

# Filipinler Ülke Bilgi Notu

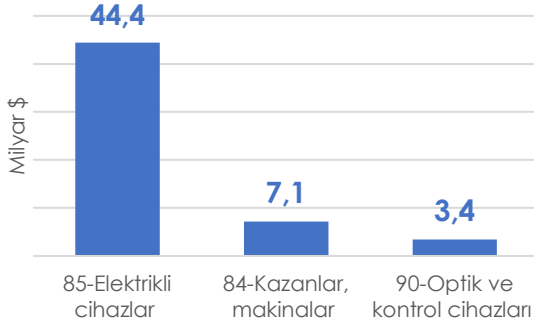
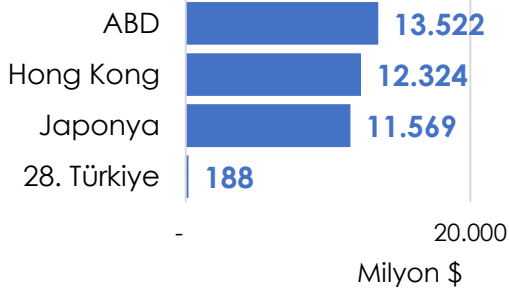


## FİLİPİNLER ÜLKE BİLGİ NOTU

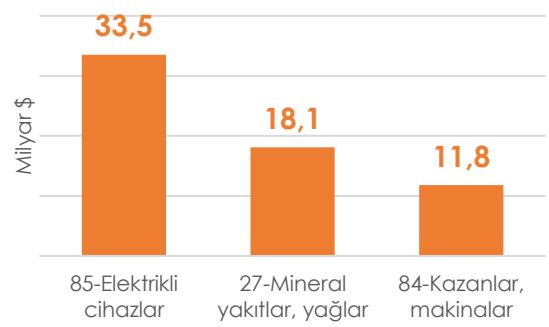
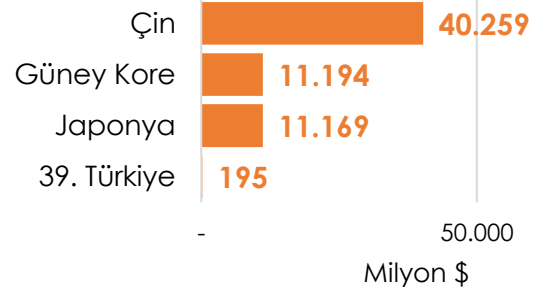


|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| GSYH               | 487,2 milyar \$ |
| GSYH BÜYÜME HIZI   | %4,4            |
| KİŞİ BAŞINA GSYH   | 4.270,1 \$      |
| ENFLASYON          | %1,7            |
| İŞSİZLİK           | %4,2            |
| TİCARET ANLAŞMAMIZ | -               |

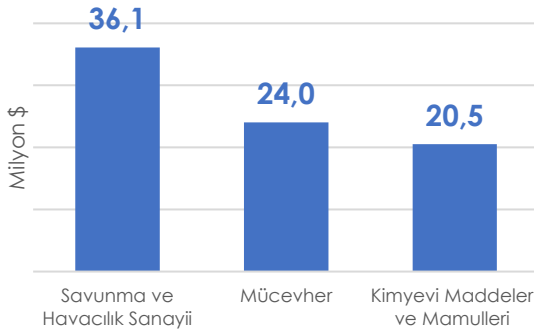
### İHRACAT (2025) 83,8 Milyar \$



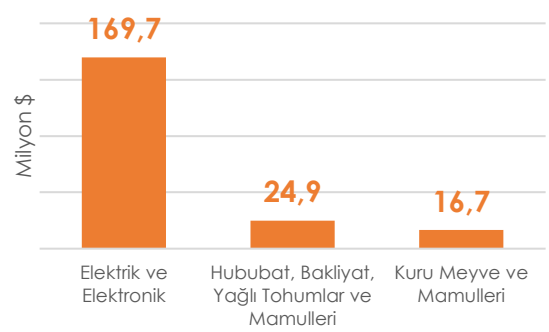
### İTHALAT (2025) 141,7 Milyar \$



### TÜRKİYE'NİN FİLİPİNLER'E İHRACATI 166,1 Milyon \$ (2025)



### TÜRKİYE'NİN FİLİPİNLER'DEN İTHALATI 275,1 Milyon \$ (2025)



# I-GENEL EKONOMİK GÖRÜNÜM

## Genel Görünüm

|                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Resmi Adı</b>                     | Filipinler Cumhuriyeti          |
| <b>Nüfus</b>                         | 114,1 milyon (IMF 2025)         |
| <b>Yüzölçümü</b>                     | 300.179 km <sup>2</sup>         |
| <b>Dil</b>                           | Filipince                       |
| <b>Başkent</b>                       | Manila                          |
| <b>Para Birimi</b>                   | Peso (1 TRY = 1,29 PHP)         |
| <b>Yönetim Şekli</b>                 | Başkanlık                       |
| <b>Devlet Başkanı</b>                | Bongbong Marcos                 |
| <b>GSYİH</b>                         | 487,2 milyar \$ (IMF 2025)      |
| <b>Kişi Başına GSYİH</b>             | 4.270,1 \$ (IMF 2025)           |
| <b>GSYİH Büyüme Hızı</b>             | %4,4 (IMF 2025)                 |
| <b>Enflasyon Oranı</b>               | %1,7 (IMF 2025)                 |
| <b>İşsizlik Oranı</b>                | %4,2 (IMF 2025)                 |
| <b>Toplam İhracat</b>                | 83,8 milyar \$ (TradeMap 2025)  |
| <b>Toplam İthalat</b>                | 141,7 milyar \$ (TradeMap 2025) |
| <b>Türkiye'nin Ülkeye İhracatı</b>   | 166,1 milyon \$ (TÜİK 2025)     |
| <b>Türkiye'nin Ülkeden İthalatı</b>  | 275,1 milyon \$ (TÜİK 2025)     |
| <b>Türkiye ile Ticaret Anlaşması</b> | -                               |

## Ülke Değerlendirmesi

Filipinler, 7.641 ada ve adacıktan oluşan bir takımada ülkesidir. Ülkenin kuzeyinde başkent Manila'nın da bulunduğu Luzon, orta kesiminde Visayas ve güneyinde Mindanao olmak üzere başlıca üç ada grubu bulunmaktadır. İklim tropikal ve denizel özellik göstermekte olup, yıl boyunca sıcaklık ve nem oranları genel olarak yüksek seyretmektedir. Ülke genelinde yağışlı dönem Haziran-Kasım, kurak dönem ise Aralık-Mayıs ayları arasında yaşanmaktadır.

Filipinler, Başkanlık sistemiyle yönetilen çoğulcu demokrasidir. Yasama görevi, Temsilciler Meclisi ve Senato'dan oluşan iki meclisli Kongre, yürütme görevi ise, doğrudan halkoyuyla seçilen Başkan tarafından yürütülmektedir. Yasama organı, seçim bölgesi esasına göre seçilen 268 üyeli Temsilciler Meclisi ve ulusal oyla seçilen 24 üyeli Senato'dan oluşmaktadır. 1987 yılında yürürlüğe giren Anayasaya göre, yürütmenin başı, Devlet Başkanı ve Silahlı Kuvvetlerin Başkomutanı olan Başkan, 6 yıllık tek bir dönem için doğrudan halkoyuyla seçilmektedir. Anayasaya göre, Başkanın, Temsilciler Meclisi'nin onayına bağlı olarak, azami 60 gün süreli sıkıyönetim ilan etme hakkı bulunmaktadır. Başkanın Meclis'i feshetme yetkisi bulunmamaktadır. Ayrıca, Başkanın yasalara ilişkin olarak kullanabileceği veto hakkı, yasama organının 2/3 çoğunluğuyla ilga edilebilmektedir. (Kaynak: T.C. Ticaret Bakanlığı)

Filipinler İstatistik Kurumu (PSA) tarafından yayımlanan 2024 Nüfus Sayımı sonuçlarına göre, ülke nüfusu görece genç bir yapıya sahip olmakla birlikte yaşlanma eğilimi göstermektedir. Nüfusun %26,7'sini 0-14 yaş grubu, %66,7'sini 15-64 yaş grubu, %6,6'sını ise 65 yaş ve üzeri grup oluşturmaktadır. Filipinler'in yıllık nüfus artış hızı 2020–2024 döneminde %0,8 olarak gerçekleşmiştir.

Filipinler nüfusunun yarısından biraz fazlası, başkent Manila'nın da bulunduğu Luzon Adası'nda yaşamaktadır. Nüfus özellikle Metro Manila ve çevresindeki bölgelerde yoğunlaşmaktadır. 2024 yılı itibarıyla ülkenin en kalabalık idari bölgesi yaklaşık 16,9 milyon nüfusuyla CALABARZON'dur. CALABARZON'u yaklaşık 14,0 milyon nüfusuyla, resmî idari adı Ulusal Başkent Bölgesi (National Capital Region-NCR) olan Metro Manila ve yaklaşık 13,0 milyon nüfusuyla Central Luzon izlemektedir. Birbirinden ayrı üç idari bölge olan CALABARZON, Metro Manila ve Central Luzon birlikte Filipinler toplam nüfusunun yaklaşık %39'unu oluşturmaktadır. Ülkede kentleşme oranı 2024 yılı itibarıyla %55,2 düzeyindedir.

Filipinler'de yurt dışında çalışma da yaygın olup, 2024 yılında yurt dışında çalışan Filipinli işçi sayısının yaklaşık 2,2 milyon olduğu tahmin edilmektedir.

Filipinler'in Asya-Pasifik bölgesindeki konumu, ülkeye Doğu ve Güneydoğu Asya'nın başlıca pazarlarına erişim açısından avantaj sağlamaktadır. Ülkedeki ekonomik faaliyetler, nüfusun da büyük ölçüde toplandığı Luzon Adası'nda, özellikle Metro Manila-CALABARZON-Central Luzon ekseninde yoğunlaşmaktadır. Metro Manila'nın güney ve doğusunda yer alan CALABARZON ile kuzeyinde yer alan Central Luzon, başkent bölgesiyle güçlü ekonomik ve ulaşım bağlantılarına sahip olup, bu üç bölge ülkenin başlıca ekonomik ve nüfus yoğunlaşma kuşağını oluşturmaktadır. Luzon dışındaki başlıca bölgesel ekonomik merkezler arasında ise Visayas'taki Cebu ve Mindanao'daki Davao öne çıkmaktadır.

Ülkenin genç ve geniş iş gücü, İngilizcenin yaygın olarak kullanılması ve görece rekabetçi iş gücü maliyetleri, Filipinler'in uluslararası yatırımcılar açısından öne çıkan yapısal avantajları arasında bulunmaktadır. Özellikle iş süreçleri dış kaynak kullanımı (BPO) ve bilgi teknolojileri hizmetleri ülke ekonomisinin önemli faaliyet alanları arasında yer almaktadır.

Filipinler'in uzun vadeli kalkınma vizyonunu AmBisyon Natin 2040 oluşturmaktadır. Vizyon kapsamında 2040 yılına kadar daha müreffeh, ağırlıklı olarak orta sınıftan oluşan ve yaşam standartları yükselmiş bir toplum yapısına ulaşılması hedeflenmekte; ekonomik büyüme, altyapının geliştirilmesi ve bölgeler arası bağlantıların güçlendirilmesi bu dönüşümün temel unsurları arasında yer almaktadır.

Filipinler, miktar ve çeşitlilik bakımından zengin maden kaynaklarına sahiptir. Ülkede başta nikel, altın, bakır ve kromit olmak üzere önemli metalik maden kaynakları bulunmakta; ayrıca gümüş ve demir cevheri üretimi de gerçekleştirilmektedir. Ülkede kireçtaşı, mermer, kil, alçıtaşı, silis ve fosfat gibi çeşitli metalik olmayan maden ve endüstriyel mineral kaynakları da bulunmaktadır. Palawan açıklarında doğal gaz kaynakları mevcuttur. Ülkenin farklı bölgelerine dağılmış olan maden kaynakları önemli bir ekonomik potansiyel taşımakta olup, Filipinler'in 30 milyon hektarlık toplam kara alanının yaklaşık 9 milyon hektarı yüksek maden potansiyeline sahip alan olarak değerlendirilmektedir. Bununla birlikte, Filipinler'in coğrafi konumu ülkeyi tayfun, sel, deprem ve volkanik faaliyetler gibi doğal afetlere karşı yüksek düzeyde kırılgan hâle getirmektedir.

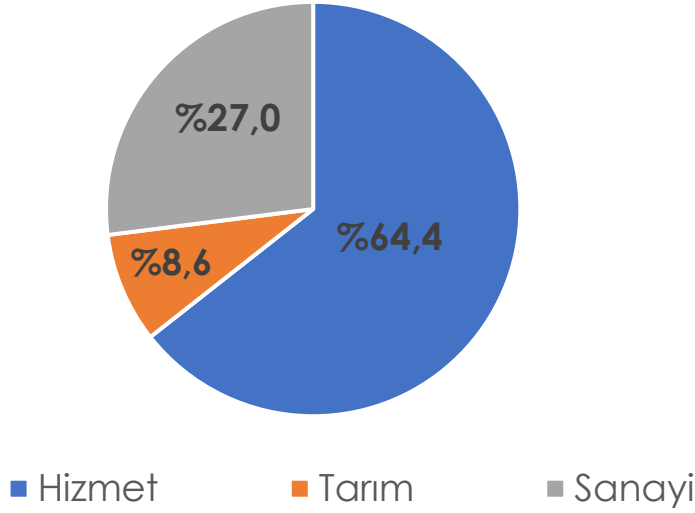
Heritage Foundation tarafından yayımlanan 2026 Ekonomik Özgürlük Endeksi'nde Filipinler 62,9 puanla 176 ülke arasında 77. sırada yer almış ve "orta derecede özgür" ekonomiler kategorisinde değerlendirilmiştir. 2023 yılı İnsani Gelişim Endeksi verilerine göre Filipinler, 193 ülke ve bölge arasında 117. sırada yer almaktadır.



*Filipinler, Luzon, Visayas ve Mindanao olmak üzere üç ana ada grubuna ayrılmaktadır. Luzon ve Mindanao ada grupları, adlarını kendi gruplarındaki en büyük adalardan alırken, Visayas birbirine yakın büyüklükte çok sayıda adadan oluşan bir takımadadır.*

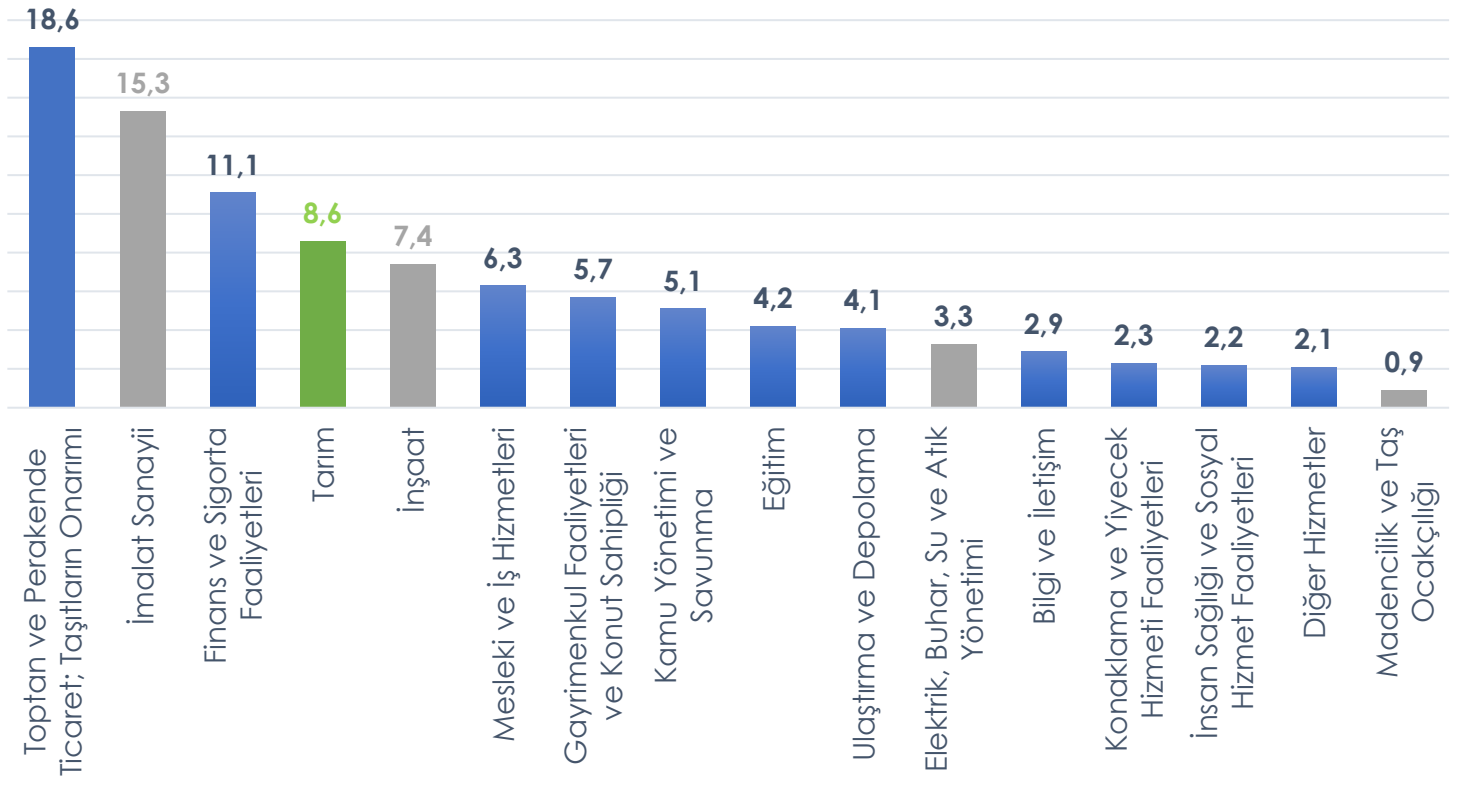
## GSYH'nin Sektörel ve Bölgesel Dağılımı

GSYH'nin Sektörel Dağılımı (2025)



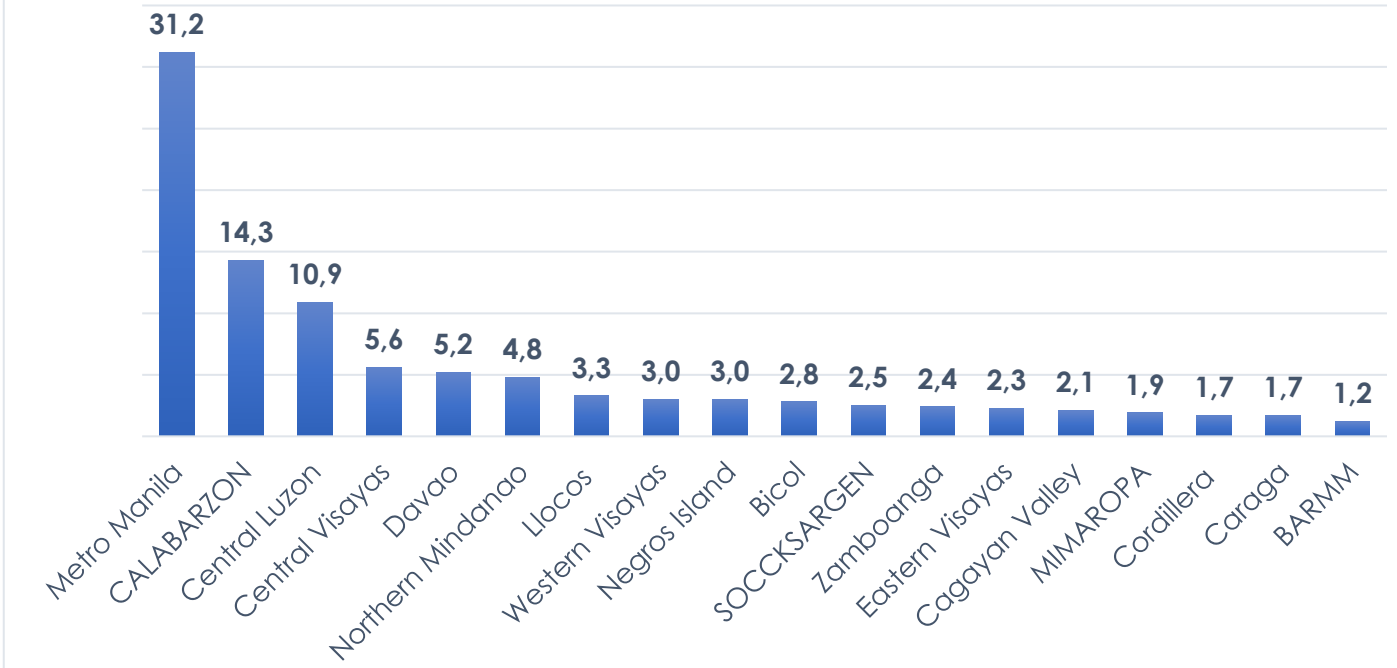
Kaynak: Filipinler İstatistik Kurumu (PSA)

GSYH'nin Alt Sektörlere Göre Dağılımı (2025) (%)



Kaynak: Filipinler İstatistik Kurumu (PSA)

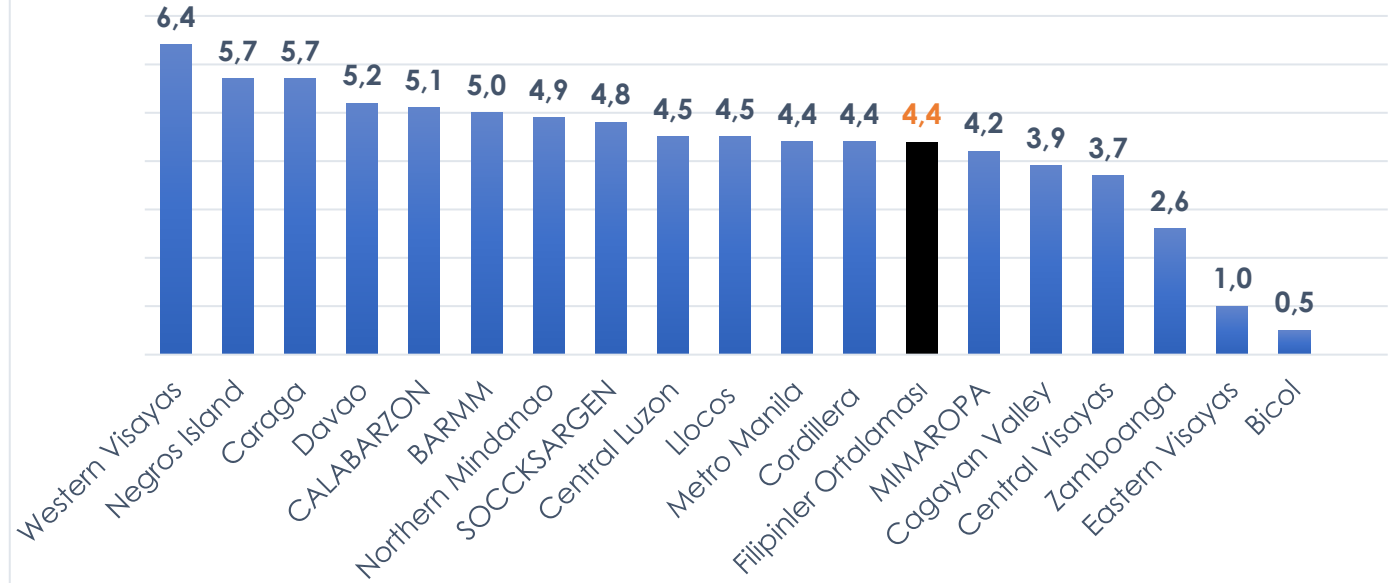
GSYH'nin Bölgelere Göre Dağılımı (2025) (%)



Kaynak: Filipinler İstatistik Kurumu (PSA)

Metro Manila (NCR), CALABARZON ve Central Luzon, Filipinler'in en büyük adası olan Luzon Adası'nda birbirine komşu bölgeler olup, 2025 yılında cari fiyatlarla ülke GSYH'sinin toplam %56,4'ünü oluşturmuştur.

Bölgelere Göre Reel GSYH Büyüme Oranları (2025) (%)



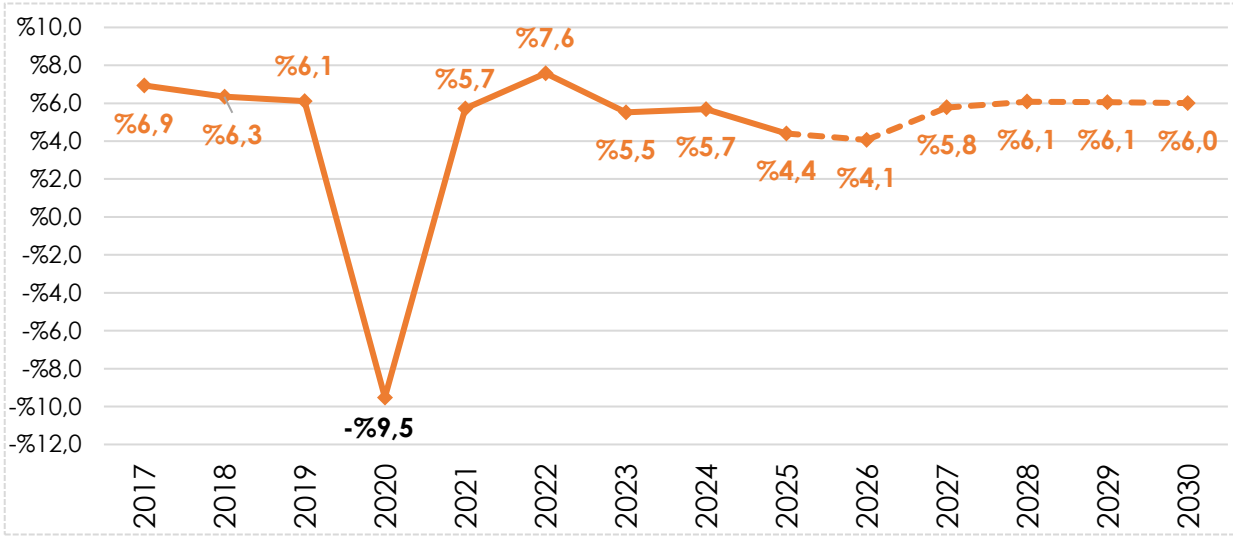
Kaynak: Filipinler İstatistik Kurumu (PSA)

## Bölgelere Göre GSYH'nin Sektörel Dağılımı (2025) (%)

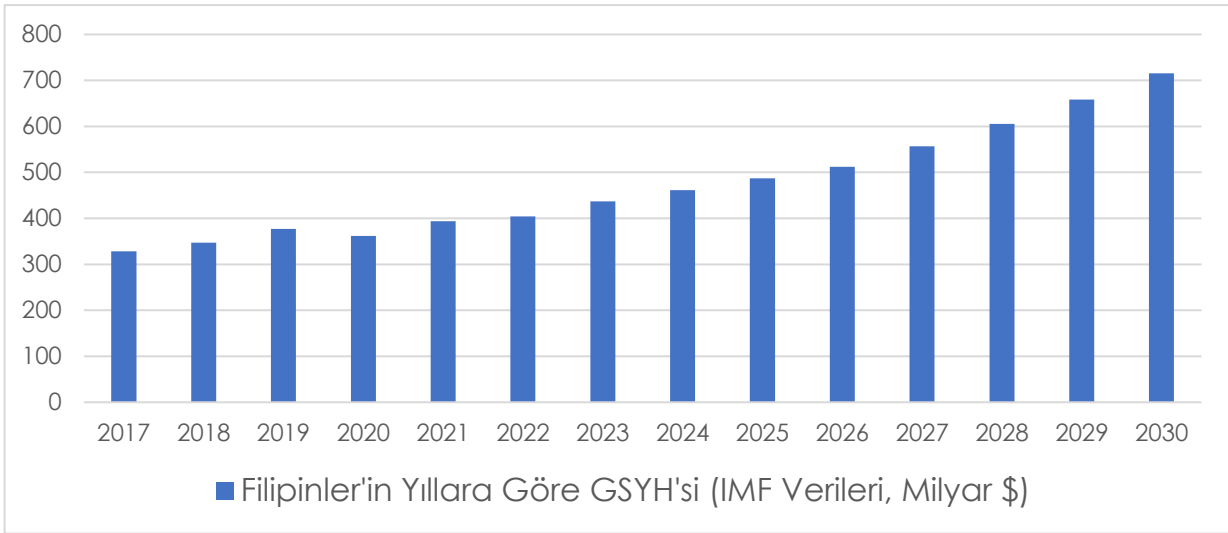
| Bölge             | Tarım | Sanayi | Hizmet |
|-------------------|-------|--------|--------|
| Filipinler        | 8,6   | 27,0   | 64,4   |
| Metro Manila      | 0,0   | 15,9   | 84,1   |
| CALABARZON        | 5,8   | 44,8   | 49,4   |
| Central Luzon     | 10,5  | 39,5   | 49,9   |
| Central Visayas   | 5,6   | 24,1   | 70,4   |
| Davao             | 16,0  | 24,0   | 60,0   |
| Northern Mindanao | 19,0  | 23,9   | 57,1   |
| Llocos            | 15,3  | 30,2   | 54,5   |
| Western Visayas   | 14,0  | 19,3   | 66,7   |
| Negros Island     | 13,0  | 22,6   | 64,4   |
| Bicol             | 13,2  | 30,8   | 56,1   |
| SOCCKSARGEN       | 23,1  | 23,2   | 53,6   |
| Zamboanga         | 22,2  | 26,6   | 51,2   |
| Eastern Visayas   | 13,8  | 33,9   | 52,3   |
| Cagayan Valley    | 22,2  | 30,0   | 47,8   |
| MIMAROPA          | 15,8  | 27,7   | 56,6   |
| Cordillera        | 7,6   | 22,2   | 70,3   |
| Caraga            | 10,7  | 33,9   | 55,4   |
| BARMM             | 30,5  | 27,5   | 42,0   |

Kaynak: Filipinler İstatistik Kurumu (PSA)

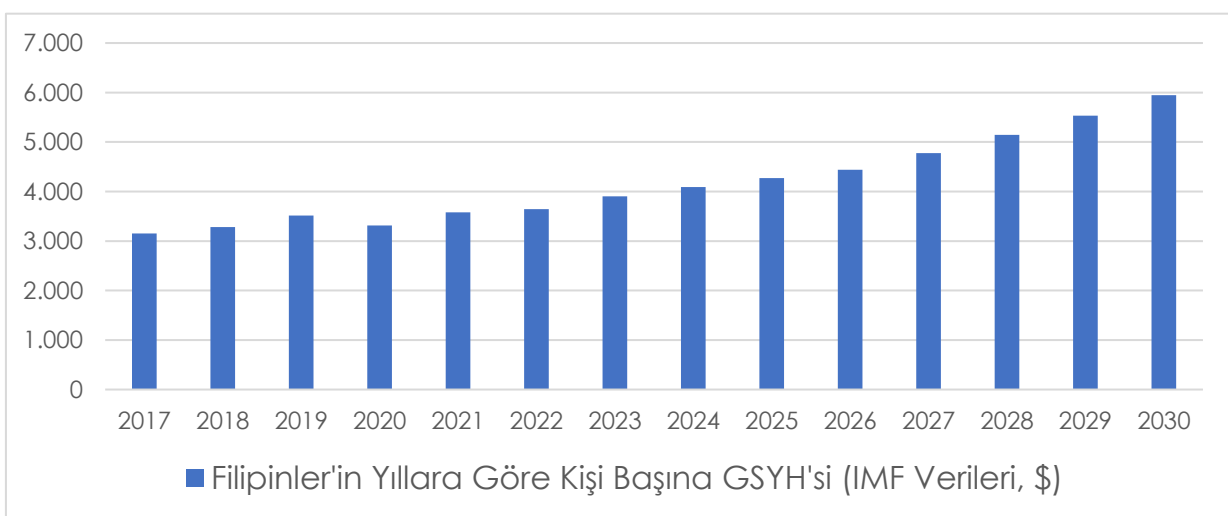
## Filipinler'in Büyüme Verileri



## Filipinler'in Yıllara Göre GSYH'si



## Filipinler'in Yıllara Göre Kişi Başına GSYH'si



## Filipinler'in Ticaret ve Ekonomik Entegrasyon Anlaşmaları

Filipinler Devlet Başkanı Ferdinand Marcos Jr.'ın Temmuz 2026'da yaptığı açıklamaya göre, Filipinler'in yürürlükte olan veya aktif müzakere sürecinde bulunan toplam 23 serbest ticaret anlaşması bulunmaktadır.

### Güneydoğu Asya Uluslar Birliği (Association of Southeast Asian Nations - ASEAN)

- Filipinler'in kurucu üyeleri arasında yer aldığı Güneydoğu Asya Uluslar Birliği (ASEAN) 1967 yılında kurulmuş; bölge içi ticaretin serbestleştirilmesine yönelik ASEAN Serbest Ticaret Alanı (AFTA) ise 1992 yılında oluşturulmuştur.
- ASEAN, 2026 yılı itibarıyla Brunei, Endonezya, Filipinler, Kamboçya, Laos, Malezya, Myanmar, Singapur, Tayland, Timor-Leste ve Vietnam olmak üzere 11 üyeden oluşmakta ve Asya-Pasifik bölgesinin başlıca ekonomik bütünleşme oluşumlarından biri konumunda bulunmaktadır.
- Filipinler, ASEAN Mal Ticareti Anlaşması (ATIGA) kapsamında menşee kurallarını karşılayan ürünlerde üye ülkelerle tercihli ve büyük ölçüde gümrük vergisiz ticaretten yararlanmaktadır. ASEAN ayrıca Çin, Güney Kore, Japonya, Hindistan, Avustralya-Yeni Zelanda ve Hong Kong ile serbest ticaret anlaşmalarına sahiptir.

### Filipinler-Japonya Ekonomik Ortaklık Anlaşması (PJEPA)

- Filipinler ile Japonya arasındaki mal ve hizmet ticaretinin serbestleştirilmesi ve ekonomik ilişkilerin güçlendirilmesi amacıyla imzalanan Filipinler-Japonya Ekonomik Ortaklık Anlaşması (PJEPA) 2008 yılında yürürlüğe girmiştir.

### Filipinler-Güney Kore Serbest Ticaret Anlaşması

- Filipinler ile Güney Kore arasındaki mal ve hizmet ticaretinin serbestleştirilmesi ve ekonomik ilişkilerin güçlendirilmesi amacıyla imzalanan Serbest Ticaret Anlaşması 31 Aralık 2024 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

### Filipinler-EFTA Serbest Ticaret Anlaşması

- Filipinler ile İsviçre, Norveç, İzlanda ve Lihtenştayn arasındaki mal ve hizmet ticaretinin serbestleştirilmesi ve ekonomik ilişkilerin geliştirilmesi amacıyla imzalanan Serbest Ticaret Anlaşması 2018 yılında yürürlüğe girmiştir.

## Bölgesel Kapsamlı Ekonomik Ortaklık (RCEP)

- Filipinler'in de aralarında bulunduğu Avustralya, Brunei, Kamboçya, Çin, Endonezya, Japonya, Güney Kore, Laos, Malezya, Myanmar, Yeni Zelanda, Singapur, Tayland ve Vietnam olmak üzere toplam 15 Asya-Pasifik ülkesi, 2020 yılında Bölgesel Kapsamlı Ekonomik Ortaklık (RCEP) Anlaşması'nı imzalamıştır.
- Mal ve hizmet ticareti, yatırımlar, fikri mülkiyet, e-ticaret, rekabet, küçük ve orta ölçekli işletmeler ile kamu alımları gibi geniş bir alanı kapsayan RCEP, Filipinler açısından 2 Haziran 2023 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

## Filipinler-Birleşik Arap Emirlikleri Kapsamlı Ekonomik Ortaklık Anlaşması (CEPA)

- Filipinler ile Birleşik Arap Emirlikleri arasında Kapsamlı Ekonomik Ortaklık Anlaşması (CEPA) 13 Ocak 2026 tarihinde imzalanmış olup anlaşmanın yürürlüğe girmesine yönelik onay süreci devam etmektedir.

## Devam Eden Ticaret Anlaşması Süreçleri

- Filipinler'in Avrupa Birliği ve Kanada ile serbest ticaret anlaşması (STA) müzakereleri devam ederken, Hindistan ile Tercihli Ticaret Anlaşması (PTA) oluşturulmasına yönelik çalışmalar sürdürülmektedir. ASEAN kapsamında Kanada ile serbest ticaret anlaşması müzakereleri de devam etmektedir.
- Filipinler ile Şili arasındaki Kapsamlı Ekonomik Ortaklık Anlaşması (CEPA) müzakereleri Temmuz 2026'da tamamlanmış olup anlaşmanın imzalanmasına yönelik süreç devam etmektedir.

## Filipinler-ABD Ticaret ve Yatırım Çerçeve Anlaşması (TIFA)

- Filipinler ile ABD arasında bir serbest ticaret anlaşması bulunmamakta olup, iki ülke arasındaki ticari ve ekonomik ilişkilerin temel kurumsal çerçevesini 1989 yılında imzalanan Ticaret ve Yatırım Çerçeve Anlaşması (Trade and Investment Framework Agreement - TIFA) oluşturmaktadır.
- TIFA kapsamında iki ülke; pazara erişim, tarım, gümrük uygulamaları ve ticaretin kolaylaştırılması, fikri mülkiyet hakları, kamu alımları, çalışma standartları, çevre ve tedarik zincirleri gibi ticaret ve yatırım ilişkilerini etkileyen çeşitli konularda düzenli istişarelerde bulunmaktadır.
- TIFA kapsamında ayrıca gümrük idaresi ve ticaretin kolaylaştırılmasına ilişkin iş birliği geliştirilmiş; iki ülke arasında bu alanda ayrı bir protokol imzalanmıştır. Bununla birlikte TIFA, bir serbest ticaret anlaşması niteliği taşımadığından taraflar arasında genel bir gümrük vergisi indirimi veya gümrük vergilerinin karşılıklı olarak kaldırılmasını öngörmemektedir.

## Ülke Ekonomik Risk Değerlendirmesi (Fitch Ratings)

| Avantajlar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kırılganlıklar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Genç ve hızla artan nüfusun yanı sıra sürdürülebilir işçi döviz girişiyle desteklenen güçlü iç talebin, ekonomik büyümeyi desteklemeye devam etmesi</li> <li>Yaklaşık 2 milyon yurt dışında çalışan Filipinli işçinin ülkeye gönderdiği dövizlerin, milli gelirin önemli bir kaynağını oluşturması ve ülkenin tüketimi ile ödemeler dengesine önemli destek sağlaması</li> <li>Hükümetin, vergi tabanını genişletmesi ve İç Gelirler Bürosundaki yolsuzlukları ortadan kaldırması yoluyla kamu maliyesi üzerindeki baskıyı hafifletebilmesi</li> <li>Düşük maliyetli ve İngilizce konuşabilen iş gücü sayesinde iş süreçleri dış kaynak kullanımının (BPO), Filipinler için önemli bir döviz geliri kaynağı oluşturma potansiyeli sunması</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hükümetin altyapı yatırımlarının finansmanında yabancı yatırımlara giderek daha fazla bağımlı hâle gelmesi</li> <li>İş gücünün önemli bir bölümünün, düşük verimlilik ve yüksek yoksulluk oranlarıyla ilişkilendirilen kayıt dışı sektörde istihdam edilmesi</li> <li>Filipinler'in nitelikli iş gücü göçü sorunuyla karşı karşıya olmasının ve nitelikli çalışanların yurt dışına göçünün ülkedeki verimlilik artışını yavaşlatması</li> <li>İhracat sektörünün, başta elektronik olmak üzere imalat sanayi ürünlerine ağırlık vermesinin, dış ekonomik koşullardaki bozulmalara karşı kırılganlığı artırması</li> <li>Güney Çin Denizi'ndeki egemenlik iddialarına ilişkin devam eden deniz yetki alanı anlaşmazlıklarının, Çin'in Filipinler'in ihracatına yaptırım uygulaması riskini artırması ve iki ülke arasındaki güçlü ticari bağların bu riski daha önemli hâle getirmesi</li> </ul> |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Devlet başkanlarının görev süresinin altı yıllık tek dönemle sınırlandırılmasının, uzun süreli otokratik yönetime dönüş riskini azaltması</li> <li>Filipinler'in Asya'nın en köklü demokrasilerinden biri olmasının ve demokratik siyasi sistemin, istikrarı bozabilecek politika değişikliklerine karşı genel olarak denge ve denetim mekanizmaları sağlaması</li> <li>Filipinler'de siyasi yetkilerin yerel yönetimlere devredilmesine yönelik "federalizasyon" planlarının, mali kaynakların daha adil dağılımı ve yerel kalkınma ile afet ihtiyaçlarına daha hızlı yanıt verilmesi sayesinde yerel piyasaları destekleme potansiyeli sunması</li> </ul>                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Filipinler'in Uluslararası Şeffaflık Örgütü'nün 2025 Yolsuzluk Algı Endeksi'nde 180 ülke ve bölge arasında 32 puanla 120'nci sırada yer almasının ve 2014'te 38 olan puanının gerilemesinin, yolsuzluğun yatırımlar üzerinde caydırıcı etki yaratması riskini artırması</li> <li>Yasama organında geleneksel siyasi ailelerin yanı sıra eğlence ve medya dünyasından isimlerin ağırlığının, hükümetin yasa tasarılarını geçirmesinde sıklıkla gecikmelere yol açması</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

## Filipinler'de Öne Çıkan Sektörler

### Hizmet

Hizmetler sektörü, Filipinler ekonomisinin temelini oluşturmakta ve ekonomideki ağırlığı son yıllarda artmaktadır. Filipinler İstatistik Kurumu (PSA) verilerine göre, hizmetlerin GSYH içindeki payı cari fiyatlarla 2021'de %61,0'dan 2025'te %64,4'e yükselmiştir. Hizmetler içinde toptan ve perakende ticaret, finans ve sigorta, ulaştırma ve depolama, gayrimenkul, konaklama ve yiyecek hizmetleri ile bilgi ve iletişim faaliyetleri öne çıkmaktadır. Özellikle iş süreçleri dış kaynak kullanımı ve bilgi teknolojileri hizmetleri (IT-BPM/BPO), Filipinler'in uluslararası ölçekte güçlü olduğu alanlardan biridir. İngilizcenin yaygın kullanımı, geniş nitelikli iş gücü ve rekabetçi iş gücü maliyetleri; çağrı merkezleri, finans ve muhasebe, yazılım ve diğer kurumsal destek hizmetlerinin gelişimini desteklemektedir.

Turizmde ise Visayas'taki Boracay, Cebu ve Bohol ile Palawan'daki El Nido ve Coron başlıca destinasyonlar arasında yer almakta; özellikle kıyı, ada ve deniz turizmi öne çıkmaktadır.

### Elektronik ve Yarı İletken Sanayisi

Elektronik ve yarı iletken sanayisi, Filipinler'in en önemli ihracata dönük imalat koludur. Ülke özellikle yarı iletkenlerin montajı, paketlenmesi ve test edilmesi ile elektronik bileşen üretiminde küresel tedarik zincirlerine entegre durumdadır. Filipinler İstatistik Kurumu (PSA) verilerine göre, elektronik ürünler 2025 yılında 45,9 milyar dolar ihracatla ülkenin toplam mal ihracatının %54,3'ünü oluşturarak en büyük ihracat ürün grubu olmuştur. Bu nedenle sektör, Filipinler'in imalat ve dış ticaret yapısında belirleyici bir konuma sahiptir.



## İmalat Sanayisi

Filipinler imalat sanayisi, elektronik dışında da çeşitlilik göstermektedir. Gıda ve içecek, kimya ve kimyasal ürünler, elektrikli ekipman, makine, kauçuk ve plastik ürünleri ile ulaştırma ekipmanları başlıca faaliyet alanları arasındadır. Sanayi faaliyetleri özellikle CALABARZON, Metro Manila ve Central Luzon bölgelerinde yoğunlaşmakta olup, bu üç bölge 2025 yılında ülkenin toplam sanayi katma değerinin yaklaşık %60'ını oluşturmuştur. CALABARZON ise özellikle Cavite, Laguna ve Batangas'taki güçlü sanayi altyapısıyla ülkenin başlıca imalat merkezidir.

## İnşaat ve Altyapı

Hızlı kentleşme ve artan ulaştırma yatırımlarıyla önemli bir faaliyet alanıdır. Philippine Development Plan 2023–2028 kapsamında altyapı yatırımları temel kalkınma öncelikleri arasında yer almaktadır.

Build Better More programıyla ulaştırma, enerji, su ve dijital altyapı alanlarında stratejik projeler yürütülmektedir. Metro Manila'daki büyük ölçekli raylı sistem yatırımlarının yanı sıra ülkenin takımada yapısı nedeniyle liman, havalimanı ve adalar arası ulaşım altyapısının geliştirilmesi de önem taşımaktadır.

## Tarım, Balıkçılık ve Ormancılık

Tarım, balıkçılık ve ormancılık sektörü, GSYH içindeki payı son yıllarda azalmakla birlikte kırsal ekonomi açısından önemini korumaktadır. Tarım, ormancılık ve balıkçılığın GSYH içindeki payı cari fiyatlarla 2021'de %10,1'den 2025'te %8,6'ya gerilemiştir. Pirinç, hindistan cevizi, muz, ananas ve şeker kamışı başlıca tarımsal ürünler arasında yer almaktadır.

Filipinler İstatistik Kurumu (PSA) verilerine göre, 2025 yılında tarım ve balıkçılık üretimi reel olarak %2,6 artmış, bitkisel üretim hacmi ise %10,2 yükselmiştir. Balıkçılık üretimi aynı dönemde 3,96 milyon ton olarak gerçekleşmiştir.

2025 yılında tarımsal ürün ihracatı %19,3 artarak 9,25 milyar dolara ulaşmış ve toplam mal ihracatının %11'ini oluşturmuştur. Tarımsal ürün ithalatı ise 20,37 milyar dolar olarak gerçekleşmiş, böylece sektörde 11,12 milyar dolar dış ticaret açığı verilmiştir. İhracatta bitkisel ve hayvansal yağlar 3,09 milyar dolar ve %33,4 payla en büyük ürün grubunu oluştururken, hindistan cevizi ürünleri ve tropikal meyveler de önemli ihraç kalemleri arasında yer almaktadır. Gıda işleme sanayisi de ülkenin önemli imalat faaliyetlerinden biridir.

## Yenilenebilir Enerji

Enerji ve yenilenebilir enerji sektörü, artan elektrik talebi ve hükümetin enerji dönüşümü hedefleri doğrultusunda Filipinler'in öne çıkan yatırım alanlarından biridir. Filipinler Enerji Bakanlığı (DOE), uzun vadeli Yeşil Enerji İhale Programı kapsamında 2035'e kadar en az 25 GW yeni yenilenebilir enerji kapasitesinin geliştirilmesini hedeflemektedir. Ayrıca, 5. Yeşil Enerji İhalesi kapsamında sabit temelli açık deniz rüzgâr projeleri için 3,3 GW kapasite tahsis edilmiştir. Bu gelişmeler, özellikle rüzgâr ve diğer yenilenebilir enerji kaynaklarının ülkenin enerji yatırımlarındaki öneminin arttığını göstermektedir.

## Madencilik

Madencilik sektörü, Filipinler'in geniş metalik maden kaynakları nedeniyle önemli bir potansiyel taşımaktadır. Filipinler Maden ve Yerbilimleri Bürosu (MGB) verilerine göre, ülkenin 30 milyon hektarlık kara alanının yaklaşık 9 milyon hektarı yüksek maden potansiyeline sahiptir. Başlıca metalik madenler arasında nikel, altın, bakır, kromit ve demir yer almaktadır. MGB'nin güncel verilerine göre ülkede 58 faal metalik maden bulunmaktadır.

Filipinler İstatistik Kurumu (PSA) verilerine göre, madencilik ve taş ocakçılığının GSYH içindeki payı 2025 yılında cari fiyatlarla %0,9 düzeyinde olup, sektör aynı yıl reel olarak %2,4 büyümüştür. Maden ve Yerbilimleri Bürosu (MGB) verilerine göre, 2025'in ilk yarısında metalik maden üretim değerinde altın ve gümüş 81,21 milyar peso, nikel ve ilgili ürünler 39,87 milyar peso, bakır ise 13,71 milyar peso ile öne çıkmıştır.



*Filipinler, küresel ölçekte özellikle nikel madenciliğinde öne çıkmaktadır.*

## Filipinler'deki Uluslararası Yatırımların Genel Görünümü

Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı'nın (UNCTAD) yayımladığı 2026 Dünya Yatırım Raporu'na göre, 2020–2025 döneminde Filipinler'e yönelik net doğrudan yabancı yatırım (FDI) girişleri yıllar itibarıyla dalgalı bir seyir izlemekle birlikte genel olarak artış eğilimi göstermiştir. FDI girişleri 2020 yılında 3,3 milyar dolar seviyesinde gerçekleşirken, 2021 yılında 10,2 milyar dolara yükselerek güçlü bir sıçrama kaydetmiştir. 2022 yılında 5,9 milyar dolara gerileyen yatırım girişleri, 2023 yılında 6,5 milyar dolara, 2024 yılında ise 9,4 milyar dolara yükselmiştir. 2025 yılında FDI girişleri 9,0 milyar dolar seviyesinde gerçekleşerek bir önceki yıla kıyasla sınırlı bir gerileme kaydetmekle birlikte, 2020 yılına kıyasla belirgin şekilde yüksek seviyesini korumuştur.

Filipinler'in geniş iç pazarı, İngilizce konuşabilen ve görece düşük maliyetli iş gücü, gelişmiş iş süreçleri dış kaynak kullanımı (BPO) sektörü ve elektronik imalatındaki güçlü konumu, ülkenin yabancı yatırımcılar açısından cazibesini destekleyen başlıca unsurlar arasında yer almaktadır.

Bunun yanı sıra küresel şirketlerin tedarik zincirlerini Güneydoğu Asya'ya doğru çeşitlendirme eğilimi, ülkenin yatırım çekme potansiyelini desteklemektedir. Altyapı yatırımlarının hız kazanması ile yenilenebilir enerji, dijital ekonomi ve imalat sanayinde yatırım fırsatlarının genişlemesi de önümüzdeki dönemde Filipinler'e yönelik doğrudan yabancı yatırım girişlerini destekleyebilecek unsurlar arasında öne çıkmaktadır. Böylece Filipinler, Güneydoğu Asya'da doğrudan yabancı yatırımlar açısından öne çıkan ekonomiler arasındaki konumunu korumaktadır.



## Filipinler'de Planlanmakta Olan Önemli Projeler

| Sıra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Proje İsmi ve Yeri                                                                                           | Büyükölük<br>(Milyon Dolar) | Firma/Kuruluş                                                                                                    | Başlayış/Bitiş         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kuzey Uzun Mesafe<br>Bölgelerarası Demiryolu<br>Projesi (NCR–Ilocos Norte<br>ve Cagayan)<br><br>(Orta Luzon) | 11.045                      | Filipinler Ulaştırma<br>Bakanlığı<br>(Sponsor)                                                                   | Planlama<br>aşamasında |
| <p>Filipinler Ulaştırma Bakanlığı (DOTr) öncülüğünde geliştirilmesi planlanan büyük ölçekli bir demiryolu projesidir. Başkent Bölgesi (NCR), Orta Luzon, Ilocos Bölgesi ve Cagayan Vadisi'ni kapsayan proje, Metro Manila'yı Filipinler'in kuzeyindeki bölgelere bağlayan yaklaşık 800–853 km uzunluğunda yolcu ve yük demiryolu ağı oluşturmayı, böylece bölgeler arası ulaşım bağlantılarını güçlendirmeyi ve lojistik ile taşımacılık maliyetlerini azaltmayı amaçlamaktadır. Planlanan altyapı kapsamında demiryolu hatları, yolcu istasyonları, yük terminalleri, bakım depoları, operasyon kontrol tesisleri ile önemli liman, havalimanı ve ekonomik bölgelere bağlantılar yer almaktadır. Projenin kamu-özel iş birliği modeliyle geliştirilmesi planlanmakta olup proje hazırlık ve fizibilite çalışmaları devam etmektedir; bu nedenle nihai güzergâh, ihale modeli ve uygulama takvimi değişiklik gösterebilir.</p> |                                                                                                              |                             |                                                                                                                  |                        |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Tampakan Madencilik<br>Enerji Santrali<br><br>(Sarangani,<br>Soccsksargen)                                   | 5.900                       | Sagittarius Mines<br>(Sponsor)<br>(Filipinler), Alsons<br>Consolidated<br>Resources<br>(Sponsor)<br>(Filipinler) | Planlama<br>aşamasında |
| <p>Tampakan Madencilik Enerji Santrali, esas olarak Sagittarius Mines Inc. (SMI) tarafından geliştirilen Tampakan bakır-altın madencilik projesinin elektrik ihtiyacını karşılamak üzere planlanan bir enerji üretim tesisidir. Tesis başlangıçta yaklaşık 400 MW kurulu güce sahip olacak şekilde tasarlanmış; bunun 300 MW'ının kömür yakıtlı santralden, yaklaşık 100 MW'ının ise yedek dizel/açık çevrim üretim kapasitesinden oluşması öngörülmüştür. Enerji kompleksinin ayrıca Tampakan madencilik faaliyetlerini destekleyecek bağlantılı altyapı tesislerini içermesi planlanmıştır. Santralin geliştirilmesi, tarihsel olarak daha geniş kapsamlı Tampakan bakır-altın madencilik projesinin ilerlemesine ve hayata geçirilmesine bağlı olmuştur.</p>                                                                                                                                                                |                                                                                                              |                             |                                                                                                                  |                        |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Currimao Güneş Enerjisi<br>Projesi<br><br>(Ilocos)                                                           | 4.956                       | Aboitiz Power<br>Corporation<br>(Sponsor)<br>(Filipinler)                                                        | Planlama<br>aşamasında |

Currimao Güneş Enerjisi Projesi, büyük ölçekli bir güneş enerjisi ve batarya depolama projesidir. Proje yaklaşık 244 hektarlık bir alanı kapsamakta olup yaklaşık 351 MWp güneş enerjisi kapasitesine ve 337,8 MWh batarya enerji depolama sistemine sahip olacak şekilde planlanmaktadır. Projede üretilen elektriğin Luzon Adası'nın ana elektrik iletim sistemine aktarılması öngörülmektedir. Projenin 2029 yılının ilk çeyreğinde ticari işletmeye alınması hedeflenmektedir.

|   |                                                                                                          |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 4 | Bataan (Orta Luzon) – Cavite (Calabarzon) Bölgelerarası Bağlantı Köprüsü<br><br>(Calabarzon, Orta Luzon) | 3.840 | Arup Group (Proje Yönetimi) (Birleşik Krallık), Renardet Consulting (Tasarım/Mimarlık) (Umman), T. Y. Lin International (Tasarım/Mimarlık) (ABD), WEST Consultants, Inc. (Proje Yönetimi) (ABD), Asya Kalkınma Bankası (Finansör), Filipinler Bayındırlık ve Karayolları Bakanlığı (Sponsor), Pyunghwa Engineering Consultants (Tasarım/Mimarlık) (Güney Kore), DCCD Engineering Corporation (Tasarım/Mimarlık) (Filipinler), Asya Altyapı Yatırım Bankası | Planlama aşamasında |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|

Filipinler'de Orta Luzon'daki Bataan'ın Mariveles bölgesi ile Calabarzon'daki Cavite'nin Naic bölgesini Manila Körfezi üzerinden birbirine bağlayacak büyük ölçekli bir altyapı projesidir. Projenin toplam uzunluğu yaklaşık 32,15 km olacak ve köprü her yönde iki olmak üzere toplam dört şeritli bir karayoluna sahip olacaktır. Projenin ana yapıları arasında iki büyük kablo askılı köprü, deniz ve kara viyadükleri, bağlantı yolları ve kavşaklar yer almaktadır. Köprü'nün Orta Luzon ile Calabarzon arasındaki ulaşım bağlantılarını güçlendirmesi, Metro Manila üzerinden geçen trafiğe alternatif bir güzergâh oluşturması ve önemli ekonomik bölgeler arasındaki insan ve yük taşımacılığını kolaylaştırması amaçlanmaktadır.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Makati-Pasay-Taguig<br>Toplu Taşıma Sistemi<br>(Metro Manila)                                     | 3.592 | Japonya<br>Uluslararası İş<br>Birliği Ajansı (JICA)<br>(Fizibilite), Filipinler<br>Ulaştırma<br>Bakanlığı<br>(Sponsor)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Planlama<br>aşamasında |
| <p>Pasay, Makati ve Taguig'deki başlıca iş ve ticaret merkezleri arasındaki toplu taşıma bağlantılarını geliştirmek amacıyla planlanan bir kent içi raylı sistem projesidir. Metro Rail Transit (MRT) Line 5 adıyla yer alan proje, Mall of Asia (MOA), Makati Merkezi İş Bölgesi (Makati CBD) ve Bonifacio Global City'yi (BGC) birbirine bağlayacak bir toplu taşıma sistemi olarak tanımlanmaktadır. Projenin önceki planlarında yaklaşık 20 km uzunluğunda ve 11 istasyonlu, bunun 16 km'si yer altında ve 4 km'si yükseltilmiş bir raylı sistem öngörülmüştür. Proje, Metro Manila'nın önemli ekonomik merkezleri arasındaki ulaşımı kolaylaştırmayı ve yoğun karayolu trafiğine alternatif oluşturmayı amaçlamaktadır.</p> |                                                                                                   |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                        |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ninoy Aquino Uluslararası<br>Havalimanı (NAIA)<br>Yeniden Geliştirme<br>Projesi<br>(Metro Manila) | 3.045 | Dragon Corp.<br>(Sponsor) (İsveç),<br>San Miguel<br>Corporation<br>(Sponsor)<br>(Filipinler), JG<br>Summit Holdings<br>(Sponsor)<br>(Filipinler), Alliance<br>Global Group<br>(AGI) (Sponsor)<br>(Filipinler), Manila<br>International<br>Airport Authority<br>(MIAA) (Sponsor)<br>(Filipinler), Aboitiz<br>InfraCapital<br>(Sponsor)<br>(Filipinler), Filinvest<br>Development<br>Corporation (FDC)<br>(Sponsor)<br>(Filipinler), AC<br>Infrastructure<br>Holdings Corp.<br>(Sponsor)<br>(Filipinler) | Planlama<br>aşamasında |

Ninoy Aquino Uluslararası Havalimanı (NAIA) Yeniden Geliştirme Projesi, Filipinler'in ana uluslararası hava ulaşım merkezi olan Metro Manila'daki NAIA'nın rehabilitasyonu, modernizasyonu, kapasitesinin artırılması, işletilmesi ve bakımını kapsayan büyük ölçekli bir kamu-özel iş birliği (KÖİ) projesidir. Proje kapsamında yolcu terminallerinin ve hava tarafı tesislerinin yenilenmesi, bagaj sistemlerinin geliştirilmesi, ticari alanlar ve havalimanı erişim altyapısının iyileştirilmesi ile iletişim, seyrüsefer ve gözetim sistemlerinin modernizasyonu öngörülmektedir. Proje ile havalimanının yıllık yolcu kapasitesinin 35 milyondan 62 milyona, saatlik hava trafik hareket kapasitesinin ise 40-42'den 48'e çıkarılması hedeflenmektedir.

|   |                                                                                     |       |                                                                                                                                                                            |                        |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 7 | San Miguel Körfezi Açık Deniz Rüzgâr Enerjisi Projesi<br><br>(Camarines Sur, Bicol) | 3.000 | RATCH Group<br>Public Company<br>Limited (Sponsor)<br>(Tayland), Nexif<br>(Sponsor)<br>(Singapur),<br>Copenhagen<br>Infrastructure<br>Partners<br>(Sponsor)<br>(Danimarka) | Planlama<br>aşamasında |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|

Büyük ölçekli bir yenilenebilir enerji projesidir. Proje 1.000 MW kurulu kapasiteye sahip olacak şekilde planlanmakta ve yaklaşık 230 km<sup>2</sup>'lik bir deniz alanını kapsamaktadır. Projede üretilen elektriğin Luzon elektrik iletim sistemine aktarılması için gerekli bağlantı altyapısının geliştirilmesi öngörülmektedir. Proje, ön geliştirme faaliyetleri için gerekli çevresel uygunluk belgesini (Pre-Development ECC) almış olup Filipinler Enerji Bakanlığı kayıtlarında 31 Mart 2028'de test ve devreye alma, 30 Haziran 2028'de ise ticari işletmeye geçiş hedeflenmektedir.

|   |                                                                |       |                                          |                        |
|---|----------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------|------------------------|
| 8 | Narra Teknoloji Parkı Veri Merkezi<br><br>(Tarlac, Orta Luzon) | 2.700 | Endec, Inc.<br>(Sponsor)<br>(Filipinler) | Planlama<br>aşamasında |
|---|----------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------|------------------------|

Filipinler'in Orta Luzon bölgesindeki New Clark City, Tarlac'ta geliştirilmekte olan büyük ölçekli bir hyperscale veri merkezi projesidir. Yaklaşık 47 hektarlık bir alanı kapsayan projenin toplam 300 MW kapasiteye ulaşması ve her biri 100 MW kapasiteli üç faz halinde geliştirilmesi planlanmaktadır. Projenin küresel teknoloji ve veri merkezi şirketlerine hizmet vermesi ve Filipinler'in büyüyen dijital altyapı kapasitesini desteklemesi amaçlanmaktadır. İlk 100 MW'lık fazın 2026'nın dördüncü çeyreğinde tam olarak faaliyete geçmesi hedeflenirken, sonraki fazların geliştirme takviminin talebe bağlı olarak şekillenmesi öngörülmektedir.

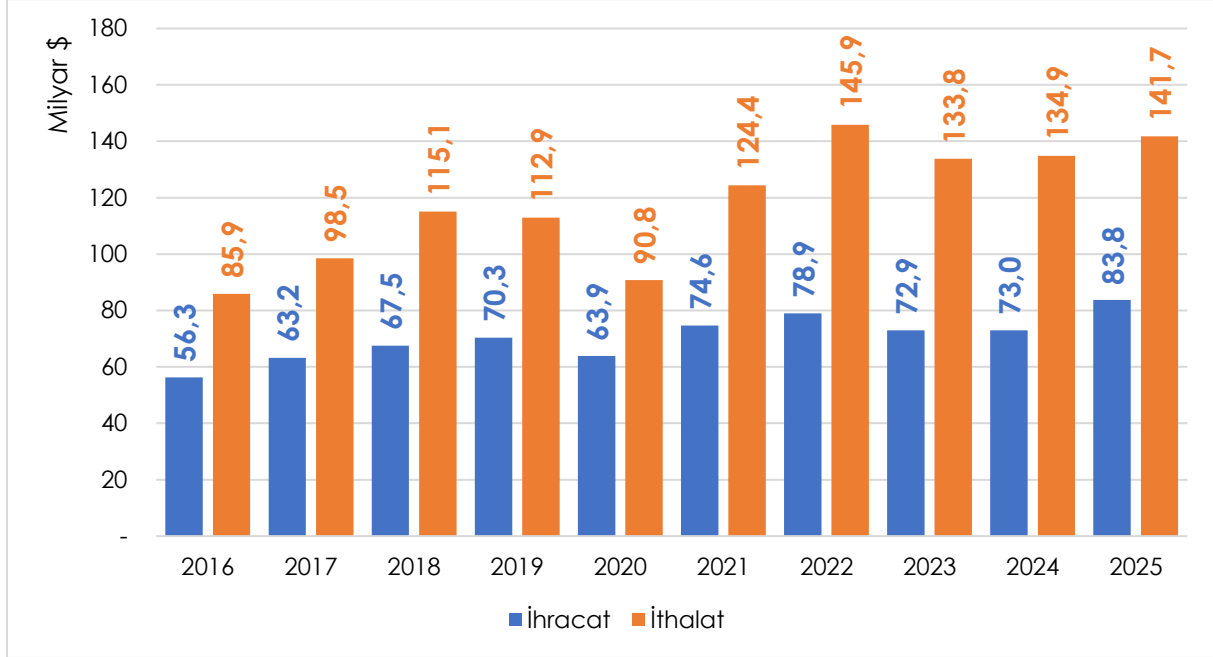
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Batangas 3 Güneş Enerjisi Projesi<br>(Calabarzon)              | 2.660 | Solar Philippines Inc. (Sponsor)<br>(Filipinler)                                                                                                                                                                                                   | Planlama aşamasında |
| Batangas 3 Güneş Enerjisi Projesi, Filipinler'in Calabarzon bölgesindeki Nasugbu, Batangas'ta planlanan büyük ölçekli bir enerji projesidir. Projenin 2.000 MWp güneş enerjisi kapasitesi, 6.000 MWh batarya enerji depolama sistemi ve güneş enerjisi ile depolama sistemlerinin gerekli elektriği sağlayamadığı dönemlerde kullanılmak üzere 600 MW yedek dizel üretim kapasitesi içermesi öngörülmektedir. Yaklaşık 2.000 hektarlık bir alanda geliştirilmesi planlanan proje kapsamında güneş panelleri, batarya depolama tesisleri, trafo ve şalt tesisleri ile elektrik iletim altyapısının kurulması öngörülmektedir. Projenin fizibilite çalışmaları Ağustos 2020'de başlatılmış ve başlangıçta 2024 yılında tamamlanması hedeflenmiş olmakla birlikte, proje takviminde gecikmeler yaşanmış ve Ağustos 2024 itibarıyla planlama çalışmaları devam etmektedir.                                                                                                       |                                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Banlic–Daraga Demiryolu Hattı Projesi<br>(Laguna–Albay, Bicol) | 2.518 | China Railway Group (İnşaat)<br>(Çin), China Railway Engineering Corporation (CREC) (İnşaat)<br>(Çin), China Railway No. 3 Engineering Group Co. Ltd. (İnşaat)<br>(Çin), Filipinler Ulaştırma Bakanlığı (Filipinler), AECOM (Proje Yönetimi) (ABD) | Planlama aşamasında |
| Banlic–Daraga Demiryolu Hattı Projesi, Filipin Ulusal Demiryolları (PNR) Güney Uzun Mesafe Demiryolu Projesi'nin (PNR Bicol) ilk ana bölümü olarak, Laguna'daki Calamba şehrinin Banlic bölgesi ile Albay'daki Daraga arasında yaklaşık 380,4 km uzunluğunda planlanan yolcu ve yük demiryolu hattıdır. Proje kapsamında tek hatlı demiryolu, 22 istasyon ve bir rezerv istasyon, depolar, bakım tesisleri, elektrik ve mekanik sistemler ile diğer yardımcı altyapının inşa edilmesi öngörülmektedir. Yolcu trenleri için 120–160 km/s, yük trenleri için ise 80–100 km/s tasarım hızları planlanmaktadır. Projenin Calabarzon ile Bicol arasındaki yolcu ve yük taşımacılığını geliştirmesi ve Güney Luzon'un uzun mesafeli demiryolu bağlantılarını güçlendirmesi amaçlanmaktadır. Projenin tasarım ve inşaat sözleşmesi Ocak 2022'de imzalanmış olmakla birlikte, planlanan Çin finansmanının sağlanamaması nedeniyle uygulama takviminde önemli gecikmeler yaşanmıştır. |                                                                |       |                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |

## Filipinler'de Planlama Aşamasında Olan Diğer Projeler

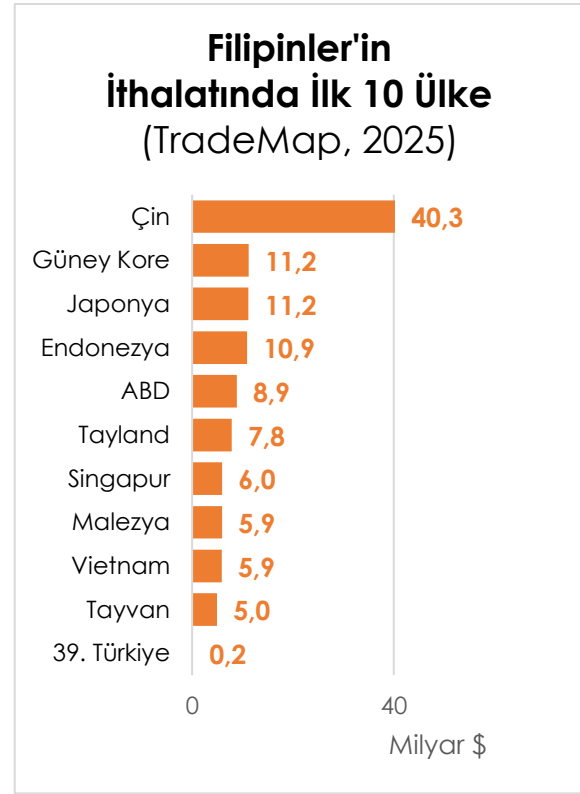
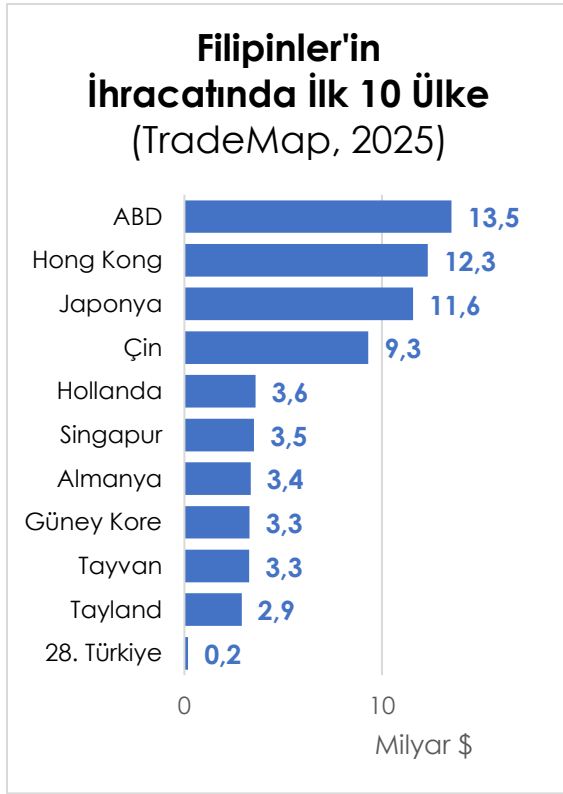
- *Olongapo Güneş Enerjisi Santrali 2. Faz, Zambales, Orta Luzon*
- *Cebu Çelik Tesisi, Cebu, Orta Visayas*
- *NLEX–Cavitex Liman Ekspres Yolu Bağlantısı, Metro Manila*
- *Samar Norte Açık Deniz Rüzgâr Enerjisi Projesi, Doğu Visayas*
- *Pasig Nehri Ekspres Yolu Projesi, Metro Manila*
- *Panay–Negros Köprüleri Projesi, Guimaras–Negros Köprüsü, Batı Visayas*
- *Quezon (Calabarzon)–Bicol Ekspres Yolu*
- *Mindanao Demiryolu Projesi (MRP), 3. Faz, Kuzey Mindanao*
- *Iba Palauig II Güneş Enerjisi Projesi, Zambales, Orta Luzon*
- *Manila Hafif Raylı Sistem (LRT) Hattı 6A, Cavite, Calabarzon*
- *Apayao–Abulog Hidroelektrik Enerji Projesi, Cordillera*
- *Global Luzon Kömür Yakıtlı Termik Santrali, Luna, Ilocos*
- *Mindoro Yeşil Amonyak Tesisi, Mimaropa*
- *Bohol (Orta Visayas)–Leyte (Doğu Visayas) Bağlantı Köprüsü*
- *Jose Panganiban Kömür Yakıtlı Termik Santrali, Camarines Norte, Bicol*
- *Cebu Monoray Projesi, Cebu, Orta Visayas*
- *Mindanao Demiryolu Projesi (MRP), 1. Faz, Tagum–Davao–Digos, Davao Bölgesi*
- *Dingalan Pompaj Depolamalı Hidroelektrik Santrali, Aurora, Orta Luzon*
- *Doğu-Batı Demiryolu (Diliman, Quezon City–Lerma, Manila), Metro Manila*
- *Paoay Güneş Enerjisi Projesi, Ilocos*

## II-FİLİPİNLER'İN DIŞ TİCARETİ

(TradeMap, 2016-2025)

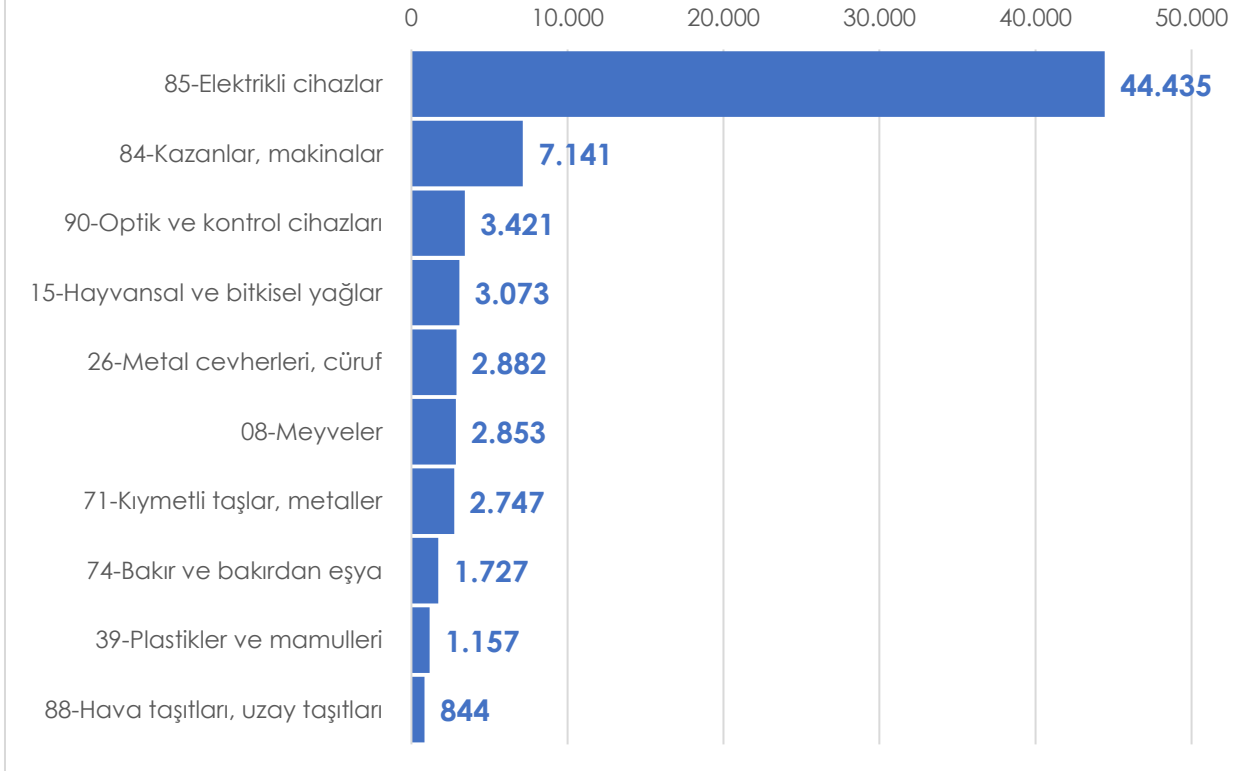


- 2016-2025 döneminde Filipinler'in ihracatı %48,7, ithalatı ise %64,9 oranında artmıştır. İhracatın ithalatı karşılama oranı 2016 yılında %65,5 iken, 2025 yılında %59,1 olarak gerçekleşmiştir.
- 2016–2019 döneminde dış ticarete genel olarak büyüme eğilimi görülmüştür. İhracat 2016 yılında 56,3 milyar dolar seviyesinden 2019 yılında 70,3 milyar dolara yükselirken, ithalat aynı dönemde 85,9 milyardan 112,9 milyar dolara çıkmıştır. Böylece, söz konusu dönemde hem ihracat hem de ithalattaki artış dış ticaret hacminin genişlemesini desteklemiştir.
- COVID-19 pandemisinin küresel ticaret üzerindeki olumsuz etkileriyle 2020 yılında ihracat 63,9 milyar dolara, ithalat ise 90,8 milyar dolara gerilemiştir. 2021 yılından itibaren dış ticarete güçlü bir toparlanma yaşanmış; ihracat 74,6 milyar dolara, ithalat ise 124,4 milyar dolara yükselmiştir. Bu eğilim 2022 yılında da devam etmiş ve ihracat 78,9 milyar dolara ulaşırken, ithalat 145,9 milyar dolar ile dönemin en yüksek seviyesine çıkmıştır.
- 2023 ve 2024 yıllarında ihracat 72,9–73,0 milyar dolar bandında yatay seyrederken, ithalat 2023 yılında 133,8 milyar dolara gerilemiş, 2024 yılında ise 134,9 milyar dolara yükselmiştir. 2025 yılında ihracat 83,8 milyar dolar ile dönemin en yüksek seviyesine ulaşırken, ithalat da 141,7 milyar dolara yükselmiştir. Böylece dış ticaret hacmi yeniden genişlerken, ithalatın ihracatın üzerinde seyretmesi nedeniyle dış ticaret açığı dönem boyunca devam etmiştir.



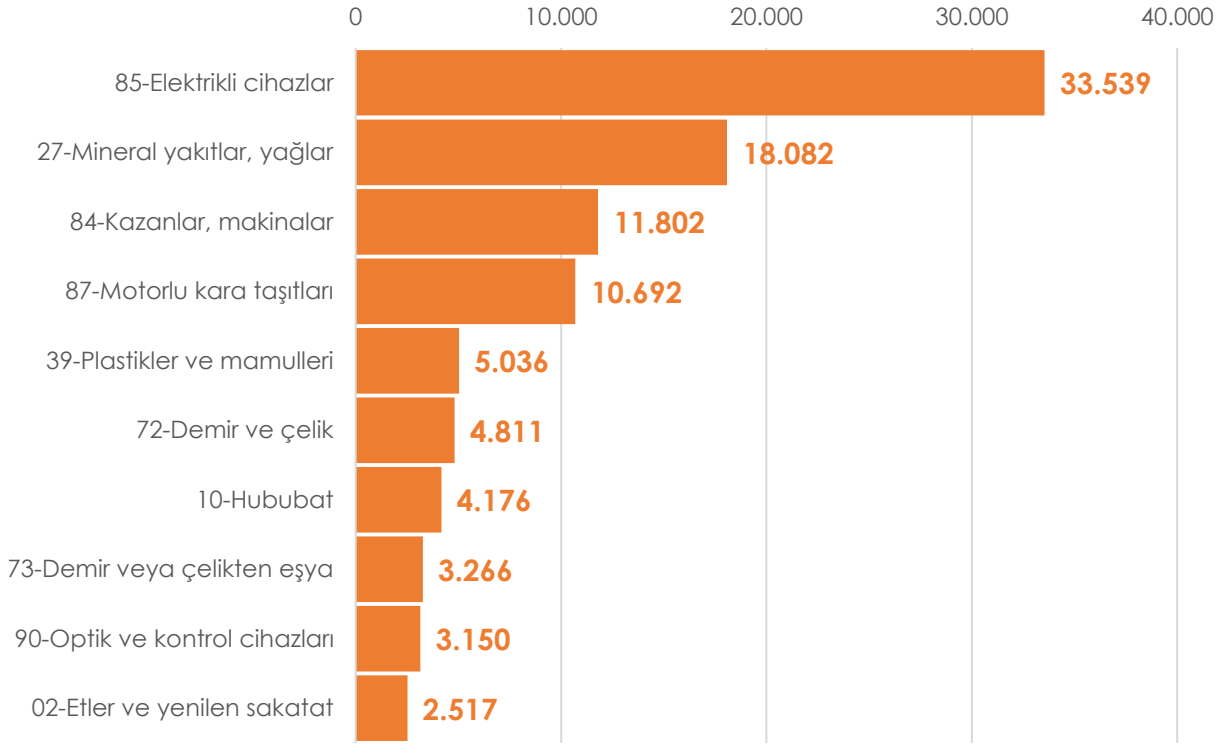
- TradeMap verilerine göre ABD, 13,5 milyar dolar ile Filipinler'in en büyük ihracat pazarı olurken, Hong Kong, Japonya ve Çin de başlıca ihracat pazarları arasında yer almaktadır.
- 2016-2025 döneminde Filipinler'in ihracatı Hollanda'ya %109,6, Hong Kong'a %87,2, Tayvan'a %59,8, Güney Kore'ye %57,2, ABD'ye %56,0, Çin'e %50,2, Almanya'ya %46,3 ve Tayland'a %36,2 oranında artarken, Singapur'a %4,7 ve Japonya'ya %0,9 oranında azalmıştır.
- 2025 yılında Filipinler'in Hong Kong'a gerçekleştirdiği 12,3 milyar dolarlık ihracatın 9,7 milyar dolarını, ABD'ye 13,5 milyar dolarlık ihracatının 7,3 milyar dolarını, Japonya'ya 11,6 milyar dolarlık ihracatının 4,5 milyar dolarını, Çin'e 9,3 milyar dolarlık ihracatının 4,3 milyar dolarını ve Singapur'a 3,5 milyar dolarlık ihracatının 2,8 milyar dolarını GTİP 85 kapsamındaki elektrikli makine ve cihazlar oluşturmuştur.
- TradeMap verilerine göre, Çin 2025 yılında 40,3 milyar dolarlık ithalat ile Filipinler'in açık ara en büyük tedarikçisi olmuştur. Çin'in Filipinler'in toplam ithalatındaki payı 2016 yılında %18,5 seviyesindeyken, 2025 yılında %28,4'e yükselerek ülkenin ithalatındaki ağırlığını önemli ölçüde artırmıştır.
- 2016-2025 döneminde Filipinler'in ithalatı Vietnam'dan %195,9, Çin'den %152,9, Endonezya'dan %130,9, Güney Kore'den %99,0, Malezya'dan %73,6, Tayland'dan %16,7, ABD'den %15,1, Japonya'dan %9,5 ve Singapur'dan %6,7 oranında artarken, Tayvan'dan %7,8 oranında azalmıştır.

### Filipinler'in İhracatında İlk 10 Ürün (2025, milyon \$, TradeMap)



- Elektrikli cihazlar ürün grubu, 2025 yılında 44,4 milyar dolarlık ihracat ile Filipinler'in en önemli ihracat kalemi olmuştur. Ülkenin bu ürün grubundaki ihracatı, 2016-2025 döneminde %76,2 oranında artış kaydetmiştir.
- Diğer ürün gruplarında ise son 10 yılda makine ürün grubunun ihracatı %8,1 azalarak 7,1 milyar dolara gerilerken, optik ve kontrol cihazları ihracatı %38,4 artışla 3,4 milyar dolara yükselmiştir. Hayvansal ve bitkisel yağlar ihracatı %160,2 artarak 3,1 milyar dolara, metal cevherleri ihracatı %129,7 artarak 2,9 milyar dolara, meyve ihracatı %152,9 artarak 2,9 milyar dolara ve kıymetli taşlar ve metaller ihracatı %262,7 artarak 2,7 milyar dolara ulaşmıştır. Bakır ve bakırdan ürünlerin ihracatı %164,3 artışla 1,7 milyar dolara, plastikler ve mamulleri ihracatı %60,5 artışla 1,2 milyar dolara, hava taşıtları ve uzay taşıtları ürün grubunun ihracatı ise %14,7 artışla 844 milyon dolara yükselmiştir.
- Makine ürün grubunun ihracatında 2025 yılında 1,8 milyar dolarla ABD, 1,1 milyar dolarla Tayland ve 620 milyon dolarla Çin öne çıkmıştır.
- Optik ürün grubunun ihracatında 2025 yılında 450 milyon dolarla ABD, 405 milyon dolarla Japonya ve 378 milyon dolarla Güney Kore öne çıkmıştır.
- Hayvansal ve bitkisel yağlar ürün grubu ihracatında 2025 yılında 1,0 milyar dolarla Hollanda, 704 milyon dolarla ABD ve 256 milyon dolarla Malezya öne çıkan başlıca pazarlar olmuştur.

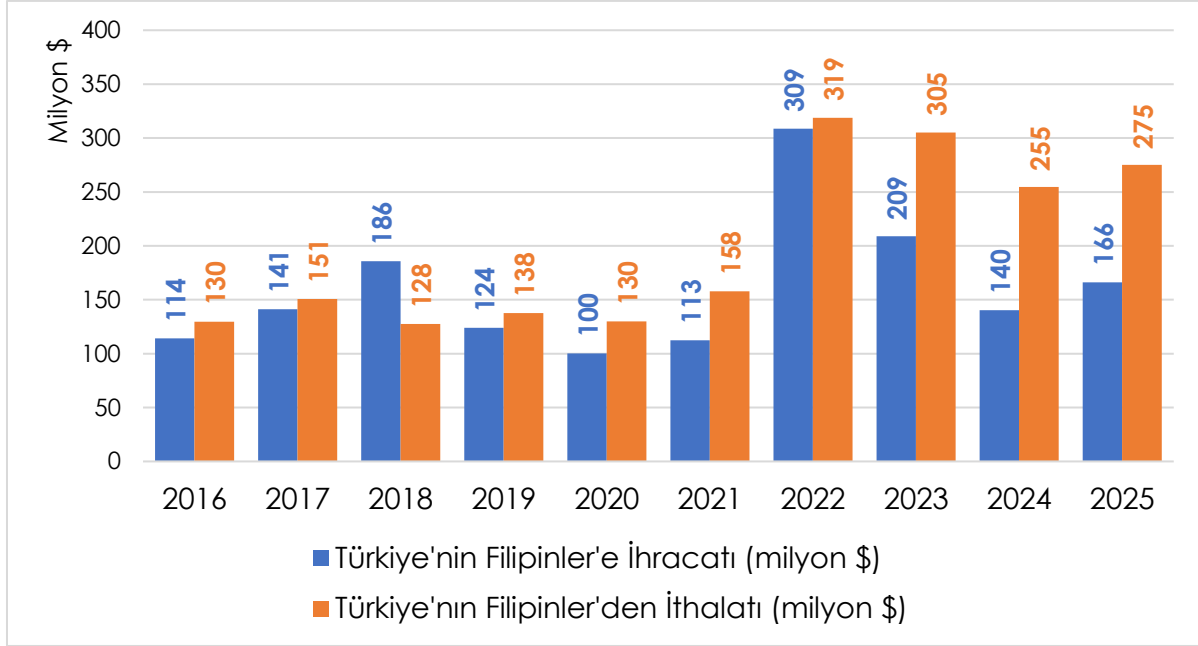
### Filipinler'in İthalatında İlk 10 Ürün (2025, milyon \$, TradeMap)



- Elektrikli cihazlar ürün grubu, 2025 yılında 33,6 milyar dolarlık ithalat ile Filipinler'in en önemli ithalat kalemi olmuştur. Ülkenin bu ürün grubundaki ithalatı, 2016-2025 döneminde %62,0 oranında artış kaydetmiştir.
- Diğer ürün gruplarında ise son 10 yılda mineral yakıtlar ve yağlar ithalatı %115,9 artarak 18,1 milyar dolara, makine ürün grubunun ithalatı %1,0 artışla 11,8 milyar dolara ve motorlu kara taşıtları ithalatı %40,5 artarak 10,7 milyar dolara yükselmiştir. Plastikler ve mamulleri ithalatı %64,5 artışla 5,0 milyar dolara, demir ve çelik ithalatı %58,4 artışla 4,8 milyar dolara, hububat ithalatı %185,1 artarak 4,2 milyar dolara ulaşmıştır. Demir veya çelikten eşya ithalatı %190,5 artışla 3,3 milyar dolara, optik ve kontrol cihazları ithalatı %100,1 artışla 3,1 milyar dolara, etler ve yenilen sakatat ithalatı ise %172,0 artışla 2,5 milyar dolara yükselmiştir.
- GTİP 85 kapsamındaki elektrikli makine ve cihazlar ürün grubu ithalatında 11,3 milyar dolarla Çin, 4,3 milyar dolarla Güney Kore, 3,2 milyar dolarla Japonya ve 3,0 milyar dolarla Tayvan öne çıkan tedarikçi ülkeler olmuştur.
- 2025 yılında 9,1 milyar dolarlık orta ve hafif petrol ürünleri ithalatında Güney Kore 3,5 milyar dolar ve Çin 1,9 milyar dolarla öne çıkarken, 3,8 milyar dolarlık ham petrol ithalatında Suudi Arabistan 1,6 milyar dolar, BAE 1,3 milyar dolar ve Irak 508 milyon dolarla başlıca tedarikçi ülkeler olmuştur. Aynı yıl, 2,5 milyar dolarlık kömür ithalatının tamamı Endonezya'dan gerçekleştirilmiştir.

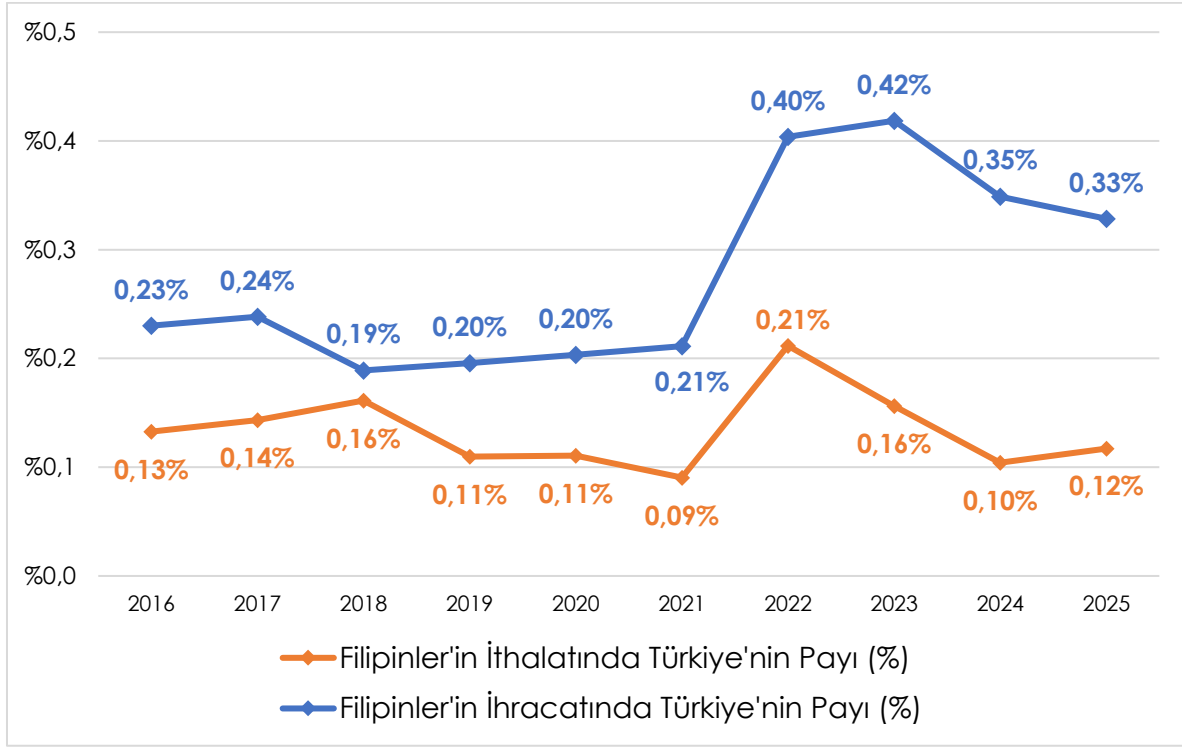
### III- FİLİPİNLER-TÜRKİYE DIŞ TİCARETİ

#### Filipinler ile Karşılıklı Ticaretimiz (TÜİK)



- Son 10 yılda Filipinler'e ihracatımız %45,6 oranında artış göstermiştir. Toplam değer bazında en fazla artış kaydeden sektörler Savunma Sanayi (%516,9 artış), Mücevher (%1.537,8 artış), Kimyevi Maddeler (%70,8 artış), Elektrik-Elektronik (%144,1 artış), İklimlendirme (%423,1 artış) ve Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller (%173,7 artış) sektörleri olmuştur. Toplam değer bazında en çok azalış gösteren sektörler Hububat (%48,8 azalış), Tütün (%98,8 azalış), Tekstil (%74,5 azalış), Otomotiv (%68,8 azalış), Makine (%18,4 azalış), Hazırgiyim (%41,8 azalış), Çimento (%59,6 azalış) sektörleri olmuştur.
- Yüzdesel değişim açısından değerlendirildiğinde, son on yıllık dönemde en yüksek artış Zeytinyağı (%4.627,0 artış), Mücevher (%1.537,8 artış), Deri (%734,9 artış), Savunma Sanayi (%516,9 artış), İklimlendirme (%423,1 artış) ve Halı (%359,0 artış) sektörlerinde kaydedilmiştir.
- TÜİK verilerine göre son 10 yılda Filipinler'den ithalatımız %112,2 oranında artış göstermiştir. TradeMap verilerine göre 2016-2025 döneminde Türkiye'nin Filipinler'den ithalatında elektrik-elektronik sektörünün ithalatı 59,6 milyon dolardan 169,7 milyon dolara yükselerek (%184,6 artış) açık ara en büyük ithalat kalemi olmuştur. Hububat sektörünün ithalatı 710 bin dolardan 24,9 milyon dolara çıkarak (%3.409,7 artış) güçlü bir artış kaydederken, kuru meyve ve mamulleri sektörünün ithalatı 16,7 milyon dolar, kimyevi maddeler ve mamulleri sektörünün ithalatı ise 10,6 milyon dolar ile diğer önemli ithalat kalemleri olmuştur. Savunma Sanayi sektörünün ithalatı %1.566,1 artışla dikkat çekerken, otomotiv endüstrisi sektörünün ithalatı %24,7, demir ve demir dışı metaller sektörünün ithalatı ise %49,6 oranında gerilemiştir.

## Filipinler'in İthalat ve İhracatında Payımız (TÜİK)



- Filipinler'in toplam ithalatı içinde Türkiye'nin payı, 2016–2021 döneminde genel olarak %0,1–0,2 bandında ve sınırlı bir düzeyde seyretmiştir. 2016 yılında %0,13 olan pay, 2018 yılında %0,16'ya yükselmiş; 2019 ve 2020 yıllarında %0,11 seviyesine geriledikten sonra 2021 yılında %0,09 ile dönemin en düşük seviyesine inmiştir. 2022 yılında ise Türkiye'den yapılan ithalattaki artışın ve pandemi sonrasında ikili ticaretin yeniden canlanmasının etkisiyle pay %0,21'e yükselerek dönemin en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Takip eden yıllarda bu artışın bir bölümü geri alınmış; Türkiye'nin payı 2023 yılında %0,16'ya, 2024 yılında %0,10'a gerilemiş, 2025 yılında ise %0,12'ye yükselerek sınırlı bir toparlanma göstermiştir.
- Filipinler'in toplam ihracatı içinde Türkiye'nin payı ise ithalattaki paya kıyasla daha yüksek seviyelerde gerçekleşmiştir. 2016 yılında %0,23 olan Türkiye'nin payı, 2017 yılında %0,24'e yükselmiş; 2018–2021 döneminde ise %0,19–0,21 bandında görece yatay bir seyir izlemiştir. 2022 yılında belirgin bir sıçrama yaşanarak pay %0,40'a çıkmış, 2023 yılında %0,42 ile dönemin en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Bu gelişmede Filipinler'den Türkiye'ye yönelik ihracatın toplam Filipinler ihracatına kıyasla daha hızlı artması etkili olmuştur. 2024 ve 2025 yıllarında ise pay sırasıyla %0,35 ve %0,33'e gerilemiş olmakla birlikte, pandemi öncesi dönemin belirgin biçimde üzerinde kalmıştır. Bu görünüm, özellikle 2022 sonrasında Türkiye'nin Filipinler açısından bir ihracat pazarı olarak görece öneminin arttığına işaret etmektedir.

**Tablo: Filipinler'e İhracatımızda Sektörler**  
 (TİM, TÜİK, Ocak-Aralık Dönemi)

| SEKTÖR                                         | 2024<br>(x1000\$) | 2025<br>(x1000\$) | Değişim<br>% |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| <b>TOPLAM (GTS)</b>                            | <b>140.429</b>    | <b>166.119</b>    | <b>%18,3</b> |
| Savunma ve Havacılık Sanayii                   | 17.322            | 36.102            | %108,4       |
| Mücevher                                       | 15.105            | 24.021            | %59,0        |
| Kimyevi Maddeler ve Mamulleri                  | 24.554            | 20.538            | -%16,4       |
| Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri | 14.882            | 14.947            | %0,4         |
| Elektrik ve Elektronik                         | 10.653            | 11.893            | %11,6        |
| İklimlendirme Sanayii                          | 2.763             | 8.406             | %204,3       |
| Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller              | 4.851             | 7.807             | %61,0        |
| Makine ve Aksamları                            | 10.963            | 7.737             | -%29,4       |
| Demir ve Demir Dışı Metaller                   | 2.400             | 2.950             | %22,9        |
| Zeytin ve Zeytinyağı                           | 3.152             | 2.738             | -%13,1       |
| Tekstil ve Hammaddeleri                        | 6.508             | 2.012             | -%69,1       |
| Çelik                                          | 917               | 1.636             | %78,4        |
| Otomotiv Endüstrisi                            | 3.301             | 1.606             | -%51,3       |
| Hazırgiyim ve Konfeksiyon                      | 2.409             | 1.597             | -%33,7       |
| Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri               | 1.712             | 1.276             | -%25,4       |
| Meyve Sebze Mamulleri                          | 1.206             | 1.224             | %1,5         |
| Halı                                           | 721               | 935               | %29,7        |
| Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri         | 634               | 690               | %8,8         |
| Madencilik Ürünleri                            | 498               | 656               | %31,6        |
| Kuru Meyve ve Mamulleri                        | 655               | 559               | -%14,7       |
| Deri ve Deri Mamulleri                         | 251               | 473               | %88,1        |
| Tütün                                          | 514               | 172               | -%66,6       |
| Fındık ve Mamulleri                            | 306               | 130               | -%57,5       |
| Gemi, Yat ve Hizmetleri                        | 173               | 74                | -%56,9       |
| Yaş Meyve ve Sebze                             | 30                | 39                | %29,1        |
| Süs Bitkileri ve Mamulleri                     | 12                | -                 | -%100,0      |

**Tablo: Filipinler’den İthalatımızda Sektörler**  
 (TİM, TÜİK, Ocak-Aralık Dönemi)

| SEKTÖR                                         | 2024<br>(x1000\$) | 2025<br>(x1000\$) | Değişim<br>% |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| <b>TOPLAM (GTS)</b>                            | <b>254.607</b>    | <b>275.062</b>    | <b>%8,0</b>  |
| Elektrik ve Elektronik                         | 162.464           | 169.672           | %4,4         |
| Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri | 14.752            | 24.932            | %69,0        |
| Kuru Meyve ve Mamulleri                        | 14.599            | 16.684            | %14,3        |
| Kimyevi Maddeler ve Mamulleri                  | 11.261            | 10.607            | -%5,8        |
| Otomotiv Endüstrisi                            | 9.682             | 8.106             | -%16,3       |
| Makine ve Aksamları                            | 5.833             | 7.857             | %34,7        |
| İklimlendirme Sanayii                          | 4.981             | 6.714             | %34,8        |
| Deri ve Deri Mamulleri                         | 5.462             | 6.468             | %18,4        |
| Savunma ve Havacılık Sanayii                   | 8.827             | 6.265             | -%29,0       |
| Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri               | 5.763             | 5.478             | -%4,9        |
| Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri         | 3.773             | 3.877             | %2,7         |
| Hazırgiyim ve Konfeksiyon                      | 2.140             | 3.382             | %58,0        |
| Demir ve Demir Dışı Metaller                   | 2.799             | 2.596             | -%7,3        |
| Tütün                                          | 489               | 1.329             | %171,7       |
| Madencilik Ürünleri                            | 120               | 338               | %181,5       |
| Tekstil ve Hammaddeleri                        | 78                | 234               | %197,6       |
| Meyve Sebze Mamulleri                          | 323               | 231               | -%28,5       |
| Çelik                                          | 142               | 137               | -%3,9        |
| Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller              | 1.078             | 84                | -%92,2       |
| Fındık ve Mamulleri                            | 12                | 33                | %162,4       |
| Gemi, Yat ve Hizmetleri                        | 4                 | 31                | %610,8       |
| Yaş Meyve ve Sebze                             | 7                 | 8                 | %19,7        |
| Mücevher                                       | 15                | 4                 | -%71,5       |
| Halı                                           | -                 | 1                 | -            |
| Zeytin ve Zeytinyağı                           | -                 | -                 | -            |
| Süs Bitkileri ve Mamulleri                     | -                 | -                 | -            |

## Filipinler'e İhracatımızda Sektörler (TİM, TÜİK, Ocak-Ağustos Dönemi)

| SEKTÖR                                         | 2025<br>(x1000\$) | 2026<br>(x1000\$) | Değişim<br>%  |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| <b>TOPLAM (GTS)</b>                            | <b>111.062</b>    | <b>86.218</b>     | <b>-%22,4</b> |
| Kimyevi Maddeler ve Mamulleri                  | 14.183            | 16.124            | %13,7         |
| Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri | 10.423            | 13.726            | %31,7         |
| Mücevher                                       | 14.782            | 8.600             | -%41,8        |
| Elektrik ve Elektronik                         | 6.948             | 7.741             | %11,4         |
| Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller              | 4.402             | 7.141             | %62,2         |
| Savunma ve Havacılık Sanayii                   | 30.293            | 5.177             | -%82,9        |
| Makine ve Aksamaları                           | 6.147             | 5.056             | -%17,8        |
| Demir ve Demir Dışı Metaller                   | 1.525             | 2.288             | %50,1         |
| Meyve Sebze Mamulleri                          | 864               | 1.874             | %116,9        |
| Hazırgiyim ve Konfeksiyon                      | 1.164             | 1.593             | %36,9         |
| Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri         | 473               | 988               | %108,8        |
| İklimlendirme Sanayii                          | 1.443             | 903               | -%37,4        |
| Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri               | 1.028             | 772               | -%24,9        |
| Otomotiv Endüstrisi                            | 1.177             | 756               | -%35,8        |
| Tekstil ve Hammaddeleri                        | 1.590             | 579               | -%63,6        |
| Kuru Meyve ve Mamulleri                        | 408               | 541               | %32,6         |
| Deri ve Deri Mamulleri                         | 413               | 532               | %28,7         |
| Halı                                           | 401               | 479               | %19,6         |
| Zeytin ve Zeytinyağı                           | 1.688             | 446               | -%73,6        |
| Madencilik Ürünleri                            | 416               | 418               | %0,7          |
| Çelik                                          | 1.411             | 385               | -%72,7        |
| Tütün                                          | 172               | 255               | %48,6         |
| Fındık ve Mamulleri                            | 104               | 180               | %74,0         |
| Gemi, Yat ve Hizmetleri                        | 68                | -                 | -%100,0       |
| Yaş Meyve ve Sebze                             | 26                | -                 | -%100,0       |
| Süs Bitkileri ve Mamulleri                     | -                 | -                 | -             |

## Filipinler'den İthalatımızda Sektörler (TİM, TÜİK, Ocak-Temmuz Dönemi)

| SEKTÖR                                         | 2025<br>(x1000\$) | 2026<br>(x1000\$) | Değişim<br>% |
|------------------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| <b>TOPLAM (GTS)</b>                            | <b>146.969</b>    | <b>193.794</b>    | <b>%31,9</b> |
| Elektrik ve Elektronik                         | 87.602            | 125.727           | %43,5        |
| Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri | 13.811            | 18.157            | %31,5        |
| Kuru Meyve ve Mamulleri                        | 8.322             | 12.902            | %55,0        |
| Kimyevi Maddeler ve Mamulleri                  | 5.699             | 8.399             | %47,4        |
| Otomotiv Endüstrisi                            | 4.580             | 4.853             | %6,0         |
| Makine ve Aksamaları                           | 4.889             | 4.627             | -%5,3        |
| İklimlendirme Sanayii                          | 4.095             | 4.380             | %7,0         |
| Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri               | 3.923             | 3.464             | -%11,7       |
| Deri ve Deri Mamulleri                         | 4.243             | 2.868             | -%32,4       |
| Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri         | 2.176             | 2.803             | %28,8        |
| Hazırgiyim ve Konfeksiyon                      | 1.816             | 1.889             | %4,0         |
| Savunma ve Havacılık Sanayii                   | 2.553             | 1.412             | -%44,7       |
| Demir ve Demir Dışı Metaller                   | 1.401             | 1.206             | -%13,9       |
| Meyve Sebze Mamulleri                          | 82                | 340               | %312,6       |
| Madencilik Ürünleri                            | 291               | 225               | -%22,4       |
| Çelik                                          | 60                | 219               | %266,8       |
| Tütün                                          | 1.257             | 105               | -%91,6       |
| Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller              | 52                | 83                | %59,0        |
| Gemi, Yat ve Hizmetleri                        | 30                | 46                | %53,6        |
| Tekstil ve Hammaddeleri                        | 76                | 38                | -%49,6       |
| Fındık ve Mamulleri                            | 10                | 36                | %261,6       |
| Mücevher                                       | 1                 | 8                 | %1088,0      |
| Yaş Meyve ve Sebze                             | 1                 | 6                 | %1007,3      |
| Halı                                           | 1                 | -                 | -%100,0      |
| Zeytin ve Zeytinyağı                           | -                 | -                 | -            |
| Süs Bitkileri ve Mamulleri                     | -                 | -                 | -            |

## IV-FİLİPİNLER'E İHRACATTA POTANSİYEL

### Ürün Grupları Bazında Potansiyeli Yüksek Ürünler

(Ticaret Bakanlığı, Kolay İhracat Platformu)

| 1      | İlaç ve Kimya                                                                                                                                     |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 300490 | Tedavide veya korunmada kullanılmak üzere karışık olan veya karışık olmayan diğer ilaçlar; dozlandırılmış veya perakende satış için ambalajlanmış |
| 290315 | Etilen diklorür (ISO) (1,2 dikloroetan); doymuş                                                                                                   |
| 382483 | Kimya ve bağlı sanayilerde kullanılan Tris (2,3-dibromopropil) fosfat içeren karışımlar ve müstahzarlar                                           |
| 291817 | 2,2-Difenil-2-hidroksiasetik asit (benzilik asit)                                                                                                 |
| 290373 | Diklorofloroetanlar (HCFC-141, 141b)                                                                                                              |

| 2      | Tarım Ürünleri ve Gıda Sanayi                                  |
|--------|----------------------------------------------------------------|
| 030830 | Deniz anası                                                    |
| 020321 | Domuzların karkas ve yarım karkasları; dondurulmuş             |
| 020322 | Domuzların kemikli but, kol ve bunların parçaları; dondurulmuş |
| 030473 | Kömür balığı (Pollachius virens) filetoları; dondurulmuş       |
| 020311 | Domuzların karkas ve yarım karkasları; taze veya soğutulmuş    |

| 3      | Demir-Çelik ve Metal                                                                                                                                |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 911180 | Saatlerin diğer zarfları                                                                                                                            |
| 820240 | Adi metallerden zincir halinde olan testere ağızları                                                                                                |
| 810790 | Kadmiyumdan mamuller                                                                                                                                |
| 721912 | Paslanmaz çelikten yassı hadde mamulleri; rulo halinde, sıcak haddelenmiş, eni $\geq 600$ mm, $4.75\text{mm} \leq \text{kalınlık} \leq 10\text{mm}$ |
| 820291 | Düz testere ağızları (metal işlemeye mahsus olanlar)                                                                                                |

| 4      | Makine                                                                                                                                               |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 950621 | Rüzgar sörfleri                                                                                                                                      |
| 845941 | Metaller için diğer rayba tezgahları; nümerik kontrollü olanlar                                                                                      |
| 911090 | Diğer saatlere ait tamamlanmış saat makinaları (birleştirilmemiş/kısmen birleştirilmiş), tamamlanmamış saat makinaları (birleştirilmiş) ve taslaklar |
| 911012 | Cep veya kol saatlerine ait tamamlanmamış makinalar (birleştirilmiş)                                                                                 |
| 950730 | Olta makaraları                                                                                                                                      |

| 5      | Elektrik-Elektronik                                       |
|--------|-----------------------------------------------------------|
| 854290 | Elektronik entegre devreler için aksam ve parçalar        |
| 853510 | Eriyen iletkenli sigortalar; gerilimi > 1000 V            |
| 850660 | Çinko-hava reaksiyonlu piller; primer (şarj edilemeyen)   |
| 902150 | Kalp pilleri (pacemaker) (aksam, parça ve aksesuar hariç) |
| 900140 | Camdan gözlük camları                                     |

| 6      | Tekstil                                                                                                                                  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 510211 | Kaşmir keçisi kılları; karde edilmemiş veya taranmamış                                                                                   |
| 551442 | Dokunmuş mensucat; devamsız poliester lifler ağırlıklı fakat < %85, 3'lü veya 4'lü dimi, pamukla karışık, m2 > 170gr, baskılı            |
| 530810 | Hindistan cevizi ipliği (koko)                                                                                                           |
| 551443 | Dokunmuş diğer mensucat; devamsız poliester lifler ağırlıklı fakat < %85, pamukla karışık, m2 > 170gr, baskılı                           |
| 520528 | Tek kat pamuk ipliği (dikiş ipliği hariç); pamuk >= %85, penyelenmiş liflerden, desiteks <83,33, metrik no > 120, perakende için olmayan |

| 7      | Plastik ve Kauçuk                                                                                          |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 401150 | Bisikletlerde kullanılanlar kauçuktan yeni dış lastikler                                                   |
| 961310 | Tekrar doldurulamayan gazlı cep çakmakları                                                                 |
| 401036 | Transmisyon kolonu; sonsuz senkronize, vulkanize kauçuktan, 150cm < çevre <= 198cm                         |
| 401320 | Bisikletlerde kullanılanlar kauçuktan iç lastikler                                                         |
| 401180 | Kauçuktan yeni dış lastikler; yapı, madencilik veya sanayi elleçleme taşıtları ve makinelerinde kullanılan |

| 8      | Hazır Giyim                                                                                                       |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 620729 | Erkek/erkek çocuk için gece gömlekleri ve pijamalar; dokunabilir diğer maddelerden (örülmemiş veya kroşe olmayan) |
| 610910 | Tişört, fanila, atlet, kaşkorse vb. giyim eşyası; pamuktan (örme veya kroşe)                                      |
| 611595 | Diğer çoraplar; pamuktan (örme veya kroşe)                                                                        |
| 611120 | Bebekler için giyim eşyası ve aksesuarı; pamuktan (örme veya kroşe)                                               |
| 610719 | Erkek/ erkek çocuk için külotlar ve slipler; dokumaya elverişli diğer maddelerden (örme veya kroşe)               |

| 9      | Madencilik ve Doğal Taşlar                                                                                    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 262021 | Kurşunlu benzin tortuları ve vuruntuyu önleyici kurşunlu bileşiklerin tortuları (başlıca içeriği kurşun olan) |
| 261610 | Gümüş cevherleri ve zenginleştirilmiş gümüş cevherleri                                                        |
| 250860 | Mülit                                                                                                         |
| 253020 | Kieserit, epsomit (tabii magnezyum sülfatlar)                                                                 |
| 251741 | Mermerin granül, parçacık ve tozları                                                                          |

| 10     | Toprak, Cam ve Seramik                                                                                                                                 |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 681299 | İşlenmiş diğer amyant lifler, amyant ile diğer karışımlar, amyant ve magnezyum karbonat esaslı diğer karışımlar ve bunlardan diğer eşya                |
| 681140 | Amyant içeren amyant-çimentodan, amyant içeren selülozlu çimentodan ve amyant içeren benzerlerinden eşya                                               |
| 681280 | İşlenmiş krosidolit amyant lifleri, krosidolit amyant veya krosidolit amyant ve krosidolit magnezyum karbonat esaslı karışımlar; bu karışımlardan eşya |
| 700232 | Isıya dayanıklı camdan borular; genleşme katsayısı $\leq 5 \times 10^{-6}/\text{Kelvin}$                                                               |
| 681181 | Amyant-çimentodan, selülozlu çimentodan ve benzerlerinden oluklu levhalar; amyant içermeyen                                                            |

| 11     | Otomotiv                                                                                                                              |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 870220 | Yolcu taşımaya mahsus taşıtlar; hem dizel veya yarı dizel hem de tahrik gücü veren elektrik motorlu, taşıma kapasitesi $\geq 10$ kişi |
| 860390 | Kendinden hareketli diğer demiryolu veya tramvay vagonları                                                                            |
| 870230 | Yolcu taşımaya mahsus taşıtlar; hem benzinli hem de tahrik gücü veren elektrik motorlu, taşıma kapasitesi $\geq 10$ kişi              |
| 860630 | Kendinden hareketli olmayan, yük taşımaya mahsus, kendinden boşaltma tertibatlı vagonlar                                              |
| 860691 | Kendinden hareketli olmayan yük taşımaya mahsus örtülü veya kapalı vagonlar                                                           |

| 12     | Deri, Ayakkabı, Saraciye                                                                                                                               |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 640312 | Kayak ayakkabıları, kuzey disiplini kayak ayakkabıları ve kar sörfü için ayakkabılar; yüzü deriden, dış tabanı kauçuktan, plastikten veya köseleden    |
| 420600 | Bağırsak, kursak, mesane ve veterden mamul eşya                                                                                                        |
| 410330 | Domuzların ham derileri                                                                                                                                |
| 640199 | Diğer ayakkabılar; dış tabanı ve yüzü kauçuk veya plastik, bileği ve dizi örtmeyen, su geçirmez, yüzü perçin, çivi, vida, vb. işlemlerle tutturulmamış |
| 410210 | Koyun ve kuzuların yünü alınmamış ham derileri                                                                                                         |

| 13     | İklimlendirme                                                                                                                                          |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 732290 | Demir/çelikten ısıtması elektrik olmayan, motorlu hava püskürtücülü veya vantilatörlü sıcak-soğuk hava jeneratör ve distribütörleri ve aksam-parçaları |
| 841451 | Kendinden elektrik motorlu masa, yer, duvar, pencere, tavan veya çatı fanları; gücü ≤ 125 W                                                            |
| 903210 | Termostatlar                                                                                                                                           |
| 848180 | Borular, kazanlar, tanklar, depolar ve benzeri diğer kaplar için diğer musluklar, diğer valfler, vb. diğer cihazlar                                    |
| 841360 | Sıvılar için döner deplasmanlı (pozitif hareketli) pompalar                                                                                            |

| 14     | Mücevherat ve Kıymetli Taşlar                                                                                                                  |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 710900 | Altın kaplamalı gümüşler veya adi metaller (işlenmemiş veya yarı işlenmiş)                                                                     |
| 710420 | Sentetik/terkip yoluyla elde edilen kıymetli veya yarı kıymetli diğer taşlar; işlenmemiş veya basit bir şekilde kesilmiş veya kabaca yontulmuş |
| 710410 | Piezo - elektrik kuvarsları                                                                                                                    |
| 710121 | Kültür incileri (işlenmemiş olanlar)                                                                                                           |
| 711039 | Rodyum; yarı işlenmiş                                                                                                                          |

| 15     | Mobilya                                                                                                |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 660390 | Şemsiye, baston, kamçı, kırbaç için diğer aksam, süs ve teferruat                                      |
| 940530 | Noel ağaçlarında kullanılan elektrikli aydınlatıcılar                                                  |
| 940290 | Tıpta, cerrahide, diş hekimliğinde ve veterinerlikte kullanılan diğer mobilyalar ve aksam ve parçaları |
| 660320 | Şemsiyelerin bir araya getirilmiş tel mesnetleri (mil üzerine monte edilenler dahil)                   |
| 940410 | Şilte mesnetleri                                                                                       |

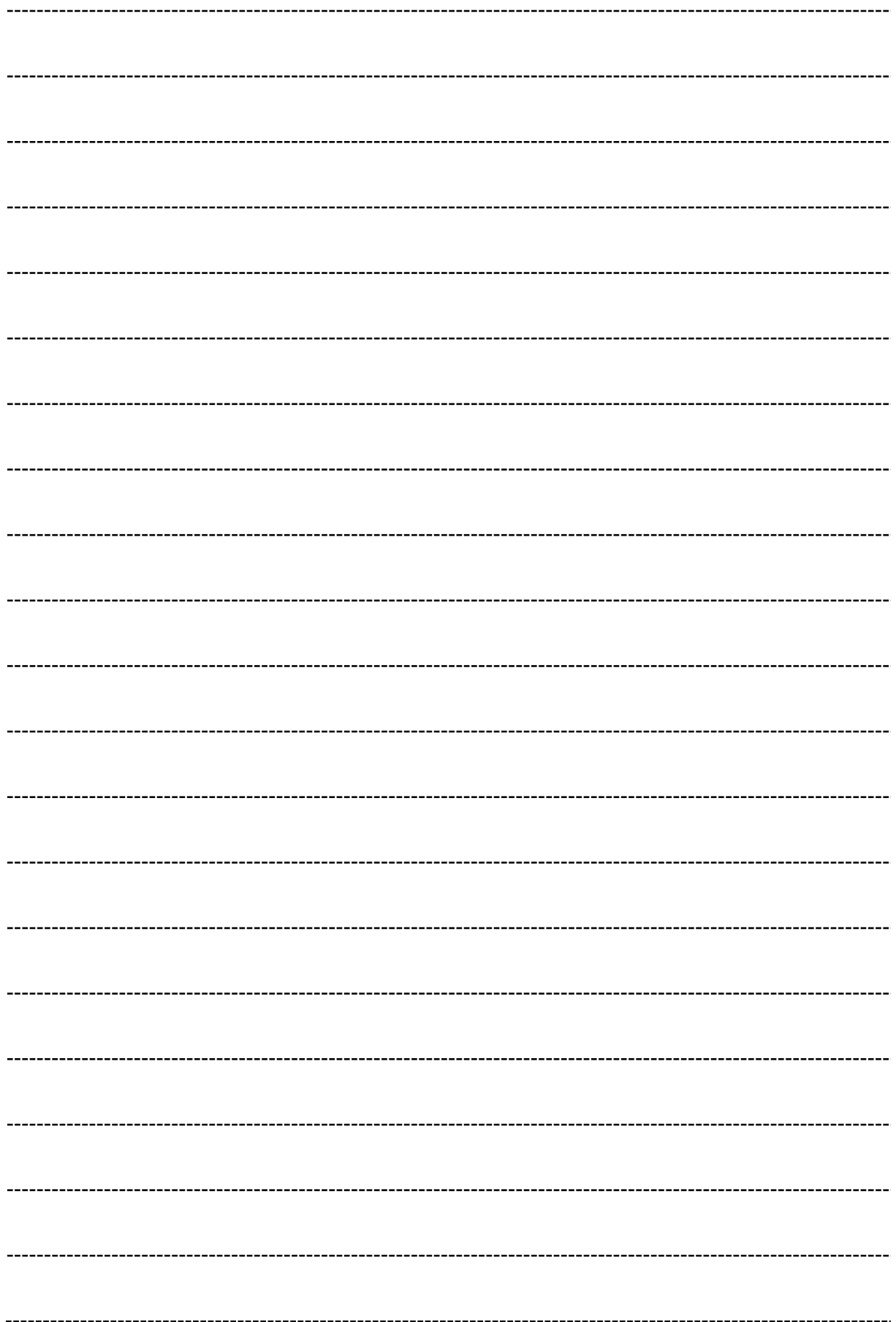
| 16     | Halı                                                                                                                                                   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 570220 | Dokunmuş yer kaplamaları; Hindistan cevizi (koko) liflerinden, tufte veya floke edilmemiş                                                              |
| 570291 | Dokunmuş halılar ve yer kaplamaları; yün veya ince hayvan kıllarından, hav yapısında olmayan, hazır eşya halinde olan, tufte veya floke edilmemiş      |
| 570250 | Dokunmuş halılar ve yer kaplamaları; dokumaya elverişli maddelerden, hav yapısında olmayan, hazır eşya halinde olmayan, tufte veya floke edilmemiş     |
| 570242 | Dokunmuş halılar ve yer kaplamaları; sentetik ve suni dokumaya elverişli maddelerden, hav yapısında, hazır eşya halinde olan, tufte/floke edilmemiş    |
| 570232 | Dokunmuş halılar ve yer kaplamaları; sentetik ve suni dokumaya elverişli maddelerden, hav yapısında, hazır eşya halinde olmayan, tufte/floke edilmemiş |

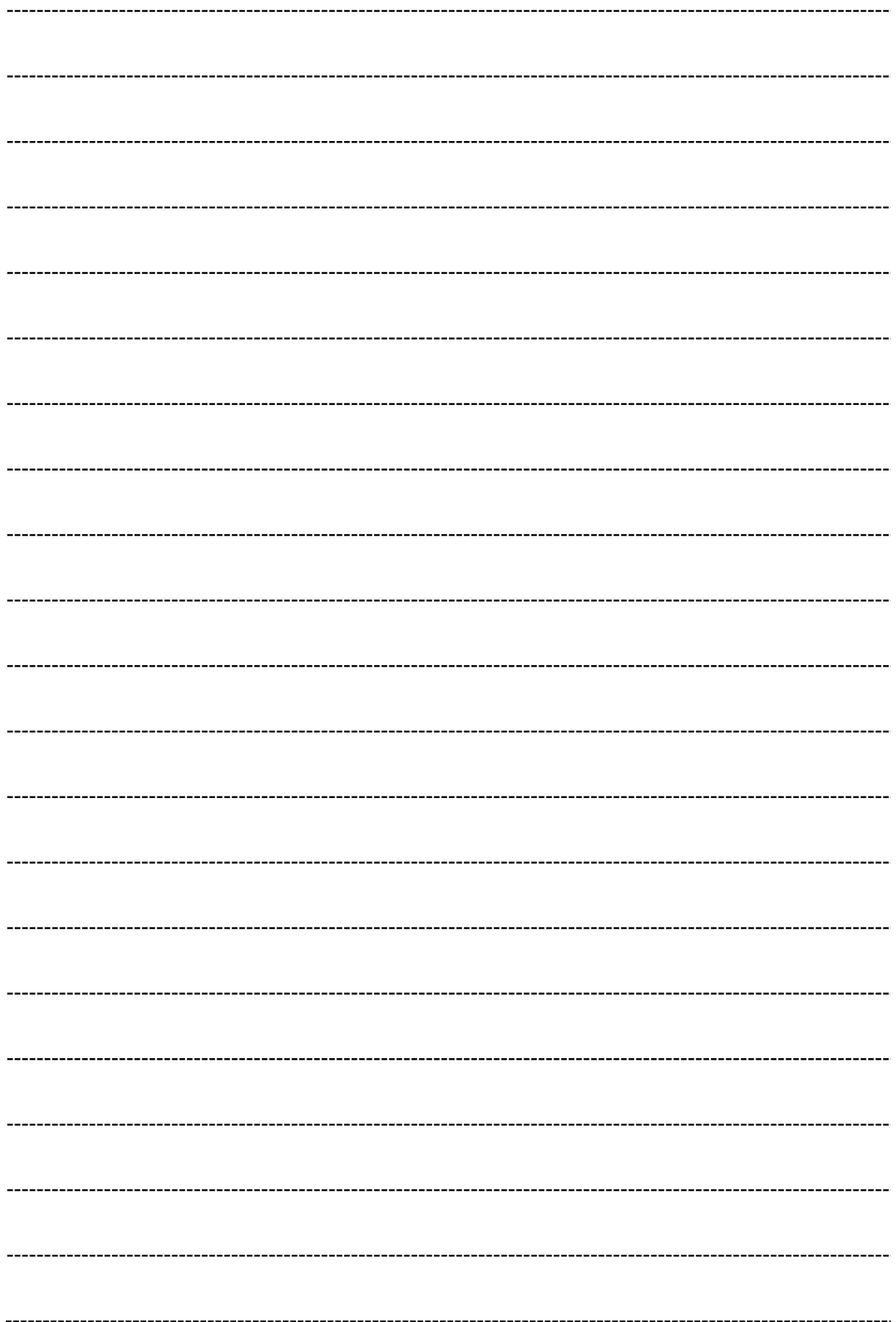
| 17     | Savunma, Havacılık ve Uzay                                                                                      |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 880400 | Paraşütler (sevkedilebilir paraşütler ve paragliderler dahil), rotoşütler ve bunların aksam, parça ve aksesuarı |
| 930320 | Diğer spor, av veya hedef için yivsiz tüfekler (yivli-yivsiz kombine namlulu olanlar dahil)                     |
| 930621 | Av tüfekleri için fişekler                                                                                      |
| 930200 | Revolverler ve tabancalar ( 93.03 veya 93.04 pozisyonundakiler hariç)                                           |
| 930120 | Roket fırlatıcılar, alev-atıcılar, el bombası atıcıları, torpil tüpleri                                         |

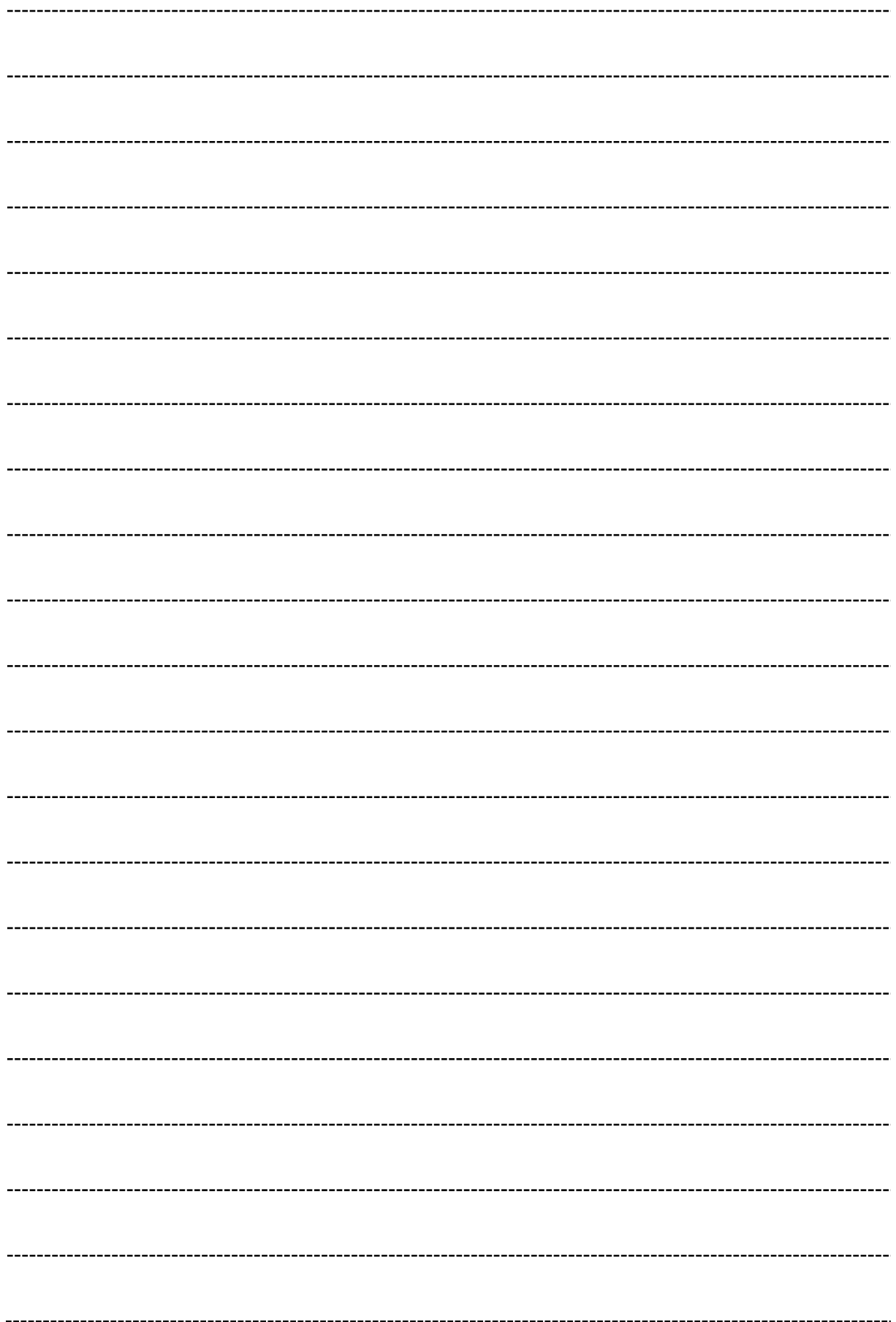
#### Notlar

1. Bilgi notuna konu ülkenin dış ticaret verileri ile Türkiye'nin ilgili ülke ile karşılıklı ticaret verileri arasındaki uyumsuzluklar veri açıklama politikalarındaki farklılıklardan ve ülkelerin kamuoyu ile paylaşmadığı gizli verilerden kaynaklanmaktadır.
2. Ülkeye dair dış ticaret verilerinin kamuya açık paylaşılmadığı durumlarda partner ülkelerin dış ticaret verileri üzerinden hesaplamalar yapılmıştır. Bu nedenle ülke dış ticaretine ilişkin, veriler ülkenin resmi verileri ile farklılık gösterebilmektedir.
3. İhracat tutarı FOB bedeli üzerinden, ithalat tutarı ise CIF bedeli üzerinden hesaplanmaktadır.
4. Bu bilgi notu güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Türkiye İhracatçılar Meclisi bu notta yer alan bilgi, görüş ve değerlendirmelerin doğru, değişmez ve eksiksiz olması konusunda herhangi bir şekilde garanti vermemektedir. Bu not ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Türkiye İhracatçılar Meclisi hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir.

[illegible]









**TİM** **TÜRKİYE**  
**İHRACATÇILAR**  
**MECLİSİ**

**TİM Ekonomik Araştırmalar**  
**[www.tim.org.tr](http://www.tim.org.tr)**