiminin çevrim içi olarak gerçekleştirildiği projede, 2026 boyunca sürdürülecek olan Green Challenge programı başvuruları başladı. Erken aşamayı geride bırakmış, ürünü doğrulanmış ve büyümeye hazır teknoloji girişimlerinin başvurularının kabul edileceği program; gerçek pazar ihtiyaçlarına çözüm üretebilecek, uygulanabilirliği kanıtlanmış ve ölçeklenebilir teknoloji geliştiren ekiplerin desteklenmesini hedefleyecek. Detaylı bilgi ve başvuru için: <https://tim.org.tr/tr/goal-green-challenge-2026-basvurulari-acildi>



IPA III - TACT

(Sürdürülebilir Endüstri Dönüşümü Kilit Sektörlerinin Desteklenmesi)

TİM koordinatör ortaklığında ve İHKİB liderliğinde 36 ay sürecek proje, Türkiye'nin sürdürülebilir ve rekabetçi üretim kapasitesini güçlendirmeyi hedefleyen stratejik bir girişim olarak Kasım 2025 itibarıyla resmi olarak başlatıldı. Proje, tekstil, kimya ve lojistik sektörlerinde çevresel performansın artırılmasına yönelik kapsamlı bir dönüşüm süreci sunuyor.

Proje kapsamında Aralık ayı boyunca projenin yürütülmesine destek olacak danışman konsorsiyumla koordinasyon toplantıları düzenlenerek projenin yol haritası çizildi.

Dijital Avrupa/ADİM - MIDAS

(Türkiye'nin Entegre Dijital Üretimini Geliştirme Merkezi)

Türkiye'de kurulan ilk 5 Avrupa Dijital İnovasyon Merkezinden (ADİM) biri olan MIDAS, Dijital Avrupa programı kapsamında geliştirdiği projeye imalat sanayindeki KOBİ'lerin dijitalleşme ve sürdürülebilirlik odaklı dönüşüm ihtiyaçlarına kapsamlı hizmetlerle yanıt vermeyi hedefliyor. Projenin TİM liderliğindeki 4. İş Paketi olan Ağ Oluşturma ve Politika Önerileri çalışmaları kapsamında geçtiğimiz ay <https://ita.marmara.edu.tr/projeler/paydas-haritasi> adresinde yayımlanan Paydaş Haritalama çalışmasının metodoloji belgesi için hazırlıklar devam ediyor.



ILO

BİRLİK'te Çalışmanın Geleceği

Temmuz 2025'te TİM liderliğinde hayata geçirilen "BİRLİK'te Çalışmanın Geleceği" projesi, Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) tarafından yürütülmekte olan bir proje dâhilinde temel çalışma ilkeleri ve hakları alanında yenilikçi projeleri desteklemek amacıyla açılan küçük ölçekli bir hibe programı kapsamında Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu tarafından fonlanmaktadır. Proje kapsamında 9 Aralık 2025 tarihinde "Temel İlkeler ve İnsan Hakları Odaklı Çalışma Yaşamı" eğitimi 200'den fazla katılımcıyla çevrim içi olarak gerçekleştirildi.

Etkinlik çerçevesinde "ILO Temel Çalışma Hakları ve Türkiye'de Mevzuat Çerçevesi" ve "Tedarik Zincirlerinde Kurumsal Özen Yükümlülüğü ve Uyum Süreçleri ile Kurumsal Uygulama Örnekleri" başlıkları altında katılımcılara bilgilendirmelerde bulunuldu.




TEMEL İLKELER VE İNSAN HAKLARI ODAKLI ÇALIŞMA YAŞAMI EĞİTİMİ

Proje Adı:

BİRLİK'te Çalışmanın Geleceği

ILO Çalışma Hakları

• Türkiye Mevzuat Çerçevesi

Eğitmen

Oya Şalop / Çalışma İlişkileri Müdürü

Eğitim-Araştırma B. Mdr. (İMK Danışmanlık)






Katılımcılar
Salon
Remake salonu
Paylaş
AB katılım gruba
Değerlendir



Temel Çalışma Hakları

İİHK Kurum



Avrupa Birliği tarafından
finanse edilmektedir



BİRLİK'te
Çalışmanın
Geleceği

İSTKA

Yapay Zekâ ile Tedarik Zinciri Optimizasyonu Projesi

İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; İHKİB ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, operasyonel mükemmellik ve sürdürülebilirlik hedefleriyle yapay zekânın tedarik zinciri ve üretim süreçlerine entegrasyonunu amaçlamaktadır. 100 firmanın katılımıyla gerçekleştirilecek proje, yapay zekâ olgunluk analizinden başlayarak farkındalık artırma faaliyetleri, hedeflenmiş eğitim programları ve pilot uygulamalara doğru yapılandırılmış bir yaklaşım izlemektedir. Proje, yapay zekâ destekli uygulamalar aracılığıyla üretim süreçlerinin optimizasyonuna odaklanarak, enerji ve zaman tasarrufu sağlanmasını ve bunun sonucunda karbon ayak izinin önemli ölçüde azaltılmasını hedeflerken, katılımcı firmalar genelinde yapay zekâ yeteneklerinin geliştirilmesini amaçlamaktadır. Ekim 2025 itibarıyla yürütülen proje kapsamında aralık ayında ihale sürecine başlandı. Ocak ayı içinde yüklenici firmanın kamuoyuyla paylaşarak sözleşmenin imzalanması ve proje uygulama adımlarının hızlandırılması hedefleniyor.



İSTKA

Hazır Giyim Tedarik Zincirinde İkiz Dönüşüm Projesi

İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; TİM ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, hazır giyim sektöründe üretim yapan firmaların yeşil ve dijital dönüşüm ekseninde rekabet gücünün ve verimliliğin artırılması suretiyle yüksek katma değerli üretim yapısına geçişini amaçlamaktadır. Proje kapsamında İHKİB bünyesinde İkiz Dönüşüm Merkezi kurulacak, sektör paydaşlarının katılımıyla İkiz Dönüşüm Konseyi oluşturulacak ve yeşil-dijital dönüşüm denetmenleri yetiştirilecektir. 500 katılımcıya yönelik farkındalık seminerleri, 23 pilot firmada COSİİİ (Tüketici Sürdürülebilirliği Endüstri Hazırlık Endeksi) ve SİRİ analizleri, dijital olgunluk değerlendirmeleri ve teknoloji yol haritaları oluşturulacaktır. Proje ayrıca yeşil ve dijital dönüşüm finansman imkânlarına erişim seminerleri düzenleyerek firmaların ulusal ve uluslararası fonlara başvurularını destekleyecek, sürdürülebilir üretim süreçlerinin optimizasyonu ile enerji tasarrufu sağlanması ve karbon ayak izinin azaltılması hedeflenmektedir. Ekim 2025 itibarıyla yürütülen projenin açılış toplantısı 23 Aralık'ta gerçekleştirildi.



İSTKA

İkiz Dönüşüm Yoluyla Endüstriyel Dekarbonizasyon (IDECTT) Projesi

İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; Yeditepe Üniversitesi liderliğinde TİM, Türkiye Döküm Sanayicileri Derneği ve Türkiye Alüminyum Sanayicileri Derneği ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, demir, çelik, alüminyum, kimya ve çimento gibi karbon yoğun sektörlerde faaliyet gösteren firmaların yeşil ve dijital dönüşüm süreçlerini hızlandırmayı ve SKDM gibi uluslararası çevre düzenlemelerine uyumlarını kolaylaştırmayı amaçlamaktadır. Proje kapsamında yapay zekâ tabanlı KarbonBot danışmanlık sistemi ve dijital bilgi kütüphanesi geliştirilecek, 30 pilot firmada karbon ayak izi ölçümü yapılacak ve karbon yönetim planları hazırlanacaktır. En az 400 katılımcıya



yönelik karbon yönetimi, enerji verimliliği, dijitalleşme ve döngüsel ekonomi konularında modüler eğitim programları düzenlenecek, ayrıca yapay zekâ destekli sistemlerin üretim hattı otomasyonu ve Endüstri 4.0 uygulamalarıyla entegrasyonu sağlanacaktır. Proje sonucunda firmaların karbon ölçüm ve yönetim kapasiteleri güçlendirilecek, yeşil iş gücü geliştirilecek ve sektörlerin düşük karbonlu üretim yapısına geçişi desteklenerek uluslararası rekabet güçleri artırılabilecektir. Ekim 2025 itibarıyla projenin hazırlık süreçleri devam etmektedir.