



AB BÜLTENİ

TEMMUZ 2026

Temmuz 2026

TİM TÜRKİYE
İHRACATÇILAR
MECLİSİ
AB BÜLTENİ

HABER VE İÇERİK
TİM Brüksel Temsilciliği

Onurcan MISIR
(TİM Proje Koordinasyon Müdürlüğü)

EDİTÖR
Tayyip YAHYAOĞLU

TASARIM
İrem AKCAN

YÖNETİM YERİ
TİM Dış Ticaret Kompleksi Yenibosna
Merkez Mahallesi Sanayi Caddesi
No: 3 B Blok Kat :2
34197 Bahçelievler / İSTANBUL
0212 454 02 45
projeofisi@tim.org.tr
www.tim.org.tr

MAKROEKONOMİK GÖSTERGELER

	(AB)*	(Euro Bölgesi)*	2026 (Euro Bölgesi)**	2027 (Euro Bölgesi)**	2028 (Euro Bölgesi)**
Büyüme	0,7%	0,8%	0,9%	1,3%	1,4%
Enflasyon	3,3%	3,0%	2,6%	2,0%	2,1%
İşsizlik	6,0%	6,2%	6,3%	6,3%	6,2%
Aylık İhracat (Milyar)	225,7	255,4			
Aylık İthalat (Milyar)	232,8	256,4			
Gösterge Faiz			2%		

*: 30 Haziran 2026 itibarıyla son Eurostat verileri (ticaret verileri sırasıyla AB dışıyla ticaret ve Avro bölgesi dışıyla ticaret)

** : AMB'nin Mart 2026 projeksiyonları

Temel Göstergelerde Son Gelişmeler

30 Haziran 2026 itibarıyla en güncel Eurostat verilerine göre;

- Mayıs ayında Avro bölgesi enflasyonunun Nisan ayındaki %3,0 seviyesinden %3,2 seviyesine çıkması öngörülmektedir. Enerji enflasyonunun, %10,9 gibi yüksek bir seviyeye çıkmasının Avro bölgesi enflasyonunun temel nedeni olduğu görülmektedir.
- Mayıs ayında AB enflasyonu önceki aya göre artış göstererek %3,3'e (Nisan ayında %3,2), Avro bölgesi enflasyonu %3,2'ye (Nisan ayında %3) yükseldi. Bir önceki yılın aynı döneminde enflasyon AB'de %2,2, Avro bölgesinde %1,9 idi.
- Bir önceki çeyreğe oranla, 2026 ilk çeyreğinde, AB ekonomisi %0,1, Avro bölgesi %0,2 daraldı. Bir önceki yılın aynı dönemine oranla büyüme, AB'de %0,7, Avro bölgesinde %0,3 oldu.



- Sanayi üretimi Nisan ayında bir önceki aya göre AB ve Avro bölgesinde %0,1 yükseldi.
- 2026 yılı Nisan ayında işsizlik oranı AB'de %6, Avro bölgesinde %6,3 düzeyinde sabit kaldı.

- 2026 yılı ilk çeyreğinde, iş gücü maliyetleri önceki yılın aynı dönemine oranla AB’de %3,6, Avro bölgesinde %3,2 arttı.

Avrupa Merkez Bankası (AMB) yetkilileri Mayıs ayında yaptıkları açıklamalarda, enflasyon görünümündeki yukarı yönlü risklere dikkat çekerek temkinli duruşu korurken; enerji fiyatları ve jeopolitik belirsizliklerin enflasyon üzerinde baskı oluşturabileceği endişesiyle kısa vadede faiz artışı beklenti-

si ağırlık kazandı.

Avrupa Merkez Bankası (AMB) yetkilileri Haziran ayında enflasyon görünümüne ilişkin yukarı yönlü risklere vurgu yapmaya devam etti. Piyasa aktörleri de, ABD-İran görüşmelerinin petrol fiyatlarında yarattığı gevşemenin riskleri tamamen ortadan kaldırmadığını ancak yukarı yönlü enflasyon senaryosunu bir miktar yumuşattığını değerlendirdi.

Avrupa Birliği’nin ithalatı Nisan ayında 256,4 milyar avro oldu

Eurostat tarafından Haziran ayında açıklanan AB’nin 2026 yılı Nisan ayı dış ticaret verilerine göre, AB dışı ülkelere mal ithalatı 2025 yılı Nisan ayına göre %9,3 artarak 234,6 milyar avro oldu.

Nisan ayında en önemli 10 ticaret ortağı arasında yalnızca Hindistan (%-6,9) ve Güney Kore’den (%-6,4) ithalatta düşüş kaydedilirken, başta Tayvan (%47,2) ve Norveç (%30) olmak üzere diğer önemli ticaret ortakların-

dan ithalatta artış görüldü.

Türkiye’den Nisan ayı ithalatı %1,4 artış ile 9,1 milyar avro olurken, Türkiye’ye ihracat %6,8 düşüş ile 9,7 milyar avroya geriledi. AB dışı ülkelere ihracat ise %3,2 artış ile 218,7 milyar avroya yükseldi. AB’nin en önemli ticaret ortakları arasında, ABD’ye ihracatta %12,7 düşüş dikkat çekerken, İsviçre (%18), Norveç (%12,8), Hindistan (%11,5) ve Birleşik Krallık’a (%7,8) ihracatta önemli artış gözlemlendi.

AB tarım ürünleri ithalatı Nisan ayında düşüş gösterdi

Haziran ayında yayımlanan AB Tarım Ürünleri Ticareti Raporu’na göre, 2026 yılının ilk dört ayında, tarım ürünleri ithalatı geçen yılın aynı dönemine göre %7 düşüşle 62 milyar avroya geriledi.

Brezilya, Birleşik Krallık ve ABD AB’nin en önemli 3 tedarikçisi olmaya devam etti. AB’nin en önemli 15 ticaret ortağı arasında Fildişi Sahili (%-17), Hindistan (%-15), Kanada (%-14) ve ABD’den (%-10) ithalat önemli ölçüde gerileme gösterirken, yalnızca Vietnam (%16), Arjantin (%7), Peru (%6) ve Brezilya’dan (%4) ithalat yükseldi. Türkiye’den 2026 Ocak-Nisan döneminde ithalat %6 gerileyerek 2,5 milyar Avro olurken, ülkemiz AB’nin ithalatında 7. Sırada

yer aldı.

AB’nin 2026’nın ilk dört ayında en çok ithalat yaptığı ürün grupları sırasıyla; çay, kahve ve baharatlar, meyve ve yemişler ile yağlı tohumlar ve protein bitkileri oldu.

Aynı dönemde AB tarım ürünleri ihracatı ise %3 gerileme göstererek 77,6 milyar avro oldu. AB’nin en büyük 15 ihracat pazarı içerisinde, ABD ve Japonya’ya ihracat %14 düşerken, yalnızca Ukrayna (%7) ve Norveç’e (%3) ihracatta kayda değer bir artış görüldü. Türkiye’ye ihracat %1 düzeyinde yükselirken, Türkiye ihracatta AB’nin 7. büyük ticaret ortağı olmaya devam etti. Birleşik Krallık, %23 pazar payı ile AB’nin açık ara en büyük ihracat pazarı olmayı sürdürdü.

AB KURUMLARI - POLİTİKALAR VE UYGULAMALAR

AB, ticarete korumacı çizgisini sertleştirmeyi tartışıyor

Avrupa Komisyonu 29 Mayıs'ta Komiserler düzeyinde AB-Çin ilişkilerinin ele alındığını açıkladı.

Açıklamada, Komisyon'un genel yaklaşımının ayrışma (decoupling) değil, risk azaltımı (de-risking) olduğu; Çin'in kritik bir ortak olduğu ve Çin ile diyalogun devam edeceği; ancak aynı zamanda, taraflar arasında mevcut ticari ve yatırım ilişkisinin sürdürülebilir olmadığı; ekonomi ve güvenlik çıkarlarının giderek daha fazla iç içe geçtiği bir konjonktürde, daha güçlü ve tutarlı bir yanıt gerektiği belirtildi.

Toplantı öncesinde, Avrupa Komisyonu, Avrupa Parlamentosu ve AB basınında Çin tehdidine yönelik çok sayıda haber ve yorum paylaşılmaya başlandı. Bu durum, AB kurumlarınca üzerinde tartışılan bir politika-ya yönelik olarak - zaman zaman politika-nın taraftarlarınca zaman zaman ise AB kurumlarınca - taraftar toplama veya kamuyu önceden hazırlama amacıyla başvurulmuş bir durumdur. FT, Politico, Euractiv gibi medya kuruluşlarının zaman zaman etkin biçimde

bu faaliyetlere aracılık ettiği gözlenmektedir.

MLex'te yayımlanan bir haberde, Avrupa Komisyonu tarafından Çin kaynaklı haksız rekabete karşı yerel üreticileri korumak için artan sayıda ticari savunma aracına başvurulduğu; Komisyon'un 2024 yılında yalnızca 7 nihai damping önlemine karşı, 2025 yılında 26 önlem aldığı ve bunun 17'sinin Çin menşeli ürünlere yönelik olduğu; ayrıca 27 geçici antidamping önlemi alınırken, bunların da 18'inin Çin'e karşı olduğu; 2025 yılında başlatılan 32 anti damping soruşturmasının da 15'inin Çin'i hedef aldığı (diğer soruşturmalar Türkiye, Mısır, Güney Kore ve Vietnam'a yönelik) belirtiliyor.

Politico'da yayımlanan bir haber analizinde ise, Almanya, Çin ile yakın ticari ilişkileri karşısında Çin tarafından olası bir misilleme tehdidine karşı bugüne kadar AB'nin Çin'e karşı daha ılımlı bir yaklaşım benimsemesini savunurken, özellikle son dönemde Alman sanayisinin karşılaştığı zorluklar karşısında daha sert AB önlemlerine daha fazla direnmeyebileceği ifade ediliyor.

AB KURUMLARI - POLİTİKALAR VE UYGULAMALAR

AB çelik önlemleri ve ülke spesifik kotalar AB Resmi Gazetesi'nde yayımlandı

AB'nin çelik ithalatında kota getiren ve kota aşımı durumunda yüzde %50 gümrük vergisi uygulanmasını öngören önlem AB Resmi Gazetesi'nde 24 Haziran tarihinde yayımlandı. Önlem, 1 Temmuz 2026 tarihinden itibaren uygulanmaya başlanacak.

Önlem kapsamında ayrıca, ülke spesifik kota dağıtımı 30 Haziran tarihli AB Resmi Gazetesi'nde yayımlandı.

2022-2024 dönemi baz alınarak, Türkiye'ye 22 farklı ürün kategorisinde toplam 2,86 milyon ton kota tahsis edildi.

Türkiye, toplam kota hacmi bakımından diğer ülkelerin önünde yer aldı.

Öne çıkan kategorilere göre Türkiye'ye ayrılan kotalar aşağıdaki şekilde oldu:

- Kategori 1A (Sıcak Haddelenmiş Levha ve Şeritler): 642.294,94 ton
- Kategori 4A (Kaplama Levhalar): 255.701,32 ton
- Kategori 16 (Filmaşın): 244.589,00 ton
- Kategori 12 (Ticari Çubuklar ve Hafif Pro-

filler): 241.982,29 ton

- Kategori 2 (Soğuk Haddelenmiş Levhalar): 240.611,63 ton
- Kategori 13 (İnşaat demiri): 239.676,09 ton
- Kategori 21 (İçi Boş Profiller): 239.398,50 ton

Mevzuat ile ayrıca, STA Kotaları adı altında, ülke spesifik kotaların tükenmesi durumunda kullanılmak üzere, belirli bir miktar ilave kota tahsisatı öngörüldü.

Türkiye'nin de yer aldığı bu grupta, bir ülkenin kendine ayrılan özel kotası tükendiğinde, ilgili ülkenin operatörlerinin "STA Kotası" adı verilen ek bir kota havuzuna erişim sağlaması öngörüldü. Bu havuz, kendi kotalarını bitirmiş olan diğer STA ortağı ülkelerle rekabet halinde kullanılacak.

Ayrıca, belirli bir ürün kategorisinde ülkeye özgü kotası olmayan ancak STA ortağı olan ülkeler, "STA Kotası - Diğer ülkeler" kota havuzunu kullanacak. Örneğin Türkiye'ye 3B



kategorisinde ülke spesifik kota tahsis edilmediği için, Türkiye STA Kotası – Diğer ülkeler sınıfını kullanacak.

Özellikle STA kotaları bağlamında, ilk gelen ilk alır prensibi çerçevesinde bir rekabet söz konusu olacak.

Önlemin asıl hedefi olduğu bilinen Çin, birçok kategoride “ülkeye özgü kota” yerine kısıtlı “Diğer Ülkeler” kotasına tabi tutuldu.

Öte yandan, Ukrayna’nın özel güvenlik durumları nedeniyle daha imtiyazlı bir dağıtım sisteminden yararlanması öngörüldü.

Plastik şişelerde geri dönüşüm mevzuatı kabul edildi

Tek kullanımlık plastik şişelerde geri dönüştürülmüş plastik içeriği kullanma zorunluluğuna yönelik mevzuat teklifi Avrupa Komisyonu tarafından 30 Haziran tarihinde kabul edildi.

İlgili mevzuatların incelenmesi neticesinde,

- Sadece mekanik geri dönüşüm değil, kimyasal geri dönüşüm yöntemlerinin de geri dönüştürülmüş içerik hedeflerine dahil edilmesi,
- Geri dönüştürülmüş içerik hesaplamasına şişe gövdesi ve kapağın yanı sıra etiketler ve kılıfların (sleeves) da dahil edilmesi,
- Geri dönüştürülmüş plastik tanımının, yalnızca tüketici sonrası plastik atıklardan elde edilen malzemeleri kapsayacak şekilde sınırlandırılması, üretim tesislerindeki imalat artıklarının (pre-consumer waste) bu hesaplama dahil edilmemesi,
- Kimyasal geri dönüşüm kullanan operatörler için yıllık üçüncü taraf doğrulaması zorunluluğu getirilmesi öngörülmektedir.

Türkiye dahil olmak üzere, OECD ülkelerinde geri dönüştürülen tüketici sonrası plastik atıklar, ancak 21 Kasım 2027 tarihinden itibaren AB’nin zorunlu geri dönüştürülmüş içerik hedefleri kapsamında sayılabilecek. Bu tarihe kadar, yalnızca AB içinde geri dönüştürülen plastikler bu kapsama girecek.

Türkiye’den gelen geri dönüştürülmüş plastiklerin kabul edilmesi için Komisyon’un,



“çevresel açıdan sağlıklı plastik atık yönetimi” gerekliliklerini karşıladığına dair bir değerlendirme yapması ve olumlu karar vermesi gerekecek.

Türk ihracatçıları, AB pazarına sundukları her bir grup (batch) için geri dönüştürülmüş içeriğe ilişkin bir beyan sunmak zorunda olacak. Bu beyan, malzeme ağırlığı, menşei ve kullanılan geri dönüşüm teknolojisi gibi detayları içerecek.

Ülkemiz otomotiv ve yan sanayi ihracatçılarını da etkileyecek AB dögüsel ekonomi mevzuatı yürürlüğe giriyor

Otomotiv sektöründe dögüsel ekonomiye geçişi hızlandırmayı ve araçların tüm yaşam döngüsünü (tasarımdan ömür sonuna kadar) kapsamlı bir şekilde düzenlemeyi amaçlayan mevzuat AB Konseyi tarafından 29 Haziran tarihinde kabul edildi. Ülkemiz ihracatçılarını da etkileyecek söz konusu mevzuat kapsamında;

- Yeni araç tiplerinin, kütlece en az %85 oranında yeniden kullanılabilir veya geri dönüştürülebilir ve en az %95 oranında yeniden kullanılabilir veya geri kazanılabilir şekilde tasarlanması;
- Yeni araçlardaki plastiklerin ağırlıkça en az %15'inin (ilerleyen dönemde %25) tüketici sonrası plastik atıklardan elde edilmiş olması; ayrıca, bu geri dönüştürülmüş plastiğin en az %25'inin ömrünü tamamlamış araçlardan gelmesi;
- Kurşun, cıva, kadmiyum ve hekzavalent krom gibi ağır metallerin araçlarda kullanımı üzerindeki kısıtlamaların sıkılaştırılması;
- Bataryaların ve elektrikli motorların, aracın kullanım veya atık aşamasında yetkili tesisler tarafından kolayca ve zarar vermeden çıkarılabilecek şekilde tasarlanması;
- Her araç için parça sökme, değiştirme ve malzeme içeriği bilgilerini içeren dijital bir pasaport oluşturulması;
- Üreticilerin, piyasaya sürdükleri araçların ömür sonu toplama ve arıtma maliyetlerini karşılamakla sorumlu tutulması öngörüldü.

Mevzuat, üreticinin nerede yerleşik olduğuna bakılmaksızın AB pazarına araç sunan tüm üreticiler için geçerli olacağından, AB'ye araç ihraç eden Türk ana sanayi firmalarımızın tüm tasarım ve üretim süreçlerini bu yeni kriterlere



göre revize etmesi gerekecektir.

Ayrıca, araç üreticilerinin tip onayı almak için tüm tedarik zinciri boyunca kullanılan malzemelerin doğası ve kütlesi hakkında veri toplamak zorunda kalacak olması nedeniyle, AB'ye parça ihraç eden Türk yan sanayi üreticilerinin, ürünlerinin malzeme içeriği ve geri dönüştürülmüş madde oranları hakkında çok daha detaylı ve doğrulanmış veriler sağlaması gerekecektir.

İlave olarak, Türkiye'den AB'ye gönderilen geri dönüştürülmüş plastiklerin, AB'deki geri dönüşüm hedeflerine dahil edilebilmesi için AB'deki sağlık ve çevre koruma standartlarına eşdeğer koşullarda üretilmiş olması gerekmekte olup, ülkemiz geri dönüşüm tesislerinin belirli aralıklarla bağımsız denetimden geçmesi gerekecektir. Ayrıca, parça üreticilerinin, parçalarının "Dijital Araç Pasaportu"na işlenebilmesi için gerekli teknik bilgileri ve dijital kodlama çözümlerini sağlaması gerekecektir. Mevzuatın önümüzdeki günlerde AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanarak yürürlüğe girmesi öngörülmekte olup, yürürlüğe girişini takiben 2 yıl sonra uygulamaya konulacaktır.

AB’de alüminyum ihracatının kısıtlanmasına yönelik mevzuat teklifi 9 Eylül’e ertelendi

Avrupa demir dışı metal üreticileri derneği European Metals’ın (eski adı Eurometaux) 24 Haziran tarihinde gerçekleştirilen yıllık kongresine TİM Brüksel Temsilciliğimizce de katılım sağlandı.

Kongre kapsamında gerçekleştirilen panelde, alüminyum ihracatının kısıtlanması gerekliliği farklı firmalar ve European Aluminium Genel Müdürü tarafından gündeme getirilirken, bazı firmalar tarafından ilave olarak hurda bakır ihracatının da kısıtlanması gerektiği belirtildi.

Panelde, Avrupa geri dönüşüm sektörünü temsil eden Recycling Europe Genel Sekreteri tarafından, hurda ihracatının kısıtlanmasının sektörün sorunlarını çözmeyeceği, aksine geri dönüşüm sektörünün geleceğini riske atacağı; Avrupa’nın AB içinde kullanmak üzere yeterli hurdaya sahip olduğu, ihtiyaç duyulması halinde ihracat kısıtlaması gibi bir önlem yerine, “Avrupa tercihi” getirilerek, Avrupalı alıcıların önceliklendirilmesinin çalışılabileceği, ancak metal hurdalarda ihracat yasağı veya kısıtlanmasına ciddi şekilde karşı olunduğu ifade edildi.

Öte yandan, Avrupa Komisyonu tarafından alüminyum ihracatının kısıtlanmasına yönelik Haziran ayı içerisinde açıklanması beklenen mevzuat teklifinin, 9 Eylül tarihinde ertelenildiği öğrenildi.

9 Eylül’de açıklanması beklenen mevzuat teklifi kapsamında, Komisyon tarafından, alüminyum hurdasının AB içinde tutulmasını sağlamak amacıyla AB’nin alüminyum hurda ihracatına %15 vergi getirilmesi planlanıyor.

Hurda alüminyum ihracatına yönelik kısıtlamanın, daha önce beklendiği gibi Döngüsel Ekonomi Yasası (Circular Economy Act) kapsamında değil, “Tedarik Zinciri Bağımlılıklarının Giderilmesine Yönelik Teklif” kapsamında yer alması bekleniyor. Bu durum, Komisyon’un ihracat kontrollerini, döngüsel ekonomi hedeflerinin yanı sıra, öncelikli olarak sanayi politikası ve ekonomik güvenlik tedbiri olarak konumlandırmayı amaçladığını gösteriyor.

Ayrıca Komisyonun alüminyuma yönelik bu düzenlemeleri bir pilot uygulama olarak gördüğü de bildiriliyor. Eğer uygulama başarılı olursa, benzer kontrollerin daha sonra hurda bakır gibi ürünlere de genişletilebileceği değerlendiriliyor.

Konuya ilişkin Financial Times’da yer alan bir haberde de, son aylarda Hürmüz Boğazı’nın kapanması nedeniyle Körfez bölgesinden yapılan ihracatın azalması sonucunda AB kaynaklı hurdaya olan talebin arttığı; AB’nin alüminyum hurda ihracatının 2025 yılında 1,27 milyon ton ile rekor seviyeye ulaştığı; ihracatın büyük bölümünün Hindistan ve Çin’e yapıldığı; hurda alüminyumun ton fiyatının Ekim ayından bu yana 1.500 avrodan 2.240 avroya yükselerek yaklaşık %50 arttığı, buna karşılık alüminyumun piyasa fiyatının daha sınırlı bir artışla 2.700 avrodan 3.150 avroya çıktığı; bu durumun üreticilerin kar marjlarını etkilediği belirtiliyor. FT gibi kaynaklarda çıkan bu tür haberler, sektörel aktörlerin kamuoyunu etkileme faaliyetlerinin bir parçası olarak değerlendirilmelidir.



Sanayi Hızlandırma Yasası ve Made in EU girişimi Avrupa Parlamentosu'nda görüşüldü

Sanayi Hızlandırma Yasası (IAA) Avrupa Parlamentosu'nda üç alt komite tarafından düzenlenen ortak toplantıda görüşüldü.

Toplantıda teklifin öncülüğünü yapan Avrupa Komisyonu Başkan Yardımcısı Sejourne tarafından, IAA kapsamında "Made in EU" tanımının, temiz kurumsal araçlar için bilinçli olarak sadece AB-27 ile kısıtlı tutulduğu açıklandı.

Bunun dışında kalan alanlarda, üçüncü ülkelerin "Made in EU" kapsamına girmesi için AB firmalarına kamu alımları pazarını açması gerektiği; IAA taslağında Gümrük Birliği ve STA ortakları ifadesinin yanında karşılıklılık prensibi bulunduğu; bu kapsamda her ne kadar AB'nin 80 ticaret anlaşması ortağı bulunsa da, bunlardan yalnızca 40'ı ile kamu alımlarında bir anlaşma bulunduğu, bunların içinde ise sadece 20'sinin karşılıklılık prensibini karşılayabildiği; dolayısıyla kapsamın halihazırda AB27+20 ülke olarak değerlendirilebileceği belirtildi.

Türkiye, mevcut durumda, Gümrük Birliği'ne rağmen AB ile kamu alımları anlaşması bulunmaması ve ülkemizde yerliye ayrıcalık tanıyan uygulamalar olması nedeniyle tüm sektörler itibariyle IAA kapsamı dışındadır.

Komisyon Başkan Yrd. Sejourne tarafından, taslağın yayımlanmasının ardından, Türkiye'nin AB ile bir kamu alımları anlaşması yapmak için girişimde bulunduğu; bunun IAA'nin önemini bir kez daha ortaya koyduğu; AB kamu alımları pazarına erişmek isteyen ülkelerin kendi pazarlarını AB firmalarına açmaları gerekeceği; IAA ile AB firmalarının tedarik zincirlerine zarar verilmek istenmediği, tam tersine AB firmalarının üçüncü ülke pazarlarına erişiminin güçlendirilmesinin hedeflendiği belirtildi.

Parlamento'da mevzuatın ele alınmasına temel teşkil edecek olan raporun hazırlanmasından sorumlu üç komite raportörü de taslağa yönelik pozitif görüşlerini dile getirdiler. Söz alan parlamenterlerin büyük

çoğunluğu IAA ile hedeflenen rekabetçiliğinin güçlendirilmesi amacını destekler yönde konuşurken, bazı Parlamento üyeleri ülke kapsamının net olmamasını bazılarıysa geniş tutulmasını eleştirdi. Polonyalı bir parlamenter mevzuata doğu Avrupa'nın rekabetçiliğine darbe vuracağı gerekçesiyle karşı çıkarken bazı üyelerce AB'nin en önemli özelliklerinden birinin serbest ticaret ve uluslararası anlaşmalar ile ortaklıklara bağlılık olduğu ifade edilerek "Made in EU"-nun dışlayıcı bir yaklaşım benimsememesi gerektiği ifade edildi.

AP'nin en büyük siyasi grubu EPP koordinatörü Jörgen Warborn tarafından, dünyanın geri kalanının AB'den daha büyük bir pazar olduğu gerçeğine dikkat çekilerek, AB'nin pazarını üçüncü ülkelere kapatması duru-

munda bunun kaçınılmaz olarak misilleme- lere neden olacağı ve AB firmalarının daha büyük pazarlara erişimini kaybedebileceği vurgulandı.

Sonuç olarak, raportörlerin hazırlayacağı ortak raporda mevcut taslağa yönelik esaslı bir değişiklik önerisi getirmeleri ihtimalinin düşük olduğu; Fransız parlamenterlerin güçlü biçimde önerinin arkasında durmaya devam edeceği; sol çizgideki parlamenterlerin diğer ülkelere yönelik korumacı yaklaşıma genel anlamda pozitif yaklaşımları; buna karşın Polonya'nın taslak mevzuata kendi rekabetçilikleri bakımından olumsuz gördüğü; en büyük siyasi grup olan EPP'nin özellikle ülke kapsamı konusundaki eleştirel bakışının dikkate değer olduğu değerlendirilmektedir.

Renault, Stellantis ve Volkswagen "Made in Europe" konusunda ortak pozisyon yayınladı

Renault, Stellantis ve Volkswagen, yayımladıkları ortak pozisyon ile "Made in Europe" gerekliliklerini desteklediğini ve coğrafi kapsamın yalnızca AB + Avrupa Ekonomik Alanı ile sınırlandırılması gerektiğini açıkladı.

AB taşıt üretiminin %60'ını gerçekleştiren bu üç şirket olarak, Avrupa'nın otomotiv sektöründe küresel bir güç merkezi olarak kalmasının istendiği, ancak Avrupalı otomotiv üreticilerinin, stratejik alanlardaki önemli teknoloji açıkları, yoğun küresel rekabet baskısı ve sürekli yüksek seyreden enerji, üretim ve düzenleyici maliyetler nedeniyle rekabet gücü açısından büyük zorluklarla karşı karşıya olduğu; aynı zamanda Avrupa'daki talebin, COVID öncesi seviyelerin belirgin şekilde altında kalmaya devam ettiği ve 2019 yılına kıyasla her yıl yaklaşık 3 milyon daha az araç satıldığı belirtildi.

Üç firma tarafından;



- "Made in EU" ile getirilecek avantajların, üretimin Avrupa'ya taşınmasının maliyetlerini telafi edecek kadar güçlü hale getirilmesi;
- Coğrafi kapsamın yalnızca AB + Avrupa Ekonomik Alanı (EEA) ile sınırlandırılması;
- Mevzuat teklifinde, kamu alımları açısından "Avrupa'da Üretilmiştir" sayılan bir araç, Temiz Kurumsal Araçlar Yönetmeliği kap-

samında “Avrupa’da Üretilmiştir” sayılmadığı; bu kapsamda, uygulanması ve denetlenmesi kolay, tek ve ortak bir “Avrupa’da Üretilmiştir” tanımının oluşturulması;

- Mevcut teklif kapsamında aracın AB’de monte edilmesi şartının yalnızca basit vidalama işlemlerini mi yoksa daha kapsamlı üretim süreçlerini mi ifade ettiğinin net olmaması nedeniyle, AB içinde üretim yapan otomotiv üreticilerinin ödüllendirilmesini sağlayacak şekilde, araç montajı için sac şekillendirme (stamping), kaynak, boya ve nihai montaj gibi aşamaları da içeren güçlü ve güvenilir bir tanımla belirlenmesi;
- %70 AB bileşeni kriterinin kapsamının genişletilerek Avrupa’da sanayi tarafından yaratılan tüm katma değeri dikkate alması; bu kapsamda Ar-Ge faaliyetleri ve araç

montajı gibi AB içinde gerçekleştirilen diğer önemli katkıların da hesaba katılması,

- Düşük karbonlu çelik ve alüminyumun kriterlerinin kaldırılması önerildi.

Financial Times’ta yer alan haberde ise, Toyota, Jaguar Land Rover ve Honda tarafından ise, “Avrupa’da Üretilmiştir” girişiminin yatırımları ve istihdamı tehdit ettiği ve Avrupa’da üretilen otomobilleri Çin araçlarından daha da pahalı hale getireceği belirtildi.

Haberde ayrıca, Toyota tarafından Japonya, Birleşik Krallık ve Türkiye’de üretilen araçların da IAA kapsamındaki teşviklerden yararlanabilmesini talep ettiği, Avrupa’nın dayanıklılığının yalnızca yerel üretime değil, aynı zamanda bölgesel ölçek ve ortaklarla çalışmaya dayandığının belirtildiği açıklandı.

Alüminyum sektörü Made in EU’nun kısıtlı ülkeyi kapsamaması gerektiğini belirtti

Avrupa alüminyum sektörünün temsilcisi European Aluminum tarafından AB’nin önde gelen yayın organlarından Euractiv’de yayımlatılan makalede, Sanayi Hızlandırma Yasası (IAA) kapsamında “Made in Europe” girişiminin sadece AB-27 ülkeleri ile Avrupa Ekonomik Alanı, İsviçre ve Birleşik Krallık’ı kapsamaması gerektiği belirtildi.

Alüminyumun, Avrupa’nın yeşil dönüşüm, dijitalleşme ve savunma hedefleri açısından hem kritik hem de stratejik bir hammadde olduğu; temiz teknolojiler ile otomotiv ve inşaat gibi önemli sektörlerin etkisiyle talebin 2040 yılına kadar % 30 artmasının beklenildiği; ancak Avrupa’nın bu talebi karşılama kapasitesini kaybettiği; 2021 yılından bu yana Avrupa’da birincil alüminyum üretim kapasitesinin yarısından fazlasının atıl hale geldiği; 2023 yılı itibarıyla ithalata bağımlılığın, iç talebin yüzde 50’sini aştığı; ayrıca alü-

minyum hurdasının Avrupa’da geri dönüştürülmek yerine bölge dışına çıkmaya devam ettiği; Avrupa Komisyonu analizlerine göre 2050 yılına kadar alüminyum kapasitesinin yaklaşık yüzde 42’sinin kaybedilebileceği belirtildi.



IAA ile Avrupa'da talebin, ithal alüminyuma bağımlılığı daha da artırmak için değil, Avrupa sanayi kapasitesinin yeniden inşası için kullanılması gerektiği; bunun için alüminyumun yalnızca düşük karbonlu değil, aynı zamanda gerçekten Avrupa'da üretilmiş olmasının sağlanması gerektiği vurgulandı.

IAA'nın yalnızca kısıtlı ülkeyi kapsamaması ile, Avrupa üretiminin desteklenebileceği, karbonsuzlaşmanın hızlandırılabilmesi ve stratejik değer zincirlerini güçlendirmek için ihtiyaç duyulan öncü pazarların oluşturulmasına yardımcı olunabileceği; Avrupa sanayisini güçlendirmeyi amaçlayan bu düzenlemenin, benzer standartları karşılamayan üçüncü ülke ürünlerine otomatik olarak eşdeğer muamele tanınması halinde etkisini kaybedeceğini belirtildi.

Bu kapsamda, serbest ticaret anlaşması (FTA), gümrük birliği veya Dünya Ticaret Örgütü'nün Kamu Alımları Anlaşması kapsamına giren ülkelerin otomatik olarak

kapsamda yer almaması, gerekmesi halinde Komisyon tarafından çıkarılacak ikincil düzenlemelerle belirli ülkelerin istisnai olarak kapsama alınması gerektiği ifade edildi.

Bu ülkelerin seçimine ilişkin kriterlerin katı, nesnel ve kanıta dayalı olması gerektiği; bu doğrultuda üçüncü ülkelerin örneğin, karşılıklılık, AB Emisyon Ticaret Sistemi'nin (EU ETS) uygulanması veya etkili bir karbon fiyatına sahip bir emisyon ticaret sistemi bulunması, ayrıca işgücü, çevre, tedarik zinciri şeffaflığı ve özen yükümlülüğü (due diligence) konularında eşdeğer standartlara sahip olması gerektiği belirtildi.

Benzer bir hassasiyetin düşük karbon şartı açısından da gerekli olduğu; düşük karbon tanımının, ürünün karbon ayak izinin hammadde çıkarımından üretime, kullanımdan ömrünün sonuna kadar tüm yaşam döngüsü boyunca değerlendirilmesini gerektiği belirtildi.

AB çelik sektörü çelik ürünlerinde AB-27 ile kısıtlı bir "Made in EU" talep ediyor

Avrupa çelik sektörü temsilcisi Eurofer tarafından, AB ülkelerinin açacağı kamu ihalelerinde Birlik menşei şartının zorunlu hale getirilmesi talep edildi.

AB Sanayi Hızlandırma Yasa (IAA) taslağında, kamu alımlarında alüminyum ve çimento için düşük karbon ve AB menşei (Türkiye dahil AB'nin ticaret anlaşması ortaklarını kapsayacak şekilde) şartı varken, çelik ürünlerinde yalnızca düşük karbon şartı getirilmesi önerilmişti.

Eurofer tarafından, AB Konseyi'ne iletilen bir mektup ile, bunun yerli karbonsuzlaşma yatırımlarını desteklemek yerine ithalatı teşvik edeceği uyarısında bulunularak, IAA kapsamında kamu alımları ve destek prog-

ramlarından yararlanabilmek için düşük karbonlu çeliğin AB-27 sınırları içinde "ergitilmiş ve dökülmüş" (melted and poured) olmasını şart koşan açık bir "Birlik menşei" tanımının yer alması gerektiği belirtildi.

Mevcut taslakta Türkiye'nin prensip olarak "Made in EU" içerisinde yer almasına rağmen, Türk otomotiv sektörünü dışarıda bırakacak düzenlemeler bulunması nedeniyle, halihazırda temel odak Türk otomotiv sektörünün IAA kapsamında "Made in EU" olarak değerlendirilmesi olmakla birlikte, mevcut taslakta ülkemiz için kazanım olarak görülen hususlarda AB sektörlerinin korumacı yaklaşımla çalışmalar yürüttüğü görülmektedir.

AB'nin Çin'e yönelik daha sert bir ticaret politikası benimsemesi ihtimali güçleniyor

Financial Times'ta yer alan bir haberde, Almanya ve diğer bazı ülkelerin, Çin'e karşı yeni ticari savunma aracı geliştirilmesini öngören Fransız teklifini desteklediği belirtildi.

ABD Başkanı Donald Trump'ın yöntemine benzetilen yaklaşım ile, AB tarafından gümrük vergilerinin hızlı bir şekilde uygulamaya konulması için Komisyon'a yeni yetkiler verilmesi öngörülmüyor.

Haberde, Fransa'nın "haksız ticaret uygulamaları" kullanan herhangi bir ülkeye gümrük vergisi veya ithalat kotası uygulanmasına imkan tanıyan bir araç geliştirilmesi girişimine, Almanya, Polonya, Hollanda ve Belçika dahil olmak üzere birkaç üye ülkenin destek vereceği; AB'nin Çin tehdidinde karşı korunma önlemlerine başvurmalarının, önlemin küresel olarak tüm ülkeleri kapsamı ve son olarak çelik önleminde olduğu gibi, AB ile ticaret anlaşması bulunan ülkeleri de etkilemesinin ticaret ortaklarının tepkisini çektiği belirtildi.

AB, pazarını ve sanayisini artan Çin tehdidinde karşı koruma için ciddi bir arayışta. Ancak AB'nin Çin tehdidinde karşı aldığı iddia ettiği, çelik önlemi ya da Sanayi Hızlandırma Yasası (IAA) gibi girişimler, sadece Çin'i değil,

başta ülkemiz dahil Avrupa değer zincirinde yer alan ülkeler olmak üzere tüm ticaret partnerlerini etkilemektedir.

AB sanayisinin korunması için kapsamlı korunma önlemleri gibi uygulamalar gündemde yer almaya devam ederken, IAA taslağında, özellikle otomotiv sektöründe ticaret ortaklarını dışarıda bırakan yaklaşımın giderek artan tedirginliğe yol açtığı; AB'nin uluslararası yükümlülüklerini göz ardı eden bir çizgide ilerlemesinin küresel ticaret sistemine ve kendisine de ciddi zarar vereceğine yönelik ülkemizin de dahil olduğu çeşitli ortaklardan ve AB içinden yapılan uyarıların da dikkate alınmaya başlandığı görülmektedir.

Ülkemiz açısından, AB'nin korumacı yaklaşımı ve muhtemel kapsamlı korunma önlemlerinin ikili ticaret ve yatırım ilişkilerimize ciddi zarar verme riski devam etmekle birlikte, doğrudan Çin'i hedef alabilecek önlemler Türkiye-AB ticari ilişkilerini hem hacimsel hem de derinlik anlamında önemli ölçüde pozitif etkileyebilecektir. Ancak, Çin'e karşı önlemler ile ortaya çıkabilecek fırsatların, Çin menşeli girdi kullanımının kısıtlanmasını gerektirebileceği de göz ardı edilmemelidir.



AB ülkeleri SKDM'nin daha fazla sayıda nihai ürüne genişletilmesini önerdi

AB Konseyi, Avrupa Komisyonu'nun 16 Aralık tarihinde Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması'nın (SKDM) nihai ürünlere genişletilmesine yönelik mevzuat paketi taslağına yönelik müzakere pozisyonunu 12 Haziran tarihinde kabul etti.

Konsey, kapsamın çelik ve alüminyum gibi SKDM girdilerini önemli ölçüde kullanan ürünlere genişletilmesini desteklerken, ürün kapsamının daha da genişletilmesini önerdi.

Bu kapsamda; belirli tıbbi cihazlar (9018 32 10: Borulu metal iğneler; 9018 90 75: Çelik veya alüminyum içeren sinir stimülasyon cihazları; 9018 90 84: Çelik veya alüminyum içeren diğer tıbbi alet ve cihazlar) kapsamdan çıkarılırken, Komisyon teklifinde yer alan ürünlere ilave olarak;

- 7323 93 00 (paslanmaz çelikten sofa, mutfak veya diğer ev eşyaları),
- 8202 10 00 (el testereleri), 8302 10 00 (mentешeler),
- 8302 30 00 (motorlu taşıtlar için donanım ve tertibatlar),
- 8402 19 10 / 8402 19 90 / 8402 20 00 / 8402 90 00 (buhar kazanları), 8403 10 10 / 8403 10 90 / 8403 90 10 / 8403 90 90 (merkezi ısıtma kazanları ve parçaları), 8406 10 00 / 8406 81 00 / 8406 82 00 / 8406 90 10 / 8406 90 90 (buhar türbinleri ve parçaları), 8408 20 31 / 8408 20 35 / 8408 20 37 (traktörler için dizel motorlar), 8411 81 00 / 8411 82 20 / 8411 82 60 / 8411 82 80 / 8411 91 00 / 8411 99 00 (gaz türbinleri ve parçaları), 8418 21 10 / 8418 21 51 / 8418 21 59 / 8418 21 91 / 8418 21 99 / 8418 29 00 (ev tipi buzdolapları), 8418 30 20 / 8418 30 80 / 8418 40 20 / 8418 40 80 (sandık veya dolap tipi dondurucular), 8419 11 00 / 8419 12

00 / 8419 19 00 (şofbenler ve güneş enerjili su ısıtıcıları), 8419 81 80 (pişirme veya ısıtma cihazları), 8421 39 25 / 8421 39 35 / 8421 99 10 / 8421 99 90 (hava veya gaz filtreleme cihazları ve parçaları), 8424 10 00 / 8424 41 00 / 8424 82 90 (yangın söndürme cihazları), 8426 11 00 / 8426 20 00 / 8426 30 00 / 8426 41 00 / 8426 49 00 / 8426 91 10 / 8426 91 90 (vinçler), 8427 10 10 / 8427 10 90 / 8427 20 11 / 8427 20 19 / 8427 20 90 (forkliftler ve diğer iş kamyonları), 8428 10 20 / 8428 10 80 / 8428 32 00 / 8428 39 20 (asansörler), 8450 90 00 (çamaşır makinesi parçaları),

- 8501 10 10 / 8501 10 91 / 8501 10 93 / 8501 10 99 (küçük güçlü motorlar), 8501 31 00 / 8501 33 00 / 8501 34 00 (büyük güçlü motorlar ve jeneratörler), 8503 00 10 / 8503 00 20 / 8503 00 91 / 8503 00 98 (motor ve jeneratör parçaları), 8504 90 11 / 8504 90 13 / 8504 90 17 (transformatör ve endüktör parçaları),
- 8708 10 10 / 8708 10 90 (tamponlar ve parçaları), 8708 22 10 / 8708 22 90 (camlar ve pencereler), 8708 29 10 / 8708 29 90 (karoseri aksam ve parçaları), 8708 30 10 / 8708 30 91 / 8708 30 99 (frenler), 8708 50 20 / 8708 50 35 / 8708 50 55 / 8708 50 91 / 8708 50 99 (diferansiyelli dingiller ve parçaları), 8708 92 20 / 8708 92 35 / 8708 92 91 / 8708 92 99 (egzoz susturucuları ve boruları), 8708 93 10 / 8708 93 90 (debriyajlar ve parçaları), 8708 94 20 / 8708 94 35 / 8708 94 91 / 8708 94 99 (direksiyon simitleri, kolonları ve kutuları), 8716 10 92 / 8716 10 98 / 8716 31 00 / 8716 39 10 / 8716 39 30 / 8716 39 50 / 8716 40 00 / 8716 90 10 / 8716 90 30 / 8716 90 50 (römorklar, yarı römorklar ve parçaları),

- 9401 20 00 (taşıtlar için koltuklar), 9403 99 10 (metalden mobilya parçaları), 9406 20 00 (çelikten modüler yapı üniteleri), 9406 90 31 / 9406 90 38 (demir veya çelikten prefabrik yapılar ve seralar) gibi çok sayıda ürünün kapsama alınması önerildi.

Avrupa Parlamentosu'nun mevzuat taslağına yönelik müzakere pozisyonunu kabul etmesinin ardından, AB kurumları arasında müzakerelerin başlatılması ve 2026 yılı sonuna kadar mevzuat paketinin kabul edilmesi beklenmektedir.

AB'de kimyasallarda da müdahaleci bir politika geliştirme eğilimi güçleniyor

AB'nin önde gelen yayın organlarından biri olan Politico'da yer alan bir yazıda, AB'nin kimyasallarda korumacı bir arayış içinde olduğu belirtildi.

Yazıya göre, Çin'in petrokimya üretim kapasitesi 2010-2024 arasında yaklaşık iki katına çıkarken Avrupa'nın kapasitesi yüzde 14 geriledi; Çin'in AB kimyasal ithalatındaki payı son on yılda yüzde 9'dan yüzde 18'e ulaştı. Kapasite kayıplarının neredeyse yarısı, kimya sektörünün temelini oluşturan petrokimyasallarda yaşanıyor; bu durum bu ürünleri ve sonraki aşamalarda ortaya çıkan ürünleri kullanan alt sektörlerin tamamını dolaylı olarak etkiliyor.

Bu haber, Komisyon'un ithalat önlemleri veya genel bir "aşırı kapasite aracı" üzerinde değerlendirmeler yaptığına dair haberlerle birlikte okunduğunda, çelik ve otomotive dönük korumacı yaklaşımın giderek yayılma ihtimalinin artmakta olduğu, ve sonraki adımın kimyasallar sektörünü de kapsayabileceği muhtemel görünmektedir. Ancak kimyasalların binlerce ürünü kapsaması, kota belirlemeyi hem teknik hem siyasi açıdan son derece karmaşık kılıyor; yine "upstream"e getirilen kısıtlamalar "downstream"



üretim maliyetlerini de yukarı çekme sorununun birlikte taşıyor. Öte yandan BASF gibi Çin'de büyük yatırımları olan şirketler, "genel ticaret engellerine" karşı çıkarak farklı bir cephe oluşturuyor.

Bu tablo, AB'nin sektörel müdahale araçlarını genişletme eğiliminin derinleştiğine işaret ediyor. Söylemler hep Çin'i merkeze alsa da şimdiye kadarki tecrübe müdahaleci uygulamaların çok daha kapsamlı olması riskini beraberinde getiriyor.

AB yabancı yatırımların izlenmesi mevzuatı Resmi Gazete’de yayımlandı

Avrupa Komisyonu tarafından, AB’nin güvenliği ve kamu düzenine yönelik yabancı yatırımlardan kaynaklanan risklerin tespit edilmesi ve bunlara ortak şekilde müdahale edilme kapasitesinin güçlendirilmesi amacıyla hazırlanan mevzuat 26 Haziran tarihli AB Resmi Gazetesi’nde yayımlandı.

Mevzuat kapsamında, tüm üye ülkelere zorunlu izleme mekanizmaları getirilerek yabancı yatırımların daha sağlam bir şekilde

incelenmesi; düzenleme kapsamının genişletilmesi; AB dışı bir ülke tarafından kontrol edilen bireyler veya kuruluşlar tarafından yapılan AB merkezli yatırımların taramaya tabi tutulması gibi hususlar öngörülüyor.

Mevzuat, AB Resmi Gazetesi’nde yayımını takip eden 20. gün yürürlüğe girecek ve AB üye ülkelerinin en geç 18 ay içerisinde mevzuatın asgari gerekliliklerini uygulaması gerekecek.

İrlanda AB Dönem Başkanlığı’nı 1 Temmuz itibariyle üstleniyor

31 Aralık’a kadar AB Dönem Başkanlığını yürütecek İrlanda tarafından, program ve önceliklerde rekabetçilik vurgusu öne çıktı.

Sanayi Hızlandırma Yasası’nın, AB içinde sanayinin yeniden canlandırılmasını teşvik etmeye yönelik amiral gemisi niteliğinde bir teklif olduğu belirtilerek, İrlanda Dönem Başkanlığı’nın öncelikli dosyalarından biri olacağı ve yıl sonuna kadar tamamlanması hedefi ile çalışılacağı belirtildi.

Program ve önceliklerde Türkiye’ye özel bir atıf bulunmamakta olup, AB-ABD Ticaret



ve Yatırım Gündemi’nin uygulanmasının öncelikli olacağı; bunun yanı sıra Malezya, Filipinler, Tayland ve Birleşik Arap Emirlikleri ile yürütülen ticaret müzakerelerine devam edileceği ifade edildi.

TİCARİ VE EKONOMİK İLİŞKİLER

AB ile ABD arasında ticari ilişkileri güvenceye almayı amaçlayan anlaşma yürürlüğe girdi

AB ile ABD arasında, başta gümrük vergileri olmak üzere, ticaret ve yatırım ilişkilerini güvenceye almak üzere tamamlanan anlaşma çerçevesinde, ABD menşeli sanayi ürünlerinde gümrük vergilerini kaldıran yönetmelik 30 Haziran tarihli AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanarak yürürlüğe girdi.

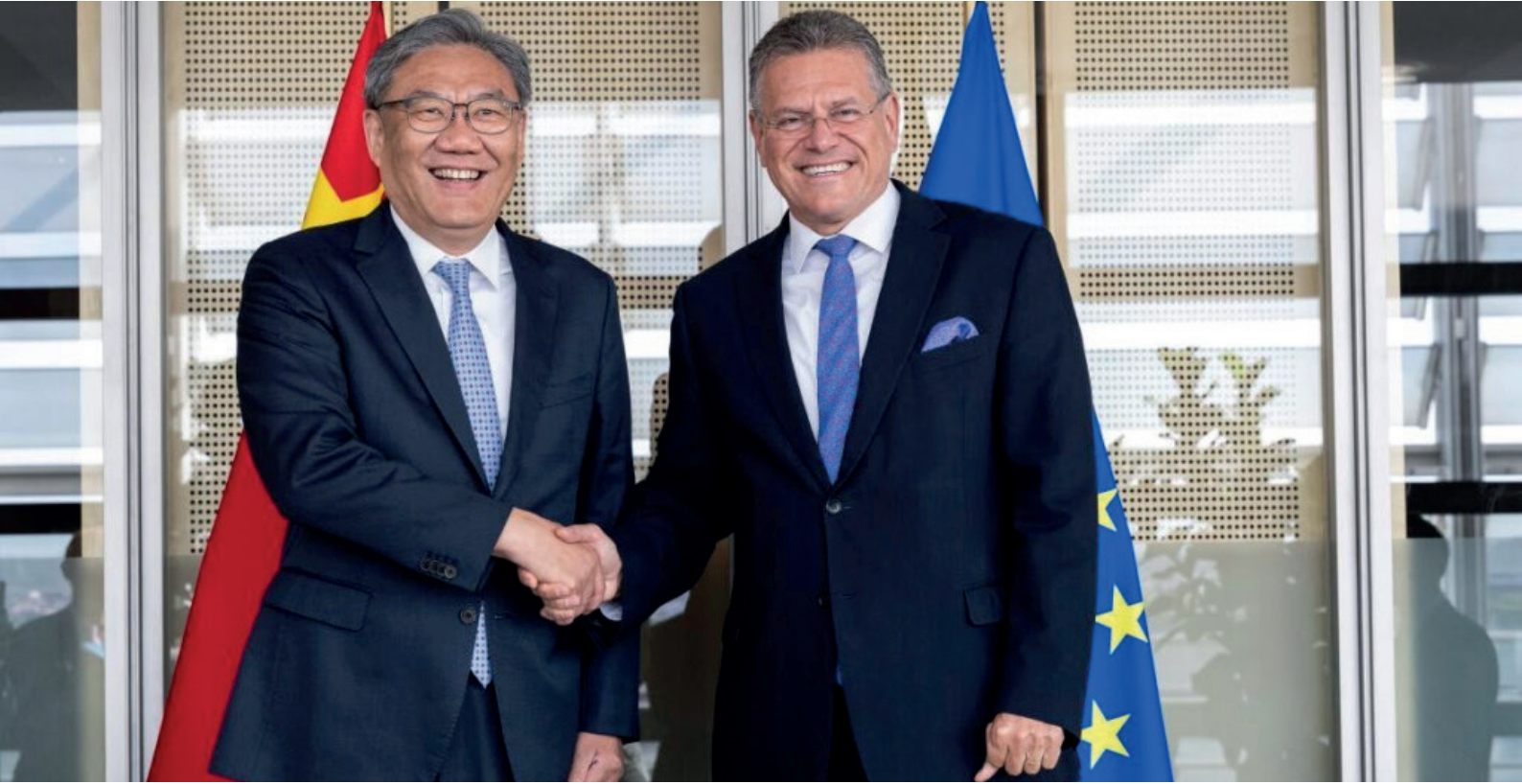
Yönetmelik ile, AB ile ABD arasında anlaşmanın etkin şekilde uygulanması ve AB çıkarlarının korunması amacıyla, güçlü bir korunma mekanizması sistemi kurulması, gerektiğinde AB tarafından verilen tavizlerin askıya alınmasına yönelik hükümlerin güçlendirilmesi ve anlaşma için bir sona erme (sunset) tarihi belirlenmesi öngörülmektedir.

Bu kapsamda, AB üreticilerine ciddi zarar veren veya verme tehdidi oluşturan ABD kaynaklı ithalattaki önemli artışlara karşı, Avrupa Komisyonu tavizlerin uygulanmasını tamamen veya kısmen askıya alabilecektir. Ayrıca, ABD'nin anlaşma kapsamı taahhütlerini yerine getirmemesi, AB ile ticaret ve yatırım ilişkilerini bozması veya AB eko-



nomik aktörlerine karşı ayrımcılık yapması durumunda da anlaşmanın uygulanması tamamen veya kısmen askıya alınabilecek.

Anlaşma, başka bir karar alınmaması durumunda 31 Aralık 2029 tarihinde sona erecek.



AB ve Çin, olası hızlı ithalat artışlarını izlemek üzere ortak bir mekanizma kuruyor

Avrupa Komisyonu'nun ticaretten sorumlu Komiseri Maros Šefčovič ile Çin Ticaret Bakanı Wang Wentao eşbaşkanlığında 29 Haziran tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilen AB-Çin Ticaret ve Yatırım İstisnaları'nın (TIC) ilk toplantısında, Çin'den ithalatın hızlı bir şekilde yükselmesi durumunda erken uyarı sağlamak üzere ortak bir izleme mekanizması kurulması kararlaştırıldı.

İstisnaların asıl amacının, ticaret ve yatırım politikaları konusunda Bakanlar düzeyinde

diyaloğun güçlendirilmesi ve ikili ilişkilerin daha istikrarlı ve dengeli bir hale getirilmesi olduğu; bu kapsamda, ticaret ve yatırım dengesinin sağlanması, ihracat kontrolleri, fikri mülkiyet hakları ve DTÖ reformu konularında teknik çalışmaların yürütülmesi ve bu dört çalışma alanında sağlanacak ilerlemelerin 2026 sonbaharında yeniden Bakanlar düzeyinde yapılacak görüşmede ele alınması konusunda uzlaşa sağlandığı açıklandı.

AB ve Kenya arasında ticari ve ekonomik ortaklık derinleştiriliyor

Avrupa Komisyonu tarafından 8 Haziran'da yapılan açıklamada, AB ile Kenya arasında ticaret, dijital dönüşüm ve sürdürülebilir yatırım alanlarında stratejik ortaklıkların derinleştirileceği belirtildi. Bu kapsamda, Global Gateway girişiminin bir parçası olarak, AB ve Kenya'nın Doğu Afrika'da Kuzey Koridoru boyunca temiz ulaşım ve ticaretin kolaylaştırılmasına yatırım yapacağı; AB-Kenya Stratejik Diyaloğu

kapsamında taraflar arasında güvenli veri akışının kolaylaştırılacağı ve dijital ticaretin destekleneceği; 1 Temmuz 2024 tarihinden beri yürürlükte bulunan AB-Kenya Ekonomik Ortaklık Anlaşması kapsamında ticari sorunların çözümü için çalışılacağı; dijital politika alanında, yapay zeka, dijital kimlik ve güvenli bağlantı konularında iş birliğinin daha da geliştirilmesinin ele alındığı açıklandı.

AB ile Doğu ve Güney Afrika ülkeleri arasında Ekonomik Ortaklık Anlaşması'nın güncellenmesi müzakereleri tamamlandı

AB ile Doğu ve Güney Afrika (ESA) grubuna üye dört ülke (Komorlar, Madagaskar, Moritanyus ve Seyşeller) arasında mevcut Ekonomik Ortaklık Anlaşması'nın (EPA) güncellenmesine yönelik müzakerelerin 10 Haziran tarihinde tamamlandığı açıklandı.

Hizmetler, yatırımlar, kamu alımları, fikri mülkiyet hakları, dijital ticaret ve sürdürülebilirlik gibi alanlarda karşılıklı pazar açılımı ve işbirliğinin geliştirilmesini öngören söz konusu Anlaşma'nın, diğer ESA ülkelerinin katılımına da açık olmaya devam edeceği belirtildi.



AB ve Kenya arasında ticari ve ekonomik ortaklık derinleştiriliyor

Avrupa Komisyonu, yaklaşık 280 milyon nüfusa sahip Endonezya ile Kapsamlı Ekonomik Ortaklık Anlaşması (CEPA) ve Yatırımların Korunması Anlaşması'nı (IPA) imzalanmak üzere 29 Haziran tarihinde AB Konseyi'ne sundu.

Her iki anlaşma ile, gümrük tarife satırlarının %98,5'inde ithalat vergilerinin kaldırılması; tarım-gıda ürünleri ihracatı da dahil olmak üzere AB ürünlerinin Endonezya'ya ihracat prosedürlerinin basitleştirilmesi; özellikle elektrikli araçlar, elektronik ve ilaç

gibi stratejik sektörlerde AB'nin Endonezya'daki yatırımları için yeni fırsatlar yaratılması; kritik hammaddelerin ihracatının kolaylaştırılması da dahil olmak üzere, öngörülebilir, güvenilir ve sürdürülebilir tedarik zincirlerinin güçlendirilmesi gibi hususlar yer alıyor.

AB Konseyi'nin onayının ardından, anlaşmaların yürürlüğe girebilmesi için Avrupa Parlamentosu tarafından onaylanması ve eş anlı olarak Endonezya'da iç onay süreçlerinin tamamlanması gerekmektedir.

AB TİCARET POLİTİKASI ÖNLEMLERİ

Avrupa Komisyonu'nun Son Dönem Ticari Savunma Araçları Uygulamaları

- AB Resmi Gazetesi'nde yayımlanan;
- 30 Haziran tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 39.07 başlık altında sınıflandırılan polietilen poliol ithalatına ilişkin bir anti dumping soruşturması başlatıldığı duyuruldu.
- 24 Haziran tarihli Yönetmelik ile, Çin, Suudi Arabistan ve ABD menşeli 29.05 başlık altında sınıflandırılan 1,4-Bütandiol ithalatında %52,4 ile %142,5 arasında değişen oranlarda nihai anti dumping önlemi alındı.
- 24 Haziran tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 29.33 ve 38.08 başlık altında sınıflandırılan trikloroizosiyanürik asit (TCCA) ithalatında anti dumping soruşturması başlatıldığı duyuruldu.
- 12 Haziran tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 29.22 başlık altında sınıflandırılan monosodyum glutamat ithalatında uygulanmakta olan anti-damping önlemlerine ilişkin ara gözden geçirme soruşturması başlatıldığı duyuruldu.
- 10 Haziran tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 94.03 başlık altında sınıflandırılan çelik raf ithalatına ilişkin bir anti dumping soruşturması başlatıldığı duyuruldu.
- 10 Haziran tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 29.24 başlık altında sınıflandırılan aspartam ithalatına uygulanan anti-damping önlemlerine ilişkin ara gözden geçirme süreci başlatıldığı duyuruldu.
- 4 Haziran tarihli Bildirim ile, Çin menşeli 39.07 başlık altında sınıflandırılan belirli alifatik-aromatik kopoliesterlerin ithalatına yönelik anti-damping soruşturması başlatıldığı duyuruldu.

AB, Türkiye ve Çin menşeli hasır çelik ithalatında anti-damping soruşturması başlattı

AB Resmi Gazetesi'nde 3 Haziran tarihinde yayımlanan bildirim ile, Türkiye ve Çin menşeli 73.14 başlık altında sınıflandırılan "hasır çelik" (welded steel mesh) ithalatına yönelik bir anti-damping soruşturması başlatıldığı duyuruldu.

Soruşturma, Avrupa Hasır Çelik Üreticileri Birliği'nin (European Welded Steel Mesh Pro-

ducers Association) 20 Nisan 2026 tarihli şikayeti üzerine açılmış olup, dumping ve zarar tespiti için 1 Ocak 2025 - 31 Aralık 2025 arasındaki dönem incelenecek.

Bildirimin yayımlanmasından itibaren 7-8 ay içinde geçici vergi yürürlüğe konulabilecek olup, soruşturmanın en geç 12-14 ay içinde tamamlanması öngörülmektedir.

AB'nin Çin'e dokunmuş ve/veya dikilmiş cam elyaf kumaş ithalatında uyguladığı anti-damping önlemi Türkiye'ye genişletildi

AB Resmi Gazetesi'nde 9 Haziran tarihinde yayımlanan Yönetmelik ile, Çin ve Mısır menşeli 70.19 başlık altında sınıflandırılan belirli dokunmuş ve/veya dikilmiş cam elyaf kumaş (GFF) ithalatına yönelik anti-damping önleminin, yapılan nihai gözden geçirme sonucunda devamına ve önlemin etkisiz kılınmasının önüne geçmek üzere, Türkiye ve Fas'tan sevk edilen ürünlere genişletilmesine karar verildi.

Yönetmelik kapsamında, Türkiye'den sevk

edilen GFF ürünleri, Türkiye menşeli olarak beyan edilip edilmediğine bakılmaksızın, Çin için belirlenen "diğer tüm şirketler" oranı olan %69 tutarındaki anti damping vergisine tabi olacak.

Saertex Turkey Tekstil Ltd. Şti., Sonmez Asf İplik Dokuma Ve Boya San Tic A. Ş., Telateks Tekstil Ürünleri Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi / Telateks Dış Ticaret ve Kompozit Sanayi Anonim Şirketi ve Fibroteks Dokuma Sanayi Ve Ticaret AS önlemden muaf tutuldu.



TÜRKİYE - AB

TİM Brüksel Temsilciliğimizce, Sanayi Hızlandırma Yasası'na yönelik istişare sürecine katılım sağlandı

TİM Brüksel Temsilciliğimizce, AB Sanayi Hızlandırma Yasası (IAA) kapsamında Avrupa Komisyonu tarafından yürütülen istişare sürecine katılım sağlandı.

Temsilciliğimiz tarafından, ilgili sektör temsilcileri ile istişare halinde hazırlanan görüşte özetle, IAA'nın özellikle otomotiv sektörü ile ilgili hükümlerinin, uzun yıllar boyunca tesis edilmiş bulunan derin Avrupa değer zincirlerini dikkate almadığı; "Made in EU" yakla-

şımının mevcut Avrupa sanayi ekosistemine zarar verecek şekilde yalnız AB-27 ülkeleri ile kısıtlı tutulmasının, Türkiye ile güçlü tedarik bağlantıları bulunan AB firmalarının yanı sıra, Türkiye'de yatırımı bulunan AB firmalarını olumsuz etkileyeceği; bu doğrultuda, mevzuatta yer alan "Made in EU", "Union origin" ya da "assembled within the Union" tanımlarının Gümrük Birliği ortağı olarak Türkiye'yi de içerecek şekilde ele alınması gerektiği belirtildi.

Avrupa Parlamentosu, Türkiye raporunda Made in EU'nun Türkiye'yi kapsamaması gerektiğini belirtti

Avrupa Parlamentosu, Türkiye raporunu 381 kabul, 107 red, 171 çekimser oy ile kabul etti.

Raporda, Avrupa Komisyonu'nun Sanayi Hızlandırma Yasası girişimi ve özel olarak "Made in Europe"a atıfta bulunularak, tekli-fin AB'nin serbest ticaret alanı veya gümrük birliği ortaklarını kapsamasının memnuniyetle karşılandığı; bu yaklaşımın gelecekte hazırlanacak diğer ilgili mevzuatlara da aynı şekilde yansıtılması gerektiği belirtildi.

Gümrük Birliği'nin güncellenmesi ile ilgili olarak, özellikle mevcut jeopolitik ortam göz önüne alındığında, Gümrük Birliği'nin modernize edilmesi gerektiği; AB ve Türk iş dünyasının güncelleme sürecine büyük önem verdiği; güncellemenin her iki taraf için de ekonomik ve stratejik açıdan önemli faydalar sağlayabileceği, ticareti, yatırımları ve tedarik zincirlerinin dayanıklılığını güçlendireceği, dijital ve yeşil dönüşümü, kamu alımlarını ve sürdürülebilir kalkınma taahhütlerini destekleyeceği ve hem AB'nin hem de Türkiye'nin ekonomik güvenliğine katkıda buluna-



cağı ifade edildi.

Ancak, Avrupa Parlamentosu'nun güncelleme müzakerelerinin tamamlanmasının ardından vereceği onayın, insan hakları ve temel özgürlükler, uluslararası hukuka saygı, iyi komşuluk ilişkileri konularında güçlü şartlara bağlı olması gerektiği belirtildi.

Taraflar arasında son dönemde ticaret alanındaki üst düzey diyalogun ardından ticari engellerde gözlemlenen azalmanın memnu-

niyetle karşılandığı ifade edildi.

Türkiye'nin Eskişehir bölgesinde büyük nadir toprak elementi rezervlerinin keşfedilmiş olmasının önemli bir gelişme olduğu; bu keşfin, Türkiye'yi küresel pazarda stratejik öneme sahip önemli bir aktör konumuna getirebileceği; söz konusu keşfin, küresel nadir toprak elementi tedarik zincirlerinin çeşitlendirilmesine ve dayanıklılığının artırılmasına katkı sağlayabileceği vurgulandı.

Türkiye'de 2025 yılı Temmuz ayında yürürlüğe giren yeni 2025 İklim Kanunu'nda emisyon ticaret sistemine yer verilmesinin memnuniyetle karşılandığı; AB ile Türk makamlarına, Türk ihracatçılar üzerinde etkilerini ele almak ve sanayinin karbonsuzlaştırılmasını desteklemek üzere üzere, özellikle Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması bağlamında karbon fiyatlandırması konusunda iş birliğini derinleştirmeleri ve önceliklendirmeleri

çağrısında bulunuldu.

Türkiye'nin, AB'nin Rus yaptırımlarının Türk toprakları üzerinden aşılmasını önlemek amacıyla aldığı tedbirlerin memnuniyetle karşılandığı belirtildi.

Türkiye'nin vize serbestisi için gerekli kriterleri karşılamada ilerleme kaydetmemesinden üzüntü duyulduğu; Avrupa Parlamentosu'nun Türkiye tarafından altı kriteri tamamen yerine getirilmesi durumunda vize serbestisi sürecini başlatmaya hazır olduğu ifade edildi.

Demokrasi ve hukukun üstünlüğü alanlarında gerilemenin yakın gelecekte devam etmesi halinde, Türkiye'nin AB'den daha da uzaklaşacağı ve ticaret, enerji veya güvenlik gibi karşılıklı çıkar alanlarında iş birliği ve ortaklığın gerçek anlamda geliştirilmesi için gerekli olan güven ortamının sağlanamayacağı belirtildi.

NGO Shipbreaking Platform, Eurofer ve Recycling Europe'un da desteğiyle AB gemilerinin Türkiye'de geri dönüşümüne izin verilmemesini talep etti

EUROFER, Recycling Europe ve NGO Shipbreaking Platform tarafından yayımlanan ortak bildiri ile, Türkiye'deki gemi geri dönüşüm tesislerinin AB listesinden çıkartılması talep edildi.

AB bayraklı gemilerin geri dönüştürülmesi için üçüncü ülke tesislerinin AB listesinde yer alması gerekmekte olup, üç kuruluş tarafından yapılan ortak açıklamada;

- AB ve üçüncü ülkelerdeki gemi geri dönüşüm tesisleri arasında eşit rekabet koşullarını sağlanması;
- Sahile oturtma (beaching) ve karaya bindirme (landing) yöntemlerinin söküm yöntemi olarak açıkça yasaklanması;
- Yalnızca tam çevresel kontrol ve muhafa-



za sağlayan tesislerde gerçekleştirilen sökümlere izin verilmesi;

- Üçüncü ülkelerdeki gemi geri dönüşüm tesislerinin, Avrupa Listesi'ne dahil edilebilmek için AB'de zorunlu olan izin ve yetkilendirmelere eşdeğer belgeleri edinmekle yükümlü olması gerektiği belirtildi.

Türkiye'de, yüksek risk profiline rağmen gemi söküm sektörünün Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliği ile ÇED prosedürlerinden muaf tutulduğu; hem Türkiye'de hem de Hindistan'da yetersiz atık yönetimi ve güvensiz çalışma koşulları bulunduğu; özellikle Türkiye'nin Aliağa bölgesinde bulunan tesislerde sürekli olarak yaşanan ciddi sorunlar dikkate

alınarak, gerekli iyileştirmeler tam anlamıyla hayata geçirilene kadar Türk tesislerinin AB Listesi'nden çıkartılması gerektiği ifade edildi.

Bildirinin ekinde yer alan 10 Mart 2026 tarihli NGO Shipbreaking Platform haberinde, çeşitli Türk sivil toplum kuruluşlarının AB Komisyonu Çevreden Sorumlu Komiserine Kasım 2025'te gönderdikleri ve Aliağa'daki gemi söküm tesislerinin AB listesinden çıkarılmasını talep eden mektuba, ve yine belirli Türk sivil toplum kuruluşları, NGO Shipbreaking Platform ile Avrupa Çevre Bürosu'nun AB Komisyonu Çevre Genel Müdürlüğü'yle aynı amaca matuf görüşmesine atıfta bulunmaktadır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu Brüksel'e resmi ziyaret gerçekleştirdi

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Avrupa Komisyonu'nun öncülüğünde kurulan Bağlantısallık Gündemi Platformu'nun açılış etkinliği kapsamında 23 Haziran tarihinde Brüksel'e bir ziyaret gerçekleştirildi.

Ziyaret kapsamında, Sn Uraloğlu tarafından, Genişlemeden Sorumlu AB Komiseri Marta Kos, Uluslararası Ortaklıklardan Sorumlu AB Komiseri Jozef Síkela ve Sürdürülebilir Ulaştırımadan Sorumlu AB Komiseri Apostolos Tzitzikostas'ın ev sahipliğinde düzenlenen üst düzey bakanlar toplantısına katıldım sağlandı.

Etkinlikte Sn Uraloğlu tarafından, Orta Koridor'un artan stratejik önemi değerlendirilken; Orta Koridor'un, Türkiye için bir ulaştırma güzergahının ötesinde; Avrupa'nın kesintisiz yük akışı, tedarik güvenliği ve ekonomik da-



yanıklılığı açısından stratejik bir gereklilik haline geldiği; demiryollarından limanlara, lojistik merkezlerden sınır geçişlerine kadar uzanan yatırımlar sayesinde Türkiye'nin, Asya ile Avrupa arasındaki bağlantısallığın en güçlü hallerinden biri olarak öne çıktığı belirtildi.

IPA III - GOAL

(Dijital Mentorluğu Üst Seviyeye Taşımak İçin Daha Yeşil Birlikler)

Temmuz 2026 itibarıyla 30. ayına giren proje kapsamında ilk büyük girişimci etkinliği olan Green Challenge, 30 Haziran Salı günü Bilgiyi Ticarileştirme Merkezi (BTM) İstanbul'da gerçekleştirildi. Kamu, özel sektör, akademi ve sivil toplum paydaşlarını bir araya getiren etkinlikte jüri üyeleri QNB Finansbank Muhabir Bankacılık ve Sürdürülebilir Finansman Müdürü Kübra Aksoy, TTGV Geliştirme Programları Direktörü Evren Bükülmez, ACT Venture Partners Yönetici Ortağı Erhan Kılıçözlü ve BTM İstanbul Girişimcilik ve Ticarileştirme Müdürü Asilcan Türk oldu. Ürünleri çevresel etki, inovatif yaklaşım, ticarileşme potansiyeli gibi çeşitli alanlarda değerlendirilen 26 girişimciden birincilik ödülüne Chicolastic Biyoteknoloji adına Burak Yaşasın, ikincilik ödülüne ATAK İleri Malzeme Teknolojileri adına Savaş Yağlıkçı ve üçüncülük ödülüne MycoFab Teknoloji adına Fatih Uçar layık görüldü.



IPA III - SUIT

(Sürdürülebilir Sanayi Dönüşümü İnisiyatifi)

TİM koordinatör ortaklığında ve İHKİB liderliğinde 36 ay sürecek proje, Türkiye'nin sürdürülebilir ve rekabetçi üretim kapasitesini güçlendirmeyi hedefleyen stratejik bir girişim olarak Kasım 2025 itibarıyla resmi olarak başlatıldı. Proje, tekstil, kimya ve lojistik sektörlerinde çevresel performansın artırılmasına yönelik kapsamlı bir dönüşüm süreci sunuyor. IPA III SUIT Projesi kapsamında Haziran 2026 döneminde;

- Giyim, Tekstil, Kimya ve Lojistik olmak üzere 4 sektörü kapsayan ve sektörler arasındaki etkileşimleri dikkate alan, 460 işletmeyi kapsamak üzere hazırlanan kapsamlı ankete ilişkin Yönlendirme Komitesi ve proje ortaklarının görüşleri alındı.
- Proje ortaklarıyla kurumsal gereklilikler ve beklentilerin görüşüldüğü çevrim içi bir toplantı düzenlendi.



IPA III - DIGITALTR

İmalat Sektörünün Dijital Dönüşümüne Destek Projesi

Avrupa Birliği IPA III fonuyla desteklenen "Üretim Sektörünün Dijital Dönüşümüne Destek - DIGITALTR" projesi, geliştirilmiş bir politika ekosistemi ve iyileştirilmiş altyapı aracılığıyla dijital dönüşümü destekleyerek Türk imalat sanayi işletmelerinin rekabet gücünü artırmayı hedefliyor.

Bu kapsamda Türkiye imalat sanayinin dijital dönüşüm politika ekosisteminin AB ile daha da uyumlu hale getirilmesi, dijital dönüşüm ve inovasyon altyapısının iyileştirilmesi ve işletmelerin dijital yeteneklerinin artırılmasına yönelik çalışmaların gerçekleştirilmesi planlanıyor. Sanayi Bakanlığı tarafından yürütülen ve Meclisimizin de paydaşları arasında yer aldığı proje toplamda 7,46 milyon Euro bütçeye sahip olup, 36 aylık dönemde tamamlanması ön görülüyor. Proje kapsamında, 19 Haziran 2026'da düzenlenen Yönlendirme Kurulu Toplantısında KOBİ'lere fon sağlamak üzere açılan çağrıya ilişkin detaylar görüşüldü. Çağrıya ilişkin farkındalık seminerlerinin Temmuz ayı içinde İHKİB DDM ve OzUBEX'te düzenlenmesi planlanıyor.



Dijital Avrupa/ADİM - MIDAS

(Türkiye'nin Entegre Dijital Üretimini Geliştirme Merkezi)

Türkiye'de kurulan ilk 5 Avrupa Dijital İnovasyon Merkezinden (ADİM) biri olan MIDAS, Dijital Avrupa programı kapsamında geliştirdiği projeye imalat sanayindeki KOBİ'lerin dijitalleşme ve sürdürülebilirlik odaklı dönüşüm ihtiyaçlarına kapsamlı hizmetlerle yanıt vermeyi hedefliyor. Temmuz ayı itibarıyla 19. ayına girilen projenin ilk raporlama dönemi hazırlıkları tamamlandı. Bu ay içerisinde gerçekleştirecek ara rapor toplantısıyla projeye ait ilk bulgu ve çıktıların AB Komisyonu ile paylaşılması planlanıyor.



ILO

BİRLİK'te Çalışmanın Geleceği

Temmuz 2025'te TİM liderliğinde hayata geçirilen "BİRLİK'te Çalışmanın Geleceği" projesi, Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) tarafından yürütülmekte olan bir proje dahilinde temel çalışma ilkeleri ve hakları alanında yenilikçi projeleri desteklemek amacıyla açılan küçük ölçekli bir hibe programı kapsamında Avrupa Birliği Türkiye Delegasyonu tarafından fonlanıyor. Proje kapsamında bugüne kadar proje açılış toplantısı ile eş zamanlı strateji geliştirme atölyesi, üç adet çevrimiçi eğitim ve bir adet geniş katılımlı zirve programı düzenlendi.

Proje kapsamında planlanan "Proje Kapanış Toplantısı ve Çalışmanın Geleceğinde Dijital Dönüşüm ve Hak Temelli Savunuculuk Atölyesi", 23 Haziran 2026 tarihinde TİM Dış Ticaret Kompleksi VIP Restoran'da, TİM ve İhracatçı Birlikleri personeli ile ihracatçı firmalar ve personelinin katılımıyla gerçekleştirildi.

Atölye çerçevesinde "Dijital Dönüşümün Çalışma Yaşamına Etkileri: Güncel Uygulamalar ve Deneyimler", "Dijital Savunuculuk Araçları ve Hak Temelli Farkındalık Çalışmaları" ve "İnsan Odaklı Dijital Dönüşüm: Süreç İyileştirme ve Kurumsal Verimlilik" başlıkları altında katılımcılara bilgilendirmelerde bulunuldu.



İSTKA

Yapay Zekâ ile Tedarik Zinciri Optimizasyonu Projesi

İSTKA desteğiyle yürütülen "Yapay Zekâ ile Tedarik Zinciri Optimizasyonu Projesi" kapsamında düzenlenen "Yapay Zekâ ile Değer Yaratmak" semineri, Türkiye İhracatçılar Meclisi ev sahipliğinde ve yoğun bir katılımı ile gerçekleştirildi.



İş dünyasının geleceğini şekillendiren yapay zekâ

teknolojilerinin pratik dönüşüm süreçlerini ve sektörel izdüşümlerini ele almak amacıyla düzenlenen etkinlikte, katılımcılara rehberlik edecek stratejik konular dört temel başlık altında ele alındı.

- Ölçekleme: Yapay zekâ uygulamalarının iş süreçlerinde doğru konumlandırılması ve operasyonel verimlilik sağlayacak şekilde optimize edilerek nasıl ölçeklenebileceği detaylandırıldı.
- Proje Yönetimi: Yapay zekâ odaklı dönüşüm yolculuğunun en kritik aşamalarından biri olan kurumsal yetkinlik yönetimi ve bu projelerin yönetim metodolojileri kapsamlı bir şekilde masaya yatırıldı.
- Büyüme: Yapay zekâ entegrasyonu sayesinde firmaların rekabet gücünü artıracak ve pazarda ivme kazanmalarını sağlayacak stratejik büyüme hamleleri değerlendirildi.
- Finansman: Teknolojik dönüşüm projelerinin hayata geçirilmesinde en önemli unsurlardan biri olan finansmana erişim imkânları ve alternatif kaynaklar incelenerek program sonlandırıldı.

İSTKA

Hazır Giyim Tedarik Zincirinde İkiz Dönüşüm Projesi

İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; TİM ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, Mayıs 2026 itibarıyla 8. ayına girdi. hazır giyim sektöründe üretim yapan firmaların yeşil ve dijital dönüşüm ekseninde rekabet gücünün ve verimliliğin artırılması suretiyle yüksek katma değerli üretim yapısına geçişini amaçlıyor. Proje kapsamında İHKİB bünyesinde İkiz Dönüşüm Merkezi kurulması, sektör paydaşlarının katılımıyla İkiz Dönüşüm Konseyi oluşturulması ve yeşil-dijital dönüşüm denetmenleri yetiştirilmesi hedefleniyor. Hazır Giyim Sektörü İkiz Dönüşüm Konseyi çalışmalarına devam edildi. Finansmana Erişim Seminerleri kapsamında 2 Haziran'da İkiz Dönüşümde Verimlilik Odaklı Projelerin Finansmanı, 23 Haziran'da İkiz Dönüşümde Olgunluk Analizi, Maliyetler ve Yatırım Planlaması, 25 Haziran'da İkiz Dönüşümde KOBİ'ler İçin Verimlilik Odaklı Projelerin Finansmanı, 30 Haziran'da Yeşil Dönüşümde Destek Programları seminerleri gerçekleştirildi.

İSTKA

İkiz Dönüşüm Yoluyla Endüstriyel Dekarbonizasyon (IDECTT) Projesi

İstanbul Kalkınma Ajansı tarafından fonlanan; Yeditepe Üniversitesi liderliğinde TİM, Türkiye Döküm Sanayicileri Derneği ve Türkiye Alüminyum Sanayicileri Derneği ortaklığında yürütülen 12 aylık proje, demir, çelik, alüminyum, kimya ve çimento gibi karbon yoğun sektörlerde faaliyet gösteren firmaların yeşil ve dijital dönüşüm süreçlerini hızlandırmayı ve SKDM gibi uluslararası çevre düzenlemelerine uyumlarını kolaylaştırmayı amaçlıyor. Proje kapsamında yapay zekâ tabanlı KarbonBot danışmanlık sistemi ve dijital bilgi kütüphanesi geliştirilmesi, 30 pilot firmada karbon ayak izi ölçümü yapılması ve karbon yönetim planları hazırlanması hedefleniyor. En az 400 katılımcıya yönelik karbon yönetimi, enerji verimliliği, dijitalleşme ve döngüsel ekonomi konularında modüler eğitim programları düzenlenmesi, ayrıca yapay zekâ destekli sistemlerin üretim hattı otomasyonu ve Endüstri 4.0 uygulamalarıyla entegrasyonu sağlanması planlanıyor. Proje sonucunda firmaların karbon ölçüm ve yönetim kapasitelerinin güçlendirilmesi, yeşil iş gücünün geliştirilmesi ve sektörlerin düşük karbonlu üretim yapısına geçişi desteklenerek uluslararası rekabet güçlerinin artırılması amaçlarına ulaşılacak.

Proje Uzmanı Aleyne İşler, 26 Haziran 2026 tarihinde Mekatronik Mühendisleri Derneği (MEKMUHDER) ve İstanbul Gelişim Üniversitesi iş birliğiyle düzenlenen MEKON'26 Bilingual Conference kapsamında gerçekleştirilen akademik konferansta "İkiz Dönüşüm: Sürdürülebilir Üretimin Geleceği" başlıklı sunumu ile İSTKA destekli IDECTT Projesini katılımcılarla paylaştı. Sunumda, sürdürülebilir üretim, ikiz dönüşüm, karbon yönetimi ve dijital dönüşüm süreçlerinin sanayinin geleceğindeki kritik rolü vurgulanırken, IDECTT Projesi'nin bu alanlara sunduğu katkılar aktarıldı.



Dünya Bankası

Ulusal Kalite Altyapısı İhtiyaç Analizi Projesi

T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı yüklenicisi olarak Dünya Bankası tarafından Meclisimizin fonladığı "Ulusal Kalite Altyapısı İhtiyaç Analizi Projesi"nin amacı, Türkiye İmalat Sanayii Test ve Muayene kabiliyetlerinin envanterini çıkarmak ve bu envanter üzerinden Yatırım İhtiyaç Analizi gerçekleştirerek ülkemizin ulusal test ve muayene otoritesi olan TSE'nin kapasitesini artırmaktır. Proje kapsamında Haziran 2026 sonu itibarıyla tüm çıktılar tamamlanmış olup proje kapanış toplantısının bilahare gerçekleştirilmesi ön görülüyor.



**T.C. SANAYİ VE
TEKNOLOJİ BAKANLIĞI**



THE WORLD BANK