



Mısır

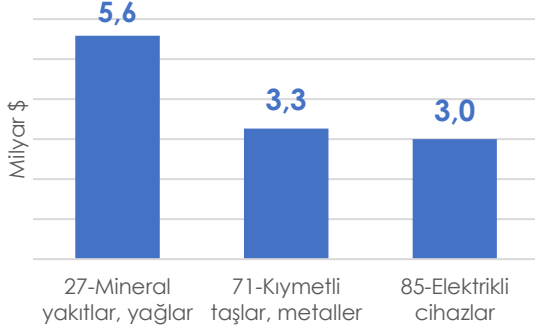
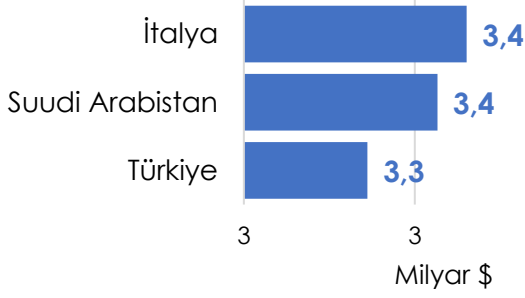
Ülke Bilgi Notu

MISIR ÜLKE BİLGİ NOTU

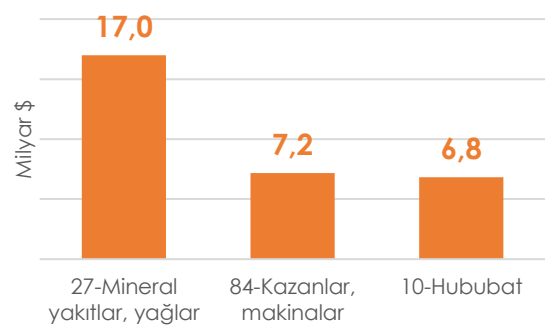
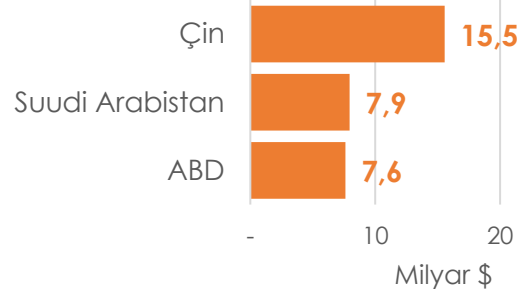


GSYH	349,3 milyar \$
GSYH BÜYÜME HIZI	%4,3
KİŞİ BAŞINA GSYH	3.191,1 \$
ENFLASYON	%20,4
İŞSİZLİK	%7,4
TİCARET ANLAŞMAMIZ	STA (2007)

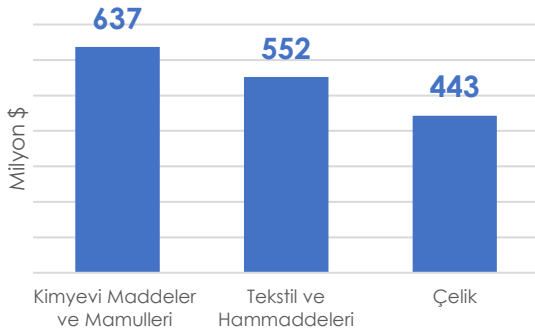
İHRACAT (2024) 44,8 Milyar \$



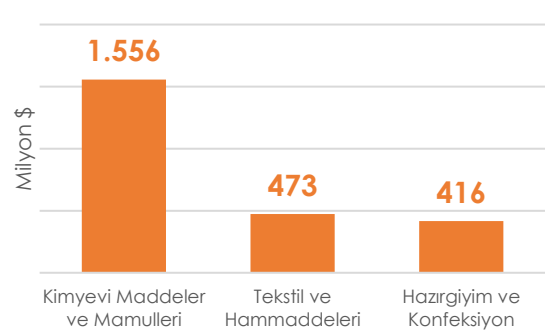
İTHALAT (2024) 94,7 Milyar \$



TÜRKİYE'NİN MİSİR'A İHRACATI 4,1 Milyar \$ (2025)



TÜRKİYE'NİN MİSİR'DAN İTHALATI 3,8 Milyar \$ (2025)



I-GENEL EKONOMİK GÖRÜNÜM

Genel Görünüm

Resmi Adı	Mısır Arap Cumhuriyeti
Nüfus	109,5 milyon (IMF 2025 Tahmini)
Yüzölçümü	995.450 km ²
Dil	Arapça
Başkent	Kahire
Para Birimi	Mısır Poundu (1 TRY = 1,19 EGP)
Yönetim Şekli	Yarı Başkanlık Sistemli Üniter Cumhuriyet
Devlet Başkanı	Abdülfettah es-Sisi
GSYİH	349,3 milyar \$ (IMF 2025 Tahmini)
Kişi Başına GSYİH	3.191,1 \$ (IMF 2025 Tahmini)
GSYİH Büyüme Hızı	%4,3 (IMF 2025 Tahmini)
Enflasyon Oranı	%20,4 (IMF 2025 Tahmini)
İşsizlik Oranı	%7,4 (IMF 2025 Tahmini)
Toplam İhracat	44,8 milyar \$ (TradeMap 2024)
Toplam İthalat	94,7 milyar \$ (TradeMap 2024)
Türkiye'nin Ülkeye İhracatı	4,1 milyar \$ (TÜİK 2025)
Türkiye'nin Ülkeden İthalatı	3,8 milyar \$ (TÜİK 2025)
Türkiye ile Ticaret Anlaşması	STA (2007)

Ülke Değerlendirmesi

Ekonomik faaliyetler, büyük ölçüde Büyük Kahire metropol bölgesi, Akdeniz sanayi koridoru, Süveyş Kanalı, Nil Deltası bölgesi, Yukarı Mısır bölgesi ve Kızıldeniz turizm kuşağı arasında dağılım göstermektedir.

Büyük Kahire bölgesi, Kahire ve Giza şehirleri etrafında şekillenen, ülkenin en büyük ekonomik merkezi ve finans ile hizmet sektörlerinin başlıca odağıdır. Kahire, başlıca devlet kurumlarına, finans kuruluşlarına, çok uluslu şirketlere ve önde gelen üniversitelere ev sahipliği yaparak ülkenin kamu yönetimi ve iş ortamının merkezini oluşturmaktadır. Metropol bölgesinde yer alan 6 Ekim Şehri ve 10 Ramazan Şehri gibi sanayi kentleri sayesinde Mısır'ın sanayi üretiminin önemli bir kısmı da bu bölgede yoğunlaşmaktadır. Bu şehirler birlikte değerlendirildiğinde, ülkenin en büyük metropol ekonomisidir.

İskenderiye, Mısır'ın en önemli sanayi ve deniz ticareti merkezlerinden biri olarak öne çıkmaktadır. Şehir, ülkenin en büyük liman komplekslerinden birine ev sahipliği yapmakta ve dış ticaret, nakliye ve lojistik açısından kritik bir rol oynamaktadır. İskenderiye ve çevresinin ekonomisi, Doğu Akdeniz'deki doğal gaz sahalarına yakınlığının da etkisiyle petrokimya; bunun yanı sıra imalat sanayi, gıda işleme ve denizcilik hizmetleri sektörlerine dayanmaktadır.

Borg El Arab gibi büyük sanayi bölgeleri, İskenderiye'nin üretim ve ihracat açısından Akdeniz pazarlarıyla bağlantılı önemli bir merkez olma rolünü güçlendirmektedir.

Stratejik önemi yüksek bir diğer bölge, **Süveyş Kanalı** koridorudur. Buradaki başlıca şehirler, kanalın güneyindeki Süveyş, kuzeydeki Port Said ve merkezdeki İsmailiyedir. Bu bölge, kanalın Akdeniz ile Kızıldeniz'i birbirine bağlaması nedeniyle küresel deniz ticareti açısından merkezi öneme sahiptir ve dünyanın en önemli nakliye rotalarından biridir. Bölgede ekonomik faaliyetler arasında liman operasyonları, gemi bakım ve onarımı, petrol rafinerileri, lojistik hizmetler ve ihracata yönelik üretim yer almaktadır.

Süveyş Kanalı Ekonomik Bölgesi'nin geliştirilmesi, lojistik, sanayi ve ileri üretim sektörlerine uluslararası yatırımları çekerek Mısır'ın bölgesel ticaret ve lojistik üstünlüğünü pekiştirmeyi amaçlamaktadır.

Nil Deltası, Mısır'ın tarımsal kalbini oluşturmakla birlikte farklı ekonomik sektörlerle de ev sahipliği yapmaktadır. Tekstil sanayisiyle bilinen Mahalla El-Kibra, tahıl ve pamuk üretimiyle öne çıkan Tanta ve gıda işleme ile tarım faaliyetleriyle tanınan Mansura gibi önemli şehirler, bölgenin ekonomik çeşitliliğini yansıtmaktadır. Delta toprakları, pirinç, buğday, pamuk ve sebze gibi ürünlerin yetişmesine olanak sağlamaktadır.

OECD Ekonomik İncelemelerine göre, Mısır tarımda önemli bir üretici olmasına rağmen, gıda ithalatı gıda ihracatından fazladır. Bu durum ülkeyi dış ticaret şoklarına karşı savunmasız hale getirmektedir. İthal edilen gıda ürünleri arasında buğday en önemli üründür ve toplam gıda ithalatının %16'sını oluşturmaktadır.

Mısır'ın Yukarı Nil Bölgesi, coğrafi olarak Nil Nehri'nin güneyinden Kahire'ye kadar uzanan alanı kapsar. Bölge, dağlık ve geniş çöl alanlarıyla çevrilidir. Nüfus büyük ölçüde Nil kıyısına ve vadisine yerleşmiştir. Yukarı Nil, Mısır'ın eski uygarlıklarının merkezi olarak tarihi öneme sahiptir. Kuzey Mısır'a kıyasla daha az sanayileşmiş olmasına rağmen, bölge tarım, enerji, madencilik ve turizm açısından kritik bir rol oynar. Luxor ve Asvan'daki tarihi ve arkeolojik alanlar, uluslararası turistlerin ilgisini çekmekte ve turizm sektörüne katkı sağlamaktadır.

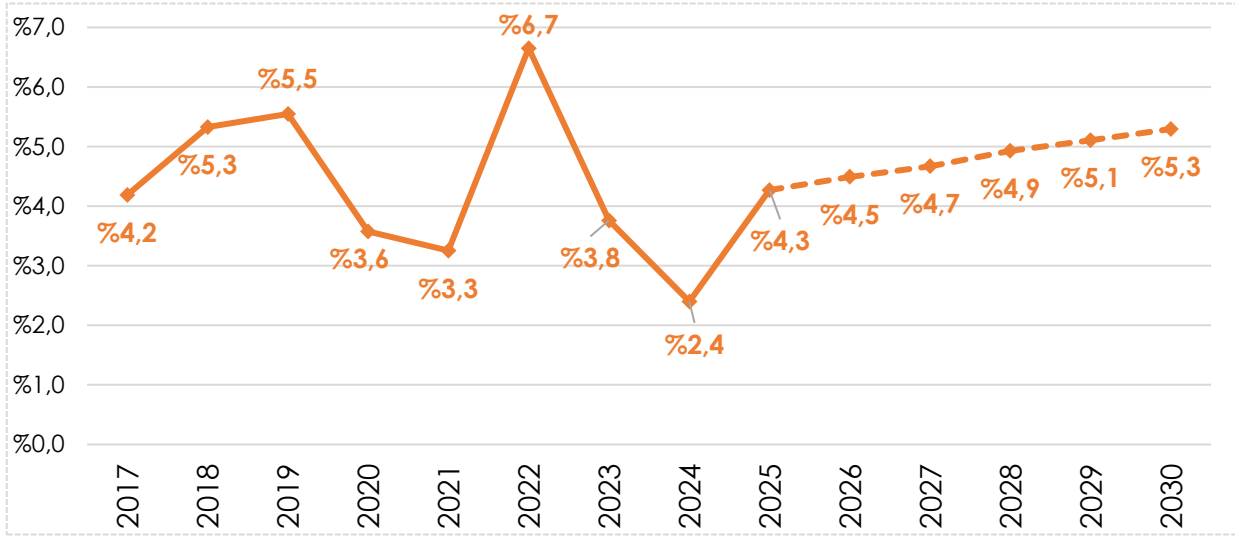
Kızıldeniz Kıyı Bölgesi, başta Hurghada ve Şarm El-Şeyh olmak üzere Mısır'ın önde gelen turizm merkezlerini kapsamaktadır. Bölge ekonomisi, büyük ölçüde uluslararası turizm, konaklama hizmetleri, havacılık bağlantıları ve tatil köyü geliştirme faaliyetlerine dayanmaktadır. Zengin mercan resifleri, plajlar ve rekreasyon olanakları, Kızıldeniz Kıyı Bölgesi'ni dünya çapında önemli bir turizm destinasyonu haline getirmektedir. Son yıllarda turist sayısındaki artış, Mısır'ın döviz gelirlerinin güçlenmesine önemli katkı sağlamıştır.

GSYH'nin Alt Sektörlere Göre Dağılımı (%)

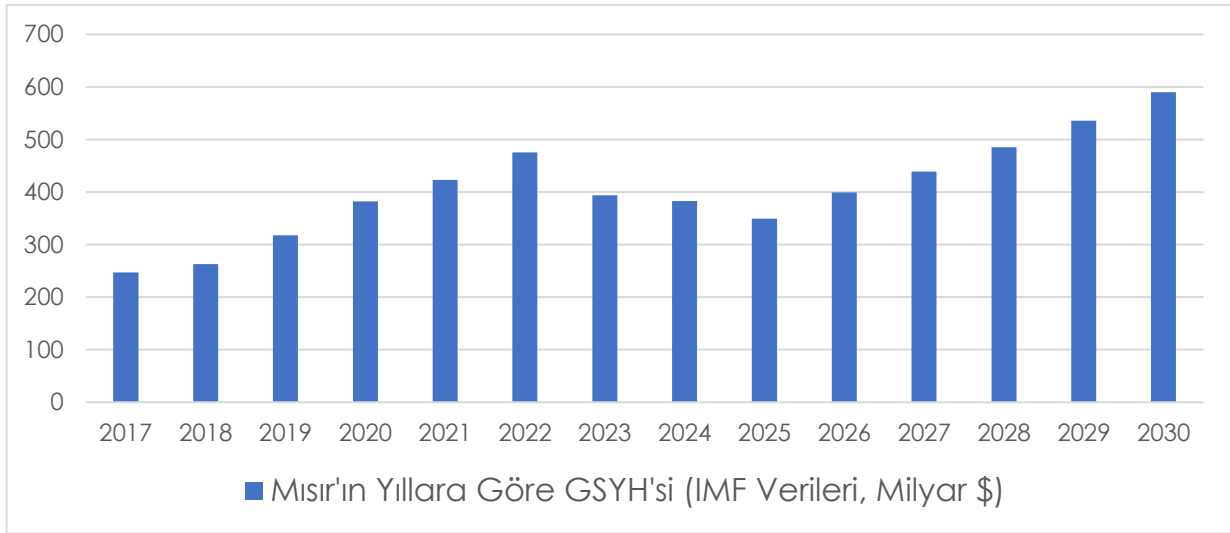
Sektörler	2015/16	2016/17	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23	2023/24	Değişim % (2015/16- 2023/24)
Tarım	11.9	11.1	11.0	11.7	12.0	11.5	11.2	14.4	20.8
Madencilik	8.0	9.2	11.4	7.2	6.5	7.6	8.0	7.7	-4
İmalat	17.1	16.8	16.4	17.1	16.3	16.8	15.9	14.6	-14
Elektrik	1.7	1.9	1.9	1.8	1.9	1.8	1.8	1.4	-17
Su ve Kanalizasyon	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	-26
İnşaat	5.4	6.3	6.6	7.1	7.6	7.6	8.3	10.0	84
Ulaştırma ve Depolama	4.7	4.7	4.7	5.1	5.3	5.2	5.1	4.8	2
İletişim ve Bilgi	2.3	2.5	2.4	2.6	2.8	2.8	2.9	2.8	22
Süveyş Kanalı	1.5	2.1	1.9	1.6	1.5	1.5	2.4	1.7	10
Ticaret	14.0	13.2	13.2	14.0	14.4	13.9	14.0	14.4	3
Finansal Araçlar	4.1	3.7	3.6	3.6	3.6	3.4	3.3	3.4	-17
Sigorta ve Sosyal Sigorta	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	-20
Turizm	1.8	1.9	2.8	2.4	1.8	2.4	3.1	3.4	90
Gayrimenkul Hizmetleri	10.5	10.7	10.5	11.2	11.5	10.9	10.3	8.6	-18
Eğitim	1.9	2.1	2.1	2.2	2.3	2.3	2.3	1.9	2
Sağlık	2.3	2.4	2.4	2.6	2.7	2.7	2.7	2.6	9
Diğer Hizmetler	0.9	1.5	1.5	1.7	1.8	1.7	1.7	1.7	93
Genel Yönetim / Kamu Yönetimi	10.3	8.4	6.5	6.9	6.9	6.6	5.9	5.4	-47

Tabloda görüldüğü üzere, Mısır ekonomisinde son yıllarda inşaat, turizm, tarım ve telekomünikasyon sektörlerinin payı artış göstermektedir.

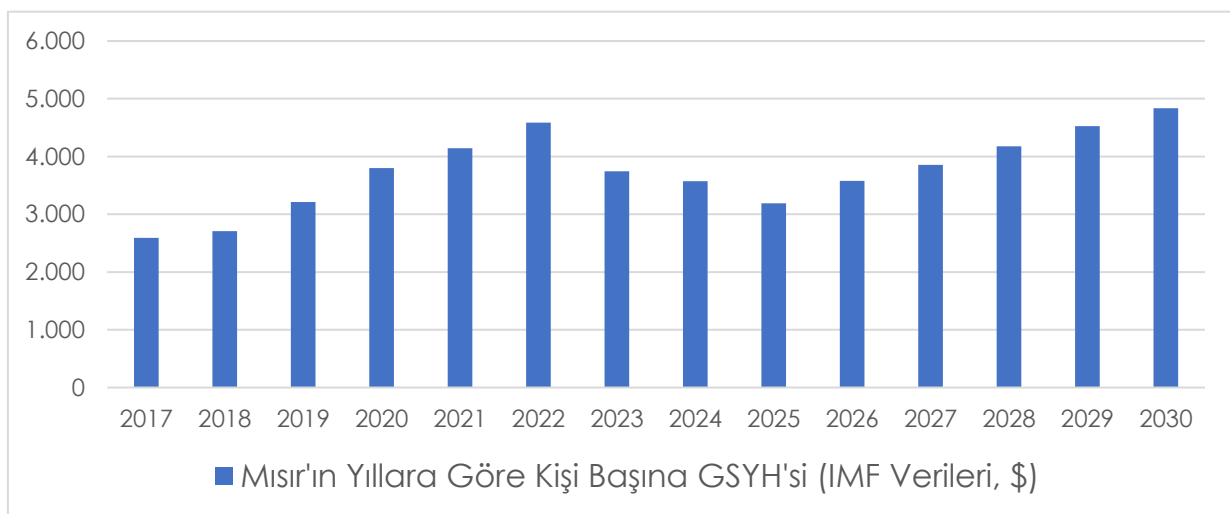
Mısır'ın Büyüme Verileri



Mısır'ın Yıllara Göre GSYH'si



Mısır'ın Yıllara Göre Kişi Başına GSYH'si

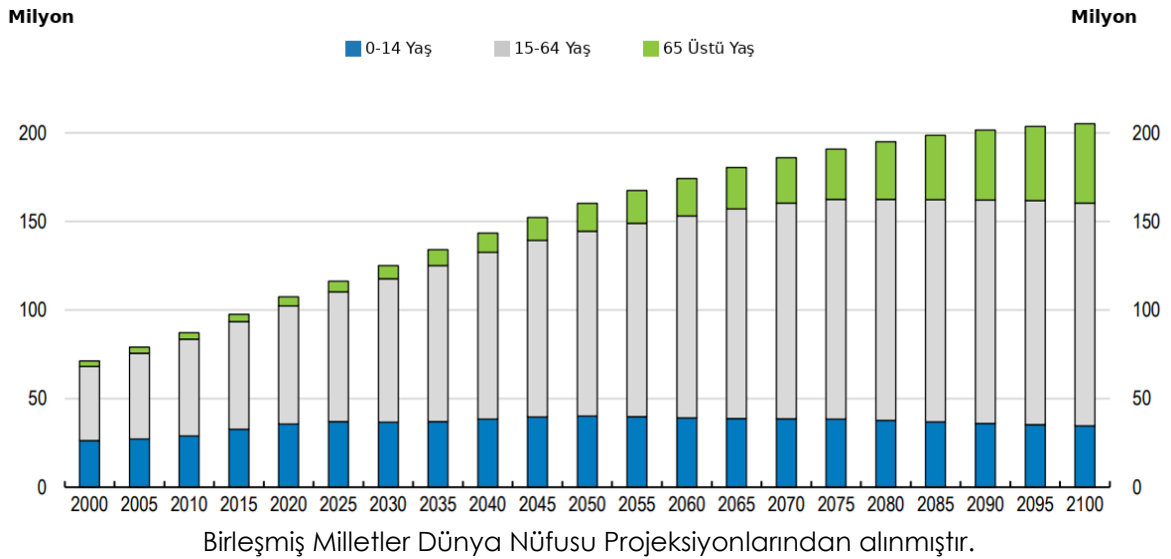


IMF verilerine göre Mısır ekonomisi son yıllarda dalgalı bir seyir izlemektedir. 2020'de pandemi etkisiyle büyüme %3,6'ya gerilemiş, ancak Mısır ekonomisi diğer birçok ülkeye kıyasla görece direnç göstermiştir. 2021'de ülke GSYH'si %3,3 oranında büyüme kaydetmiş, 2022'de ise GSYH büyümesi güçlü bir artışla %6,7'ye yükselmiştir. Bununla birlikte, 2023'te büyüme %3,8'e düşmüş ve 2024'te %2,4 seviyesinde gerçekleşerek dalgalı görünümünü sürdürmüştür.

IMF, 2025 Ekim ayında yayımladığı Dünya Ekonomik Görünümü raporunda Mısır ekonomisinin 2025 yılında %4,3, 2026 yılında %4,5 ve 2027 yılında %4,7 oranında büyüyeceğini tahmin etmiştir. Ocak 2026'da yayımlanan güncelleme raporuna göre ise gerçekleşen 2025 büyümesi %4,6 olarak revize edilmiş; 2026 ve 2027 tahminleri ise sırasıyla %4,7 ve %5,4'e yükseltilmiştir. Güncellenmiş raporda, Kuzey Afrika ve Orta Doğu (MENA) bölgesinin büyüme verileri ise 2025, 2026 ve 2027 yılları için sırasıyla %3,4, %3,9 ve %4,0 olarak verilmiştir. Bu tablo, Mısır'ın komşu ülkelere kıyasla daha güçlü bir ekonomik performans sergilemesinin beklendiğini göstermektedir.

IMF verilerine göre, Mısır'ın büyüme oranının kademeli olarak artarak 2030'da %5,3 oranına ulaşması öngörülmektedir. Aynı yılda, toplam GSYH'nin 600 milyar dolara yaklaşması ve kişi başı milli gelirin 4.834 dolara yükselmesi tahmin edilmektedir.

Nüfus artışının yüksek olması nedeniyle kişi başı milli gelirin toplam ekonomik büyüme kadar hızlı artmayabileceği, buna rağmen kişi başı milli gelirdeki artış trendinin ekonomik performansın olumlu seyrini yansıttığı değerlendirilmektedir.



Mısır, yüksek genç nüfus oranı ve devam eden nüfus artışıyla bölgede güçlü bir demografik yapıya sahip olarak dikkat çekmektedir.

Ülke Ekonomik Risk Değerlendirmesi (Fitch Ratings)

Avantajlar	Kırılganlıklar
- Düşük ücretlerin bulunmasının, Mısır'ı ihracata yönelik üretim için üs olarak kullanmak isteyen yabancı yatırımcılar açısından avantaj sağlaması - Nüfusunun 100 milyonun üzerinde olmasının, Mısır'ı Arap dünyasının en büyük pazarı haline getirmesi - Yapısal reformların ekonomik potansiyelin açığa çıkarılabilmesini mümkün kılması - Hidrokarbon sektörünün, daha fazla gelişim potansiyeli göstermesi - Makroekonomik koşulların istikrar kazanmasının, ülkenin hidrokarbon dışı sektörlerine doğrudan yabancı yatırım çekilmesine giderek daha fazla yardımcı olabilmesi	- Mısır'ın hala büyük bir mali açığa sahip olması ve yüksek borç servis maliyetleri nedeniyle bu açığın daralmasının zaman alması - Üreticilerin büyük ölçüde ithal malzemelere bağımlı olması ve genellikle düşük katma değerli ürünler üretmesinin, hidrokarbon dışı net ihracatın hala düşük olmasına yol açması - İsrail-Hamas çatışmasından veya İran-İsrail gerilimlerinden kaynaklanan daha yüksek jeopolitik risklerin, turizm, yatırım ve ihracat üzerinde baskı oluşturmaması
- Mısır'ın ABD tarafından resmi olarak 'önemli NATO dışı müttefik' olarak tanınması ve Rusya, Çin, İsrail ile Körfez İşbirliği Konseyi (GCC) ülkeleriyle dostane ilişkiler sürdürmesinin, ülkenin karşılaştığı dış güvenlik tehditlerini büyük ölçüde azaltması ve ekonomiye yabancı yatırım çekilmesine elverişli bir ortam oluşturmaması - Cumhurbaşkanı Abdel Fattah el-Sisi'nin askeri geçmişinin, hem silahlı kuvvetlerin unsurlarından hem de daha geniş halk kesiminden kendisine önemli bir destek sağlaması, kısa vadede siyasi istikrar ve politika oluşturma açısından olumlu bir zemin oluşturmaması - Mısır'ın Vizyon 2030 ulusal kalkınma planının, reel GSYH büyüme oranlarını ve istihdam yaratımını artırması, ülkenin uluslararası profilini ve yükselen piyasalar arasındaki konumunu güçlendirmesi	- Nüfusun hızlı artışı ve yoksulluk oranlarının, hükümetin yüksek büyüme oranlarını sürdürerek istihdam yaratmasını ve yaşam standartlarını iyileştirmesini sağlaması üzerindeki baskıyı artırması - Resmi işsizlik oranı 2023'te %7,3'ten 2024'te %6,8'e düşmüş olmasına rağmen, genç işsizlik oranının (15-29 yaş arası) ulusal oranın iki katından fazla yüksek kalması - Mısır'ın Etiyopya ile ilişkilerinin gergin kalması ve Etiyopya'nın Büyük Etiyopya Rönesans Barajı'nı doldurmasının Nil Nehri'nin Mısır'a akışını kesebileceğine dair endişelerin sürmesinin, su talebinin yüksek olduğu Mısır açısından gerilim yaratması ve askeri çatışmanın düşük olasılıklı ancak yüksek etkili bir risk olarak değerlendirilmesi

Mısır'ın STA/Tercihli Ticaret Anlaşmaları Hakkında Bilgi

Mısır– Türkiye

1 Mart 2007 tarihinde yürürlüğe giren anlaşma, ticaret ve ekonomik iş birliğini düzenlemektedir. Anlaşma aşağıdaki alanları kapsamaktadır.

- Mal ticaretinde tarife ve tarife dışı engellerin kaldırılması
- Hayvan ve bitki sağlığı önlemleri
- Hizmetler
- Doğrudan yabancı yatırımlar
- İç vergilendirme
- Kamu alımları
- Devlet Yardımları
- Fikri, sınai ve ticari mülkiyet hakları
- Menşe kuralları
- Ödemeler dengesi önlemleri
- Anti-damping ve korunma önlemleri

Sanayi Ürünleri Gümrük Vergisi Düzenlemesi

- Türkiye: Mısır menşeli sanayi ürünlerinde gümrük vergilerini STA yürürlüğe girer girmez kaldırmıştır.
- Mısır: Türkiye menşeli sanayi ürünleri için gümrük vergilerini kademeli olarak sıfırlamıştır.

Tarım Ürünleri Gümrük Vergisi Düzenlemesi

- Taraflar, belirli tarım ürünlerinde tarife kotaları veya sınırsız gümrük muafiyeti uygulamaktadır. Tarım ürünleri listeleri, her ürünün ayrı bir taviz veya muafiyet şartına göre belirlenmiştir.

Not: Anlaşma metni ve eklerine, Türkiye Cumhuriyeti Ticaret Bakanlığı'nın resmi internet sitesinden ulaşılabilir.

AB-Mısır Ortaklık Anlaşması

- Anlaşma, 2004'ten beri yürürlükte olup, AB ile Mısır arasında sanayi ürünlerinde gümrük vergilerini kaldırarak serbest ticaret alanı oluşturmakta ve tarım ürünlerinin ticaretini kolaylaştırmaktadır. İşlenmiş tarım ve balıkçılık ürünlerini kapsayan ayrı bir anlaşma 1 Haziran 2010'da yürürlüğe girmiştir.
- AB ve Mısır, Haziran 2013'te Derin ve Kapsamlı Serbest Ticaret Alanı (DCFTA) müzakerelerine başlamış, ancak görüşmeler şu anda askıya alınmıştır.

ABD ile Nitelikli Sanayi Bölgeleri Uygulaması (QIZ – Qualifying Industrial Zones)

- QIZ sistemi kapsamında, belirlenen sanayi bölgelerinde üretilen ürünler gerekli şartları sağlamaları halinde ABD pazarına gümrüksüz ve kotasız olarak ihraç edilebilmektedir. Sistem kapsamında ihraç edilen ürünlerde yaklaşık %10,5 oranında İsrail menşeli girdi bulunması gerekmekte olup, bu düzenleme üç ülke arasında bir ekonomik iş birliği mekanizması olarak değerlendirilmektedir. Özellikle tekstil ve hazır giyim sektörlerinde Mısır'ın ABD'ye ihracatını destekleyen önemli bir araç niteliğindedir.

Afrika Kıtasal Serbest Ticaret Bölgesi (AfCFTA / ZLECAf)

- Mısır, AfCFTA'ya taraftır. Amaç, Afrika ülkeleri arasında kademeli olarak %90 ürünün gümrük vergisiz ticarete açılmasıdır. 2021'den itibaren yürürlüktedir.
- Mısır için Afrika kıtasındaki 54 ülke ile daha serbest ticaret imkanı anlamına gelmektedir.

GAFTA (Büyük Arap Serbest Ticaret Bölgesi)

- Anlaşma kapsamında Mısır, Arap ülkeleriyle sanayi ve tarım ürünlerinde gümrük vergilerinin büyük ölçüde kaldırıldığı tercihli ticaret rejimine dahildir.

COMESA (Doğu ve Güney Afrika Ortak Pazarı)

- COMESA üyesi ülkelerle gümrük vergileri büyük ölçüde kaldırılarak tercihli ticaret imkanı sağlanmıştır.

Agadir Anlaşması

- Mısır, Fas, Tunus ve Ürdün arasında imzalanan anlaşmayla sanayi ürünlerinde gümrük vergilerinin kaldırılması hedeflenmiştir.

Mısır-MERCOSUR Anlaşması

- Anlaşma, 2017'de yürürlüğe girmiş olup, Mısır ile MERCOSUR ülkeleri arasında gümrük vergilerinin kademeli olarak indirilmesini öngörmektedir.
- Ticaret malları beş kategoriye ayrılmış olup, tarifeler aşamalı olarak azaltılarak birçok ürünün gümrük vergisi tamamen kaldırılmaktadır. Yapılan güncellemelerin yürürlüğe girmesi 2026 yılında devam etmektedir.

Mısır-EFTA Anlaşması

- 2007'de imzalanmış ve 2008'de yürürlüğe girmiştir. Anlaşma kapsamında taraflar arasında özellikle sanayi ürünlerinde gümrük vergileri kademeli olarak kaldırılmakta ve ticaret ile yatırım ilişkilerinin geliştirilmesi hedeflenmektedir.

Mısır Vizyon 2030

Mısır Vizyon 2030, Şubat 2016'da başlatılan uzun vadeli ulusal kalkınma stratejisidir. Birleşmiş Milletler'in 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri ile uyumlu olarak hazırlanmıştır. Bu strateji, Mısır'ı 2030 yılına kadar ekonomik olarak güçlü, rekabetçi, sosyal açıdan kapsayıcı ve çevresel olarak sürdürülebilir bir ülke hâline getirmeyi amaçlamaktadır. Vizyon 2030, ekonomik büyüme, insan sermayesi, sosyal kalkınma ve çevresel sürdürülebilirlik gibi temel alanlarda reform ve yatırım önceliklerini belirleyerek ülkenin uzun vadeli kalkınma hedeflerini yönlendirmektedir.

Vizyon 2030, ülkenin uzun vadeli sürdürülebilir kalkınma gündemini yönlendiren **6** ana stratejik hedefi belirlemektedir.

1- Yaşam Kalitesinin ve Yaşam Standartlarının İyileştirilmesi

Yoksulluk azaltımı: 2019 yılında Mısır'da aşırı yoksulluk oranı %4,5, ulusal yoksulluk sınırının altındaki nüfus oranı ise %29,7 idi. 2030 yılına kadar aşırı yoksulluğun %2,3'e, ulusal yoksulluk sınırının altındaki nüfus oranının ise %21,9'a düşürülmesi hedeflenmektedir.

Gıda güvenliği ve beslenme: 2019'da nüfusun %4,4'ü yetersiz besleniyordu. 2030'a kadar bu oranın %2,3'e gerilemesi planlanmaktadır. 5 yaş altı çocuklarda büyüme geriliğinin %17,5'ten %12,2'ye düşmesi ve yıllık balık üretiminin 2 milyon tondan 3 milyon tona çıkarılması amaçlanmaktadır.

Sağlık hizmetleri: Yenidoğan ölüm oranı 7,5'ten 5,28'e düşürülmesi hedeflenmektedir. 5 yaş altı çocuk ölümleri 20,4'ten 14,3'e, kronik hastalıklardan kaynaklanan erken ölümlerin ise %67'den %46,9'a gerilemesi öngörülmektedir.

Konut ve altyapı: 2019'da bazı bölgelerde su ve sanitasyona erişim sınırlıydı. 2030'da tüm nüfusun güvenli su ve sanitasyona erişebilmesi planlanmaktadır. Yeni binalarda yenilenebilir enerji kullanımının %25'ten %75'e çıkarılması ve plansız yerleşimlerin %36'dan %21'e düşürülmesi yol haritasında yer almaktadır.

Kültür ve sosyal koruma: Kültür, eğlence ve din harcamalarının payının %3,17'den %4,34'e artırılması ve sosyal güvenlik ile sigorta kapsamının genişletilmesi amaçlanmaktadır.

2- Sosyal Adalet ve Eşitlik

Cinsiyet eşitliği: Kadınların işgücüne katılım oranının %14,3'ten %24'e yükselmesi hedeflenmektedir. Cinsiyet Eşitsizliği Endeksi'nin 0,449'dan 0,376'ya iyileştirilmesi planlanmaktadır.

Gelir dağılımı: Gini katsayısının 0,29'dan 0,275'e düşürülmesi ve kırsal-kentsel gelir farkının azaltılması amaçlanmaktadır.

İstihdam: Kırsal ve kentsel alanlarda istihdam oranlarının 2030'a kadar kademeli olarak artırılması hedeflenmektedir.

3- Çevresel Sürdürülebilirlik

İklim ve kaynaklar: 2019'da Büyük Kahire ve Nil Deltası bölgelerindeki PM10 seviyesi 120 µg/m³'tü. 2030'da bu seviyenin 79 µg/m³'e düşürülmesi planlanmaktadır.

Su kullanım verimliliğinin 4,5 USD/m³'ten 6,5 USD/m³'e yükselmesi ve korunan deniz ile kıyı alanlarının %22'den %40'a çıkarılması beklenmektedir.

Atık yönetimi: Belediyelerden toplanan katı atıkların güvenli şekilde bertaraf edilmesi ve geri dönüşüm oranlarının artırılması planlanmaktadır. Atıklardan enerji üretiminin %0'dan %20'ye çıkarılması hedeflenmektedir.

4- Rekabetçi, Bilgi Temelli Ekonomi

GSYH ve ihracat: Kişi başı GSYH büyümesinin %3,7'den %5'e yükselmesi, toplam ihracatın ise 145 milyar dolara çıkarılması hedeflenmektedir. Ekonomik karmaşıklık sıralamasında Mısır'ın 69'dan 50'ye yükselmesinin sağlanması hedeflenmektedir.

İş ortamı: Küresel rekabetçilik sıralamasının 93'ten 65'e yükselmesi, özel sektör yatırımlarının payının %28,2'den %65'e çıkarılması ve petrol dışı imalatın GSYH'ye katkısının %12,3'ten %20'ye artırılması planlanmaktadır.

Finansal kapsayıcılık ve KOBİ'ler: Banka, mobil ve ön ödemeli hesap kullanımının artırılması ve KOBİ'lerin kredi erişiminin geliştirilmesi hedeflenmektedir.

5- Altyapı Gelişimi

Enerji ve ulaşım: Yenilenebilir enerjinin elektrik üretimindeki payının %20'den %40,3'e çıkarılması ve karayolu altyapısı ile bağlantı indekslerinin iyileştirilmesi planlanmaktadır.

BİT ve iletişim: Sabit internet aboneliklerinin %6,95'ten %14'e, mobil internet abonelikleri oranının %40'tan %79'a yükselmesi hedeflenmektedir.

6- Yönetişim ve Ortaklıklar

İdari reform: Kurumlar endeksinin 51,3'ten 60'a, e-devlet gelişim endeksinin 0,49'dan 0,6'ya çıkarılması hedeflenmektedir.

Şeffaflık ve hesap verebilirlik: Yolsuzluk algısı, şeffaflık ve hukuk devleti göstergelerinin 2030'a kadar iyileştirilmesi planlanmaktadır.

Yerinden yönetim ve ortaklıklar: Yerel bütçe harcamaları, yatırımlar ve gelirlerin payının artırılması; Mısır'ın küresel FDI payının %1,68'den %3,5'e, ticaret açıklığının ise %32,13'ten %40,82'ye çıkarılması amaçlanmaktadır.



Mısır 2050 Ulusal İklim Değişikliği Stratejisi

Mısır 2050 Ulusal İklim Değişikliği Stratejisi, ülkenin 2050 yılına kadar düşük karbonlu, iklime dayanıklı ve sürdürülebilir bir ekonomi oluşturmalarını hedefleyen uzun vadeli çevre ve iklim planıdır.

Düşük emisyonlu sürdürülebilir ekonomik büyüme: Stratejinin birinci hedefi, enerji üretimi ve tüketimi başta olmak üzere ekonomik faaliyetlerin düşük karbonlu hale getirilmesidir. Bu kapsamda yenilenebilir ve alternatif enerji kaynaklarına geçiş yapılacaktır, enerji verimliliği artırılacak, fosil yakıt emisyonları azaltılacak ve sürdürülebilir üretim ile tüketim modelleri teşvik edilecektir. Yenilenebilir enerjinin elektrik üretimindeki payının 2030 yılına kadar yaklaşık %42'ye ulaşması, enerji tüketiminde 2030'a kadar %20 azaltım sağlanması ve enerji sektöründe fosil yakıt emisyonlarının 2030'a kadar %37'ye varan şekilde düşürülmesi hedeflenmektedir.

İklim değişikliğine uyum ve dayanıklılık: Stratejinin ikinci hedefi, iklim değişikliğinin getirdiği risklere uyum sağlamak ve dayanıklılığı artırmaktır. Artan sıcaklıklar, deniz seviyesinin yükselmesi (özellikle Nil Deltası) ve aşırı hava olayları, stratejinin öncelikli odak noktalarıdır. Bu doğrultuda iklime dayanıklı altyapılar geliştirilecek, ekosistemler ve doğal kaynaklar korunacak, afet risk yönetimi sistemleri güçlendirilecektir. 2050'ye kadar 1,2 milyon hektar tarım arazisi ve kıyı alanlarının korunması, 2030 yılına kadar ise kritik altyapının %80'inin iklime dayanıklı hale getirilmesi planlanmaktadır.

İklim yönetimi: Bakanlıklar ve kurumlar arasında koordinasyon güçlendirilecek ve iklim politikaları ulusal planlama ve bütçeleme süreçlerine dahil edilecektir. Tüm bakanlıklarda iklim ofislerinin kurulması planlanmaktadır.

İklim finansmanı: Stratejinin dördüncü hedefi, iklimle ilgili projelerin finansmanını güvence altına almak ve yatırım ortamını geliştirmektir. Bu kapsamda yeşil tahvil ve yeşil bankacılık uygulamaları genişletilecek, uluslararası iklim yatırımları çekilecek ve yenilenebilir enerji ile sürdürülebilir projelerin finansmanı sağlanacaktır. 2030'a kadar yeşil finansın payının toplam kamu ve özel sektör yatırımlarının yaklaşık %15'ine ulaşması hedeflenmektedir.

Araştırma, teknoloji ve farkındalık: Beşinci hedef, iklim değişikliği ile mücadele ve sürdürülebilirliğin bilimsel temellerinin güçlendirilmesi ve toplumsal farkındalığın artırılmasıdır. Bilimsel araştırmalar desteklenecek, teknoloji transferi teşvik edilecek ve iklim konusunda eğitim ile kamuoyu farkındalığı artırılacaktır. 2030 yılına kadar 50'den fazla üniversite ve araştırma merkezinde iklim ve enerji araştırma programlarının yaygınlaştırılması ve yılda 500.000 kişinin eğitim ve bilinçlendirme faaliyetlerine dahil edilmesi hedeflenmektedir.

Yeni İdari Başkent (NAC)

Yeni İdari Başkent (New Administrative Capital), Kahire'nin yaklaşık 45 km doğusundaki çöl arazide planlanmış ve inşaatına 2016 yılında başlanmıştır. Proje, Mısır'ın gelecekteki siyasi, idari ve ekonomik merkezi olarak tasarlanmış olup yaklaşık 700 km²'lik bir alanı kapsayacak ve 6,5–7 milyon kişiyi barındıracaktır. Yeni yerleşim sayesinde Kahire'deki yoğunluğun azaltılması hedeflenmektedir. Şehir planı, hükümet bölgeleri, diplomatik alanlar, konutlar, kültürel merkezler ve ticari alanların bir arada entegre edilmesi esas alınarak hazırlanmıştır.

2026 itibarıyla şehir hala büyük ölçüde inşaat aşamasında olsa da birçok devlet kurumu ve bakanlık kademeli olarak taşınmıştır. Kahire ile Yeni Başkent arasında Hafif Raylı Transit (LRT) sistemi aktif olarak hizmet vermekte olup, yüksek hızlı tek hattın (monorail) ise yakın gelecekte faaliyete geçmesi planlanmaktadır. Ayrıca, Başkent Uluslararası Havalimanının yakın zamanda tam kapasiteyle hizmete başlaması beklenmektedir. Bu gelişmeler, şehrin kısmi olarak işlevsel bir idari ve ulaşım merkezi haline gelmesini sağlayacaktır.

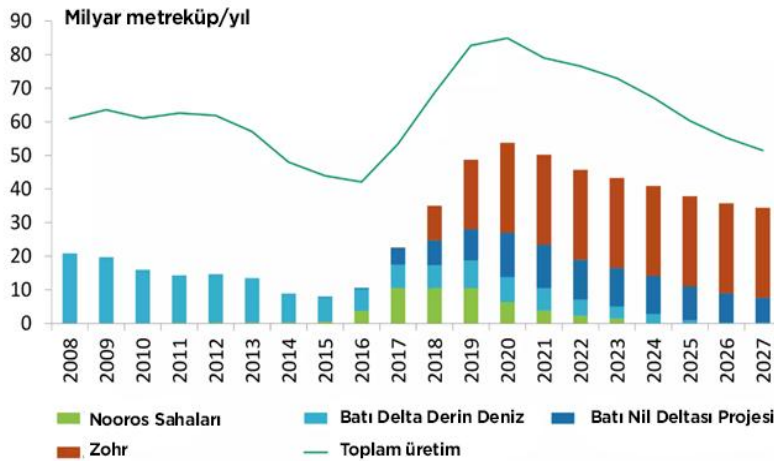
Yeni İdari Başkent, gelişmiş dijital altyapı, 5G ağları, fiber optik iletişim ağları, modern su ve atık yönetimi, yeşil bina girişimleri ve yaklaşık 35 km uzunluğunda Yeşil Nehir Parkı ile akıllı ve sürdürülebilir bir şehir olarak tasarlanmıştır. Yeşil Nehir Parkı, yürüyüş ve bisiklet yolları, rekreasyon alanları, doğal yeşil koridorlar ve su göletleri ile şehrin ekolojik dengesini desteklerken, sakinlere sosyal ve sportif etkinlik alanları sunacaktır. Eğitim, sağlık ve sanayi alanlarında planlanan projeler devam etmekte olup, bunlar arasında Başkent Tıp Şehri, modern hastaneler, araştırma ve eğitim merkezlerini kapsayan kapsamlı bir sağlık kompleksi olarak öne çıkmaktadır. Yeni üniversite kampüsleriyle birlikte şehir, hem eğitim hem de ileri sağlık hizmetleri açısından bölgesel bir merkez olmayı hedeflemektedir. Proje, Mısır Vizyon 2030 ile uyumlu olarak yatırım çekmeyi, istihdam yaratmayı ve yaşam kalitesini artırmayı amaçlamaktadır.



Mısır'da Hidrokarbon Sektörü

Doğalgaz

Mısır'ın doğal gaz sektörü, son yıllarda önemli bir dönüşüm yaşamaktadır. Ülke üretiminin yaklaşık üçte birini sağlayan Zohr gaz sahası, 2019 yılında günlük yaklaşık 3,2 bcf/d üretim kapasitesine ulaşmışken, yatırım eksiklikleri ve eski kuyularda verimliliğinin düşmesi nedeniyle 2023-2024 döneminde üretim 1,9 bcf/d seviyelerine gerilemiştir. Bu üretim düşüşü, Mısır'ın önceki dönemdeki bölgesel gaz ihracatçısı statüsünü önemli ölçüde sınırlandırmış ve ülkeyi LNG ithalatçısı olarak konumlandırmıştır. Böylece iç talebin karşılanması ve enerji arz güvenliğinin sağlanması için dışa bağımlılık artmıştır. Arz güvenliği üzerindeki baskıyı artıran diğer faktörler arasında, bölgesel çatışmaların yol açtığı boru hattı kesintileri ve uluslararası yatırım akışındaki gecikmeler bulunmaktadır. Mısır hükümeti, Zohr ve diğer sahalarda yeni kuyu açılışları ve saha geliştirme projeleriyle üretimi artırmayı hedeflemekte, böylece iç talebin karşılanmasını ve dışa bağımlılığın azaltılmasını amaçlamaktadır.



Petrol

Mısır petrol sektöründe de benzer bir olgunlaşma ve üretim düşüşü gözlemlenmektedir. Özellikle Nil Deltası ve Sina bölgelerindeki eski sahalar, uzun yıllardır üretimde bulunmaları nedeniyle üretim kapasitesinde doğal bir azalma yaşamaktadır. Bu durum, petrol üretiminin sürdürülebilirliğini sağlamak için modernizasyon ve ileri teknoloji yatırımlarını zorunlu kılmaktadır. Uluslararası şirketler ve yerli ortaklar, eski sahalarda verimliliği artırmak ve yeni rezervleri geliştirmek amacıyla aktif projeler yürütmektedir. 2025 itibarıyla hükümetin planladığı 480 yeni petrol ve gaz kuyusu açma hedefi, üretimdeki düşüş eğilimini kırmayı ve Mısır'ın enerji sektöründeki stratejik pozisyonunu güçlendirmeyi amaçlamaktadır. Böylece hem petrol üretimi desteklenmekte hem de ülkenin enerji arz güvenliği sağlanmaktadır.

Bu plan, 2026 itibarıyla 101 kuyunun açılmasıyla başlayacak ve üretimi artırmayı hedefleyen geniş çaplı bir arama programının parçası olarak yürütülecektir.

2025'te Mısır enerji sektöründe önemli gelişmeler yaşanmıştır. Mısır merkezli Cheiron, Doğu Hemsâ açıklarında petrol arama ve üretim anlaşması imzalayarak dört kuyuda sondaj yapmayı planlamıştır. İtalyan Eni, Sina'da ve Nil Deltası'ndaki varlıkların ömrünü uzatmak ve kısa süreli altyapı odaklı projelere yatırım yapmak için 8 milyar dolarlık yatırım planını açıklamıştır.

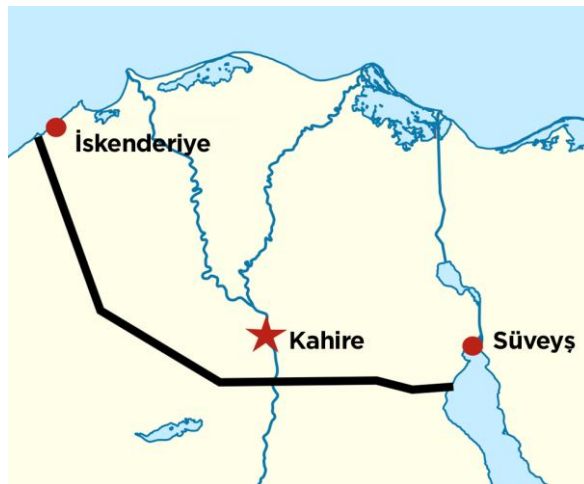
Amerikan ExxonMobil, Mısır Doğal Gaz Holding Şirketi (EGAS) ile Akdeniz'de yeni bir gaz sahasında araştırma ve sondaj faaliyetleri yürütmek üzere niyet mektubu imzalamıştır.

Katar merkezli QatarEnergy, Eni ile North Rafah offshore bloğunda %40 oranında hisse almak ve North Cleopatra bloğunda %27 oranında hisse edinmek için anlaşmalar yapmıştır. North Cleopatra bloğunda ise Shell %36 ile Hollanda-İngiltere merkezli, Chevron %27 ile ABD merkezli ve Tharwa Petroleum Mısır merkezli şirket olarak diğer hissedarlar arasında yer almıştır.

Petrol Ticaretinde Transit Ülke Olarak Mısır

Sumed Boru Hattı üzerinden taşınan petrolün çoğu, Suudi Arabistan, Kuveyt ve Irak gibi Körfez ülkelerinden gelmektedir. Tankerlere yüklenen ham petrol, Kızıldeniz'deki Ayn Sokhna limanına getirilir ve buradan boru hattı aracılığıyla Akdeniz'deki Sidi Kerir limanına pompalanarak Avrupa, Kuzey Amerika veya diğer pazarlara ihraç edilir. Bu sistem, Süveyş Kanalı'nı atlayarak, Körfez'den Batı pazarlarına giden petrol için kara temelli bir alternatif sunmaktadır.

2026 yılının Mart ayı başında Mısır hükümeti, Sumed boru hattının Körfez ham petrolünün Avrupa ve diğer pazarlara taşınmasını kolaylaştırabileceğini bir kez daha vurgulamış ve Hürmüz Boğazı gibi deniz yollarının kısıtlandığı durumlarda boru hattının petrol taşıması için hazır olduğunu belirtmiştir.



Mısır'daki Uluslararası Yatırımların Genel Görünümü

Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı (UNCTAD) tarafından yayımlanan 2025 Dünya Yatırım Raporu'na göre, 2019–2024 döneminde Mısır'ın net doğrudan yabancı yatırım (FDI) girişleri dalgalı bir seyir izlemiştir. 2019 yılında 9,01 milyar dolar ile güçlü bir giriş kaydedilmiş, ancak 2020 ve 2021'de sırasıyla 5,85 milyar ve 5,12 milyar dolar seviyelerine gerileyerek, küresel pandemi ve ekonomik belirsizliklerden etkilenmiştir.

2022'de toparlanma süreciyle birlikte FDI tekrar yükselmiş ve 11,40 milyar dolar olarak kaydedilmiştir. 2023 yılı ise hafif bir düşüşle 9,84 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. 2024 yılı ise Mısır için adeta bir kırılma noktası olmuş ve net FDI girişleri 46,58 milyar dolar ile rekor seviyeye ulaşmıştır. Bu dramatik artış, ülkenin kapsamlı ekonomik reformları, altyapı ve sanayi projelerine yatırım çekme kapasitesi ile özellikle Süveyş Kanalı Ekonomik Bölgesi gibi stratejik girişimlerin başarısıyla açıklanmaktadır.

Genel tablo, Mısır'ın yabancı yatırımcılar açısından giderek daha cazip bir merkez haline geldiğini göstermektedir. Önümüzdeki yıllarda sürdürülebilir ve çeşitlendirilmiş FDI girişlerinin sağlanması, ülkenin ekonomik büyümesini destekleyecek ve yatırım çeşitliliğini artıracak kritik bir unsur olarak öne çıkmaktadır.

Süveyş Kanalı Ekonomik Bölgesi (SCZONE)

Süveyş Kanalı, 1869 yılında açılmış olup Akdeniz ile Kızıldeniz arasında doğrudan bir deniz bağlantısı sağlayarak Afrika'nın etrafından uzun deniz yolunu ortadan kaldırmış ve küresel nakliye rotalarını önemli ölçüde kısaltmıştır. Kanal, yıllar boyunca uluslararası ticaret taleplerine ayak uydurmak için sürekli olarak modernize edilmiş ve stratejik önemini korumuştur. En güncel büyük inşaat çalışması 2015 yılında tamamlanmıştır. Mısır, kanalı genişleterek yeni bir paralel geçiş hattı eklemiş ve su yolunun bazı bölümlerini büyüterek daha büyük gemilerin geçişine ve transit kapasitesinin artmasına imkan sağlamıştır.

Süveyş Kanalı Ekonomik Bölgesi (SCZONE), 2015 yılında fiilen kurulmuş olup, sanayi, lojistik ve liman projelerinin geliştirilmesini desteklemek amacıyla tasarlanmış ve kısa sürede birçok ülkeden uluslararası bir yatırımcı grubunu bölgeye çekmeyi başarmıştır.

Bu ülkeler arasında Çin, bölgede yapılan yatırımların yaklaşık yarısını gerçekleştiren en büyük yatırımcı ülke olarak öne çıkmaktadır. Çin'in varlığı, özellikle fiberglas, tekstil, lastik ve çeşitli sanayi ürünleri üretimine yönelik büyük ölçekli imalat tesislerinde görülmektedir.

Bu kapsamda en dikkat çeken girişimlerden biri, Çin ile Mısır iş birliğiyle geliştirilen ve Ayn Sokhna bölgesinde bulunan Çin-Mısır TEDA Süveyş Ekonomik ve Ticaret İş Birliği Bölgesidir. Bu sanayi parkı, çok sayıda fabrika ve lojistik tesise ev sahipliği yapmakta ve ihracata yönelik üretimin önemli merkezlerinden biri haline gelmiştir.

Çin'in yanı sıra birçok ülke de SCZONE'un sanayi ekosisteminde önemli bir yer edinmiştir. Türkiye, özellikle tekstil ve hazır giyim sektörlerinde dikkat çeken yatırımlar yapmış ve Türk firmaları Batı Kantara gibi bölgelerde üretim tesisleri kurmuştur. 2025 yılı ortasında Ekonomik Bölge'nin yönetim kurulu tarafından yapılan açıklamaya göre, bölgede 18 Türk şirketi faaliyet göstermekte olup, bu şirketlerin toplam yatırım tutarı 793,8 milyon dolar seviyesine ulaşmıştır. 10 Türk şirketi Ayn Sokhna'da toplam 508 milyon dolar, 8 Türk şirketi ise Batı Kantara'da 285,8 milyon dolar yatırım gerçekleştirmiştir.

Birleşik Arap Emirlikleri (BAE) merkezli şirketler ise özellikle lojistik ve liman altyapısının geliştirilmesinde önemli rol oynamış; bu kapsamda AD Ports Group gibi şirketler Doğu Port Said bölgesinde büyük altyapı anlaşmaları imzalamıştır.

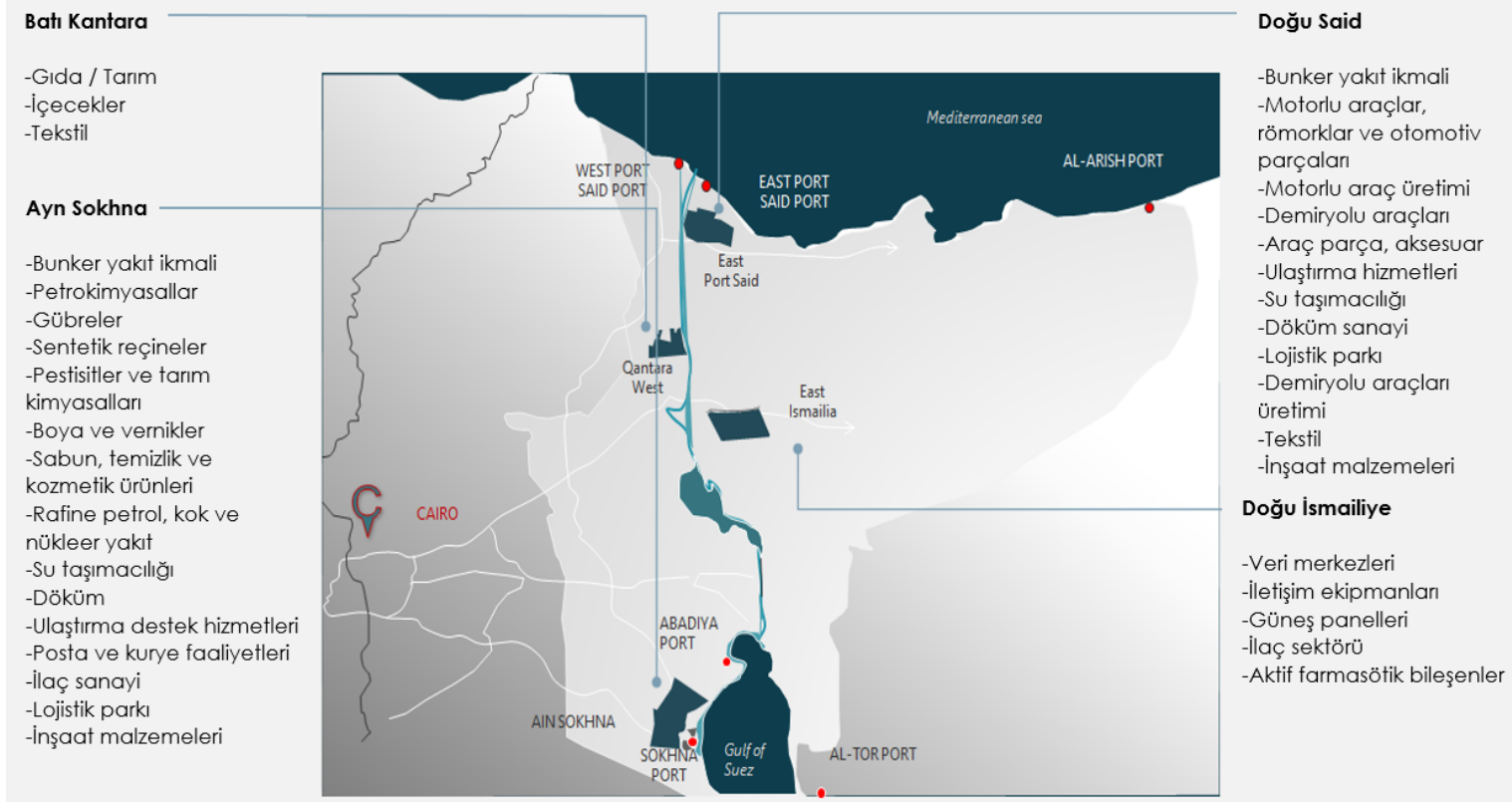
Ayrıca Almanya, Yunanistan, Tayland ve Pakistan gibi ülkelerden firmalar da çeşitli sanayi ve lojistik projelerine yatırım yapmıştır. Hindistan ise bölgede üretim tesisleri kurmaya yönelik artan bir ilgi göstermektedir.

2026 Ocak ayında verilen habere göre, 2025-26 mali yılının ilk yarısında SCZONE, toplam yatırım maliyeti 5,1 milyar doları aşan 80 yeni projeyi bünyesine kazandırmıştır. Bu rakam, önceki mali yıl boyunca sağlanan toplam 4,6 milyar dolarlık yatırım değerini geride bırakmıştır.

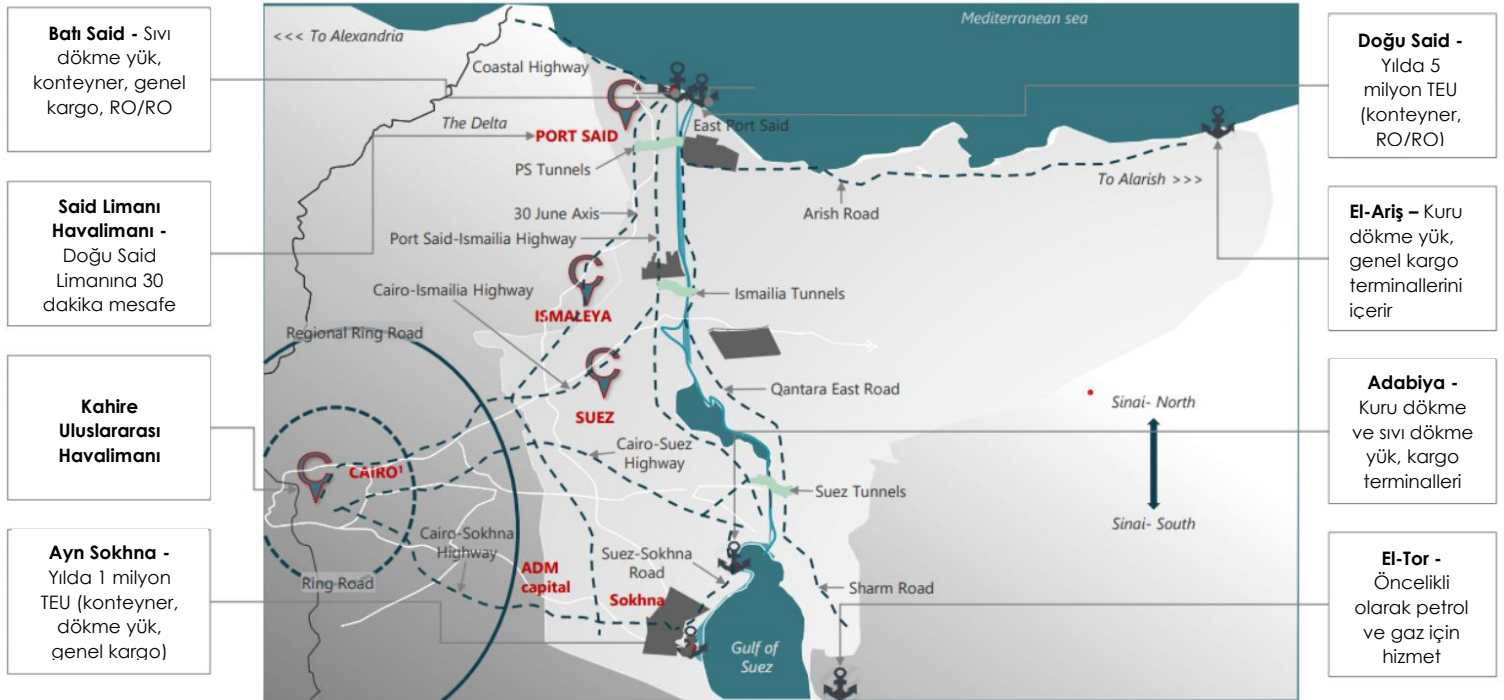
Son üç buçuk mali yılın toplamında ise SCZONE, limanları ve sanayi bölgelerinde dünya genelinden 383 yatırım sözleşmesini güvence altına almış; bu yatırımların toplam taahhüt edilen değeri 14,21 milyar dolar olup, yaklaşık 134.300 kişiye doğrudan istihdam sağlamıştır.

Mevcut ivme sürdürülerek, 2026 yılı başında toplam yatırım değeri 271,1 milyon dolar olan 10 yeni sanayi projesi onaylanmıştır. Bu projelerin 14.000'den fazla yeni iş imkanı yaratması beklenmektedir.

Onaylanan projelerden dokuzu, tekstil, hazır giyim ve plastik geri dönüşüm alanlarına odaklanmakta olup, Batı Kantara sanayi bölgesinde toplam 225,1 milyon dolarlık yatırım hayata geçirilecektir. Onuncu proje ise metal sanayi sektöründe olup, 46 milyon dolarlık yatırım Doğu İsmaliye sanayi bölgesinde gerçekleştirilecektir.



Süveyş Ekonomik Bölgesi – Endüstriyel Odak Haritası



Süveyş Ekonomik Bölgesi – Limanlar Haritası

Altın Üçgen Ekonomik Bölgesi

Mısır'ın güneydoğusunda yer alan Altın Üçgen Ekonomik Bölgesi, 2017 yılında Cumhurbaşkanı Abdulfettah el-Sisi tarafından, yatırım çekmek ve Yukarı Mısır bölgesini madencilik, sanayi ve altyapı alanlarında geliştirmek amacıyla resmi bir cumhurbaşkanlığı kararnamesiyle kurulmuştur.

9.000 kilometrekareyi aşan bir alanı kaplamaktadır ve önümüzdeki 30 yıl için 16 milyar doları aşacak bir yatırım potansiyeline sahiptir. Altın Üçgen, yaklaşık 95 tanımlanmış mineral yatağıyla dikkat çekmekte olup, bunlar arasında Mısır'ın mevcut altın rezervlerinin neredeyse %40'ını oluşturan yaklaşık 2.000 ton altın, ülkenin fosfat rezervlerinin yarısından fazlasını kapsayan yaklaşık 1 milyar ton fosfat, kanıtlanmış rezervlerinin %30'unu oluşturan 1,5 milyar ton cam kumu ve toplam kireçtaşı rezervlerinin yaklaşık %40'ını teşkil eden 230 milyar ton kireçtaşı yer almaktadır. Ayrıca bakır, çinko ve kurşun gibi değerli mineraller de bölgenin zenginliğini tamamlamaktadır. Tüm bu kaynaklar, Altın Üçgen'i gelecekte Mısır'ın en önemli ekonomik merkezlerinden biri haline getirecektir.



Mısır Petrol ve Mineral Kaynaklar Bakanı ile dünyanın önde gelen altın şirketlerinden Kanada merkezli Barrick Mining, Doğu Çölü'nde altın keşfi ve kapsamlı araştırma çalışmalarını içeren bir genişleme planını görüşmüştür. Bu adım, Mısır'ın altın arama faaliyetlerini artırma stratejisinin önemli bir parçasını oluşturmaktadır.

Ayrıca Mısır hükümeti, Altın Üçgen bölgesinde fosfat ve yan ürünlerin işlenmesi konusunda Çin'in Xingfa Chemicals Group'tan gelen 2 milyar dolarlık yatırım teklifini değerlendirmektedir. Bu teklif, bölgedeki fosfat potansiyelinin sanayiye entegrasyonuna işaret etmektedir.

Öte yandan Mısır, Toronto'daki PDAC 2026 madencilik fuarında jeolojik potansiyelini ve madencilik reformlarını tanıtarak, özellikle Arap Nubian Kalkanı ve altın gibi stratejik mineraller alanında uluslararası şirketlerle görüşmeler gerçekleştirmiştir. Yapılan reformlar sayesinde yabancı yatırımcı ilgisinin önemli ölçüde arttığı vurgulanmıştır.

Mısır'da Planlanmakta Olan Önemli Projeler

Sıra	Proje İsmi ve Yeri	Büyük­lük (Milyon Dolar)	Firma/Kuruluş	Baş­layış/Bitiş
1	Kahire Havalimanı Şehri Mega Projesi (Kahire)	20.000	Mısır Sivil Havacılık Bakanlığı (Sponsor) (Mısır), Dünya Bankası (Finansör) (Amerika Birleşik Devletleri), AECOM (Danışman/Proje Yönetimi) (Amerika Birleşik Devletleri)	Planlama aşamasında
Kahire Havalimanı Şehri Mega Projesi, Kahire Uluslararası Havalimanı çevresinde havacılık, ticaret, lojistik ve eğlence faaliyetlerini bir araya getiren tam entegre bir kentsel ve ekonomik merkez oluşturmayı hedefleyen dönüştürücü bir projedir. Modern ofis ve otel kompleksleri, alışveriş ve fuar alanları, kargo ve lojistik bölgeleri ile akıllı ulaşım altyapısı inşa edilerek operasyonel verimlilik ve bölgesel ticaret kapasitesi artırılabilecektir. Stratejik planlama, sürdürülebilir ve yenilenebilir enerji çözümleri, ileri dijital sistemler ve çevre dostu tasarımı içerecek şekilde tasarlanmış olup, bölgeyi düşük karbonlu ve yüksek teknolojiye sahip bir iş ekosistemi haline getirmeyi amaçlamaktadır. Ulusal ve uluslararası ulaşım ağlarına doğrudan erişim sayesinde proje, özel sektör yatırımlarını ve uluslararası iş birliklerini çekmeyi hedeflerken, önemli istihdam yaratacak, teknoloji transferini kolaylaştıracaktır. Finansman modeli, Mısır devlet kurumları, özel sektör konsorsiyumları ve uluslararası kalkınma fonlarının ortak katkılarıyla yapılandırılarak sürdürülebilir kalkınmayı ve uzun vadeli ekonomik etkiyi güvence altına alacaktır.				
2	Tarboul Sanayi Şehri (Giza)	16.000	GV Investment Group (Sponsor) (Mısır)	Planlama aşamasında
Giza Valiliği'nin kuzeyindeki Atfih çölü yakınlarında planlanan büyük ölçekli akıllı ve sürdürülebilir bir sanayi şehridir. Proje, yaklaşık 109 milyon m² (yaklaşık 26.000 dönüm) alanı kapsayacak şekilde tasarlanmış olup, çeşitlendirilmiş sanayi bölgeleri ile modern hizmetler, ticari alanlar, çalışan konutları ve sosyal altyapıyı bir araya getiren bölgesel bir sanayi, ekonomik, lojistik ve iş merkezi olmayı hedeflemektedir. Proje kapsamında akıllı üretim, akıllı lojistik, akıllı altyapılar ve eğitim tesisleri yer alacaktır. Ayrıca yenilenebilir enerji bileşenleri, kaynak verimliliği, atık geri dönüşümü ve iyileştirilmiş hava ve su kalitesi gibi sürdürülebilirlik stratejileri uygulanacaktır. Sanayi şehri, gıda teknolojisi, otomotiv, mühendislik, tekstil ve konfeksiyon, yapı malzemeleri, kimya ve plastik gibi çoklu sektör merkezlerini içerecektir.				

3	ACME Hidrojen Tesisi (Ayn Sokhna, Süveyş Kanalı Ekonomi Bölgesi, Süveyş)	13.000	Süveyş Kanalı Özel Ekonomik Bölgesi Genel Kurumu (Sponsor) (Mısır), ACME (Sponsor) (Birleşik Krallık)	Planlama aşamasında
ACME Hidrojen Tesisi, Mısır'ın Süveyş Kanalı Özel Ekonomik Bölgesi (SCZONE) içindeki Ayn Sokhna sanayi bölgesinde planlanan büyük ölçekli bir yeşil hidrojen üretim tesisidir. Yaklaşık 4,5 milyon m² alan üzerinde yılda yaklaşık 2,2 milyon ton yeşil hidrojen üretim kapasitesine sahip bir sanayi kompleksi kurulması planlanmaktadır. Başlangıç aşamasında pilot üretim yılda yaklaşık 100.000 ton olarak öngörülmektedir. Bu proje, Mısır'ın yenilenebilir enerji potansiyelini ve coğrafi avantajlarını ihracat pazarları için değerlendirmeyi hedefleyen yeşil hidrojen, yeşil amonyak ve temiz yakıt üretim tesisleri geliştirme stratejisinin bir parçasıdır. Ayn Sokhna ve çevresindeki bölgelerde çeşitli uluslararası enerji şirketleriyle iş birlikleri ve mutabakat zaptları imzalanarak, bölgeyi yeşil hidrojen ve ihracata yönelik sanayiler için önemli bir merkez haline getirme hedeflenmektedir. Ayrıca, SCZONE içindeki bağımsız yeşil hidrojen projeleri ilerleme kaydetmiş olup, 100 MW kapasiteli tesisler kısmi üretime başlamış ve Scatec, Mısır Egemen Fonları, Orascom Construction ve Fertiglobe gibi ortaklarla Avrupa ve ABD pazarlarına ihracat gerçekleştirmeye başlamıştır.				
4	Sohag Rüzgar Enerjisi Santrali Projesi (Sohag)	10.000	Mısır Yeni ve Yenilenebilir Enerji Kurumu (NREA) (Sponsor), Abu Dabi Gelecek Enerjisi Şirketi (MASDAR) (Sponsor) (BAE), Hassan Allam Holding (Sponsor) (Mısır), ACWA Power International (Sponsor) (Suudi Arabistan), Infinity Power Holding B.V (Sponsor) (Mısır)	Planlama aşamasında
Sohag Rüzgar Enerjisi Projesi, Mısır'ın Batı Sohag bölgesinde planlanan büyük ölçekli bir rüzgar enerjisi santralidir. Projenin tamamı, yaklaşık 10 GW kurulu kapasiteye sahip dev bir rüzgar enerjisi kompleksini kapsayacak şekilde tasarlanmıştır. Yıllık üretilmesi beklenen elektrik miktarının yaklaşık 47.800–48.000 GWh olması öngörülmektedir ve bu, Mısır'ın elektrik üretiminde yenilenebilir enerjinin payını artırarak karbon emisyonlarının azaltılmasına önemli katkı sağlayacaktır. Başlangıç aşamasında pilot üretim kapasitesinin kademeli olarak artırılması ve ilk etapta belirli alanlarda santralin devreye alınması planlanmaktadır. Proje, geniş çöl alanları üzerine kurulacak olup, Mısır'ın rüzgar				

potansiyelinden maksimum şekilde yararlanmayı ve ülkenin 2030 yılına kadar elektrik üretiminde yaklaşık %42 yenilenebilir enerji hedefine ulaşmasını desteklemeyi amaçlamaktadır. Sohag ve çevresindeki sahalarda yapılacak tesisler, bölgenin yenilenebilir enerji üretiminde ve temiz enerji ihracatı için stratejik bir merkez haline gelmesini sağlayacaktır.

5	Masdar Rüzgar Projesi (Süveyş Kanalı Ekonomi Bölgesi, Süveyş)	10.000	Abu Dabi Gelecek Enerjisi Şirketi (MASDAR) (Sponsor) (Birleşik Arap Emirlikleri), Hassan Allam Holding (Sponsor) (Mısır), Infinity Power Holding B.V (Sponsor) (Mısır)	Planlama aşamasında
---	--	--------	--	---------------------

Masdar Rüzgar Projesi, Mısır'daki Süveyş Kanalı Özel Ekonomik Bölgesi ile bağlantılı olarak geliştirilen yenilenebilir enerji girişimlerinden biridir. Proje, Mısır'ın büyük ölçekli rüzgar enerjisi stratejisinin bir parçası olarak planlanmakta olup, özellikle ülkenin Batı Sohag bölgesinde yürütülen 10 GW'lık kara rüzgar santrali projeleriyle bütünleşmektedir. Süveyş Kanalı bölgesinde, rüzgar ve güneş enerjisinden elde edilen elektrikle çalışacak yeşil hidrojen ve yeşil amonyak üretim tesisleri kurulması planlanmakta, böylece bölge hem yenilenebilir enerji üretiminde hem de temiz yakıt ihracatında stratejik bir merkez haline getirilmektedir. Bu girişimler, Mısır'ın 2030 yılına kadar elektrik üretiminde yenilenebilir enerjinin payını artırma ve karbon emisyonlarını azaltma hedeflerini desteklemektedir.

6	Asia-Potash Fosfat Gübre Tesisi (Luksor, Asvan)	10.000	Asia-Potash International Investment (Guangzhou) Co., Ltd. (Sponsor) (Çin), Laos Hükûmeti (Sponsor) (Laos)	Planlama aşamasında
---	--	--------	--	---------------------

Proje kapsamında Yukarı Mısır'daki Luksor'un Esna kentinden Asvan'ın Sebaiyya bölgesine kadar uzanan alanda fosfat çıkarılıp işlenecek; ilk aşamada yılda yaklaşık 2 milyon ton fosfat çıkarılarak fosfat gübresi üretilecek ve bu ürün tamamen ihracata dönüştürülecektir. Bu ilk aşama için yaklaşık 1,6 milyar USD yatırım yapılması planlanmıştır ve inşaatın başlamasından itibaren yaklaşık 18 ayda tamamlanması hedeflenmiştir. Tüm proje tamamlandığında, yatırımın toplam tutarının 7-10 milyar USD'ye ulaşması ve tesisin yıllık 10 milyon ton fosfat üretim kapasitesine ulaşması beklenmektedir. Üretim, kırma ve işleme tesisleriyle geniş bir endüstriyel kompleks olarak tasarlanmış olup, ihracatın Safaga Limanı üzerinden yapılması öngörülmektedir. Ayrıca tesisin daha çevreci üretim için yeşil amonyak gibi yan sanayi projeleriyle entegrasyonuna ilişkin planlar da bulunmaktadır.

7	Ekim Vahası Mega Kentsel Gelişim Projesi, 6 Ekim Şehri (Giza)	8.500	Aabar Investment Company (Sponsor) (Birleşik Arap Emirlikleri), Dorsch Group (Tasarım/Mimarlık) (Almanya), Albert Speer & Partner (Tasarım/Mimarlık) (Almanya), Palm Hills Development (Sponsor) (Mısır), Ministry of Housing, Utilities and Urban Development (Sponsor) (Mısır), New Urban Communities Authority (Sponsor) (Mısır), Ernst and Young (Tasarım/Mimarlık) (Birleşik Krallık)	Planlama aşamasında
Proje, yaklaşık 4.300 hektar ($\approx 43 \text{ km}^2$) alana sahip büyük ölçekli bir kentsel ana plan olarak tasarlanmıştır; proje karışık kullanım amaçlı konut alanları, ticari bölgeler, rekreasyon ve otel alanları ile altyapı ve hizmet planlamasını entegre etmektedir. Konsept, farklı gelir seviyelerine uygun çeşitli konut tipleri, kapsamlı arazi kullanımı planlaması, yol ve yeşil alan düzenlemeleri, sürdürülebilir altyapı çözümleri ve modern ulaşım ağları ile entegre bir şehir dokusu oluşturmayı hedeflemektedir.				
8	Al Habtoor City Kahire Projesi (Kahire)	8.500	Al Habtoor Group LLC (Sponsor) (Birleşik Arap Emirlikleri), Hilton (İşletici) (Amerika Birleşik Devletleri)	Planlama aşamasında
Mısır'ın Kahire şehrinde planlanan büyük ölçekli bir karma kullanım kentsel gelişim projesidir. Proje, yaklaşık 800.000 m ² alan üzerine inşa edilmesi öngörülen üç uluslararası markalı beş yıldızlı lüks otel, üç yüksek katlı konut kulesi, birkaç orta yükseklikte konut bloğu, 204 lüks villa, ayrıca uluslararası bir okul, yaklaşık 290.000 m ² 'lik perakende alanına sahip alışveriş kompleksi, iki polo sahası ve bir golf sahası gibi tesisleri içermektedir. Proje, peyzaj düzenlemeleri ve entegre sosyal olanaklarla canlı bir topluluk alanı ve kentsel ekonomik katkı yaratmayı hedeflemektedir.				

9	ReNew Hidrojen Tesisi (Süveyş Kanalı Ekonomi Bölgesi, Süveyş)	8.500	Renew Power Limited (Sponsor) (Hindistan)	Planlama aşamasında
Proje, Süveyş Kanalı Özel Ekonomik Bölgesi'nde kurulması planlanan büyük bir yeşil hidrojen üretim tesisidir. Projede, fazla bir yaklaşımla yılda yaklaşık 220.000 ton yeşil hidrojen üretim kapasitesine ulaşılması hedeflenmektedir. İlk fazda yıllık 20.000 ton hidrojen ve türev ürünler üretilecek bir pilot tesis kurulacak, sonraki fazlarda kapasite kademeli olarak artırılabilecektir. Tesis, elektroliz yöntemiyle yenilenebilir enerji kaynaklarından hidrojen üretimi, su arıtma ve saflaştırma sistemleri, enerji depolama altyapısı ve lojistik ile dağıtım için entegre boru hattı ve depolama üniteleri içerecek şekilde planlanmıştır.				
10	EDF Hidrojen Tesisi (Ras Şukeyr, Kızıldeniz)	7.666	EDF Renewables (İşletici) (Fransa), Red Sea Ports Authority (Sponsor) (Mısır)	Planlama aşamasında
Büyük ölçekli bir yeşil hidrojen ve amonyak üretim kompleksidir. Tesis üç aşamalı bir yapıyla yılda 1 milyon ton yeşil amonyak üretim kapasitesi hedeflemektedir ve proje kapsamında güneş ve rüzgar enerjisi üretimi için yaklaşık 368 km ² arazi, 1,2 milyon m ² 'lik üretim tesisi sahası, deniz suyu arıtma ünitesi, 7 km uzunluğunda elektrik iletim hattı ve 400 metre uzunluğunda deniz iskelesi gibi altyapılar kurulması planlanmıştır. Projenin ilk aşamasında yılda 300.000 ton kapasite hedeflenmektedir.				

Mısır'da Planlama Aşamasında Olan Diğer Projeler

- Kahire Metro Hattı VI, Kahire
- Sohag Rüzgar Enerjisi Projesi, Sohag
- Aliva Mountain View Şehri, Mostkabal Şehri, Kahire
- Kahire Uluslararası Havalimanı – Terminal IV, Kahire
- Hurghada (Kahire) – Luksor Yüksek Hızlı Tren
- Safaga Maden Limanı, Kızıldeniz
- Kahire Metro Hattı V, Kahire
- Güney Marina Gelişim Projesi, Kızıldeniz

- *Sıvı Organik Hidrojen Taşıyıcı Merkezi Projesi, Süveyş Kanalı Ekonomi Bölgesi, Süveyş*
- *Alfanar Hidrojen Tesisi, Ayn Sokhna, Süveyş*
- *Sokhna Yeşil Amonyak Tesisi, Ayn Sokhna, Süveyş*
- *EDF Amonyak Tesisi, Süveyş Kanalı Ekonomi Bölgesi, Süveyş*
- *Total Amonyak Tesisi, Ayn Sokhna, Süveyş*
- *Hidrojen'den Metanole Kompleksi, Süveyş Kanalı Ekonomi Bölgesi, Süveyş*

Türk Firmalarının İnşa Ettiği Bazı Projeler

Mısır, Türk yatırımları açısından en çok tercih edilen ülkelerden biridir. 2026 itibarıyla Türk yatırımları yaklaşık 4 milyar dolara ulaşmış ve 100.000 Mısırlıya istihdam sağlamıştır. Yatırımlar özellikle tekstil, kimya, cam, hijyen, imalat sanayi ve turizm alanlarına odaklanmaktadır.

Öte yandan, Türk müteahhitler Mısır'da bugüne kadar toplam değeri 1 milyar doları aşan 27 projeyi üstlenmiştir.

Ayrıca, Türk yetkililer Gazze'nin yeniden imarında Mısır ile iş birliği yapmak istediklerini belirtmiş, gemi inşası alanında da ortak çalışmalar yürütmeyi planladıklarını ifade etmişlerdir.

2030 vizyonu kapsamında kurulması planlanan 14 yeni akıllı şehrin inşasında ise Türk firmalarının pay alması temenni edilmektedir.

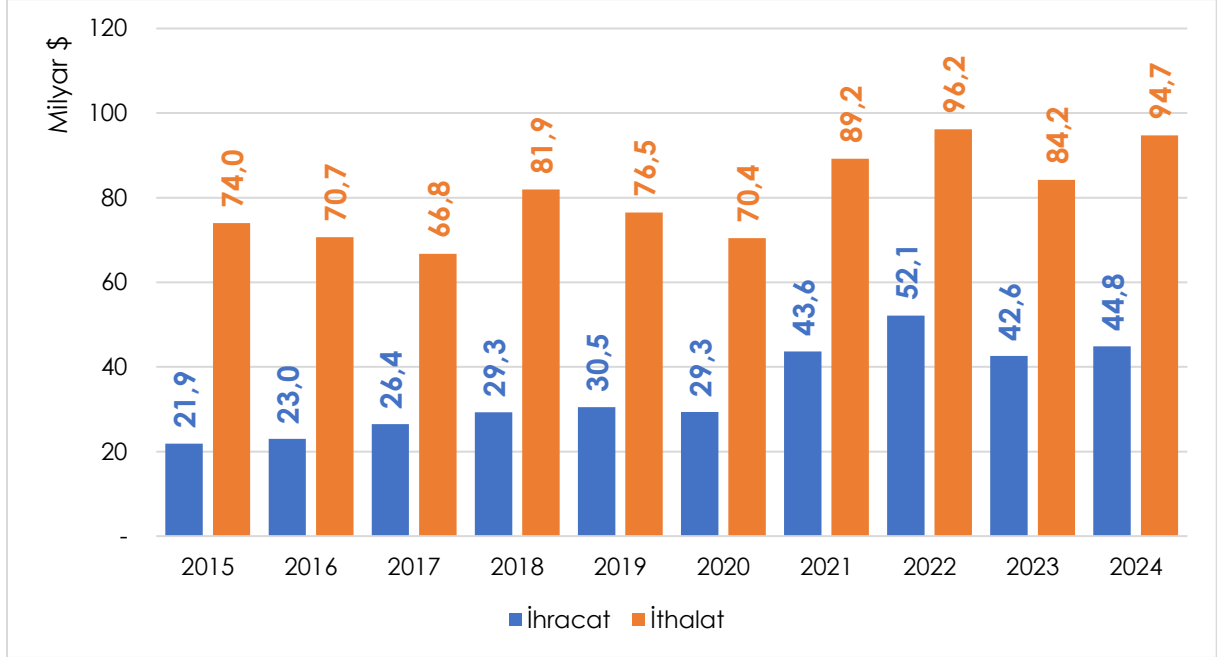
Kahire Uluslararası Havalimanı 3. Terminal Binası, Türk firması TAV İnşaat tarafından planlanmış ve 2004–2008 yılları arasında tamamlanmıştır. Proje kapsamında yeni terminal binası, apron ve altyapı hizmetleri inşa edilmiştir.

Ayrıca, Kahire Uluslararası Havalimanının 2. Terminali için Limak İnşaat tarafından yürütülen yenileme ve kapasite artırımı çalışmaları, mevcut terminalde kapasiteyi genişletmiştir.

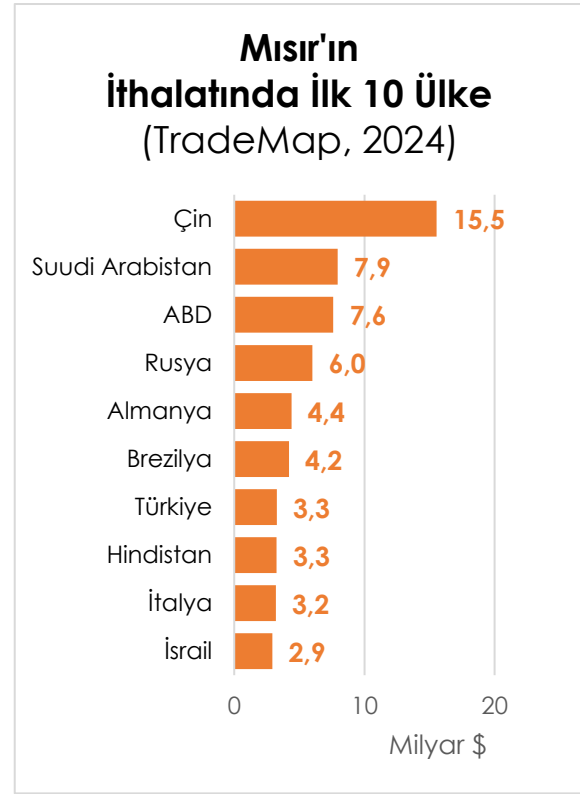
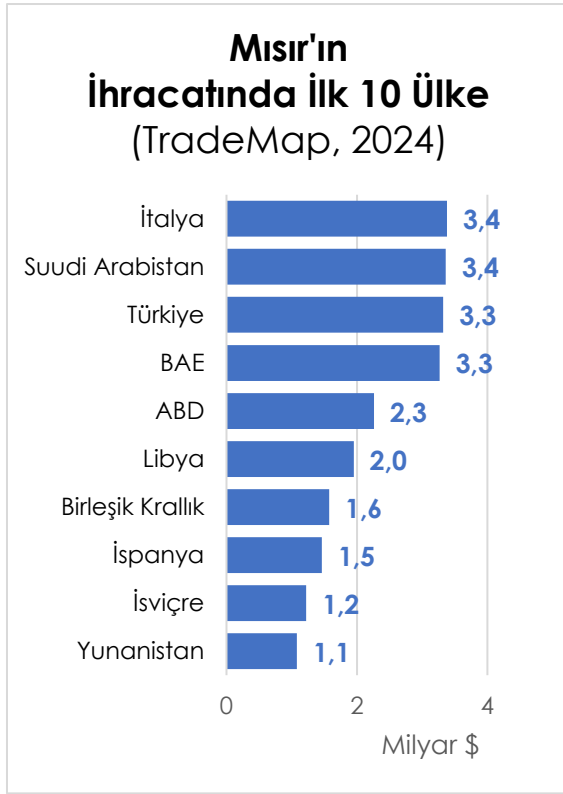
Mısır'da daha önce proje üstlenen diğer Türk firmaları arasında STFA Enerkom, MNG, Makimsan, Tepe İnşaat, Haz Mermer, ENKA, Sezai Trection ve Uoxil yer almaktadır. Bu firmalar ülkede farklı altyapı, üstyapı ve inşaat projelerinde görev almış ve Türk müteahhitlik sektörünün Mısır'daki varlığını güçlendirmiştir.

II-MISIR'IN DIŞ TİCARETİ

(TradeMap, 2015-2024)

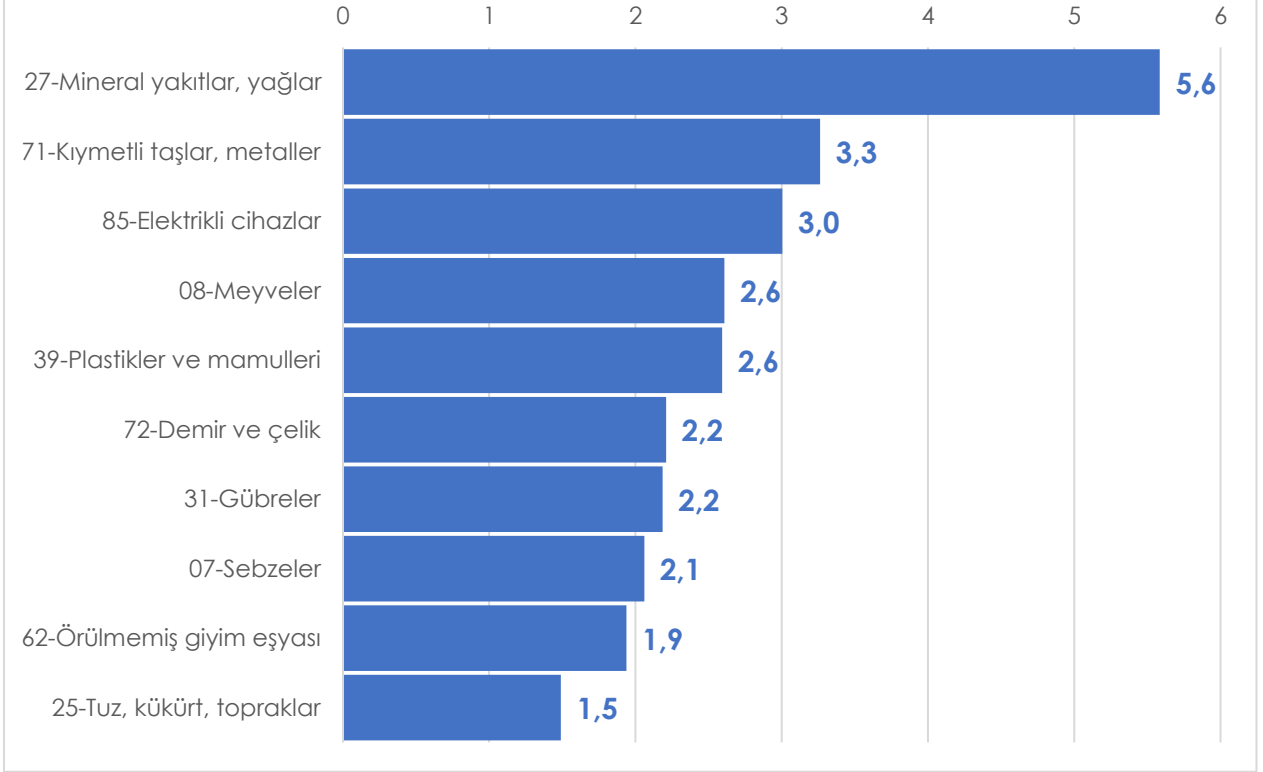


- 2015-2024 döneminde Mısır'ın ihracatı %105,2, ithalatı ise %28,0 oranında artmıştır. İhracatın ithalatı karşılama oranı 2015 yılında %29,5 iken, 2024 yılında %47,4 olarak gerçekleşmiştir.
- Hidrokarbon ürünleri ve altın en büyük ihracat kalemleri olup, bu ürünlerin üretiminde veya küresel talebinde yaşanan dalgalanmalar Mısır'ın toplam ihracatında dönemsel oynaklıklara yol açabilmektedir. Mısır, 2024 yılında artan iç talep ve bazı büyük sahalarda üretimin düşmesi nedeniyle sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) ihracatını büyük ölçüde durdurmuştur. Zohr gaz sahası gibi önemli sahalarda üretimin gerilemesi toplam gaz arzını azaltırken, elektrik üretimi ve sanayi faaliyetlerinden kaynaklanan tüketim artışı gazın iç piyasaya yönlendirilmesine yol açmıştır. Buna karşılık ham petrol ihracatındaki düşüş daha uzun vadeli bir eğilimi yansıtmaktadır. Rezervlerin olgunlaşmasına bağlı olarak üretimin kademeli şekilde azalması ve iç tüketimin artması ihracata ayrılabilen petrol miktarını sınırlamıştır.
- Diğer önemli ihracat kalemleri olan makine ve meyve ihracatı, daha istikrarlı bir şekilde artarak son on yıllık dönemde düzenli bir büyüme göstermiştir.
- Mısır'ın ithalatında görülen genel artış ülkenin hızla artan nüfusu ve büyüyen sanayi sektörü nedeniyle enerji ürünleri, gıda ve ara mallarına olan talebin yükselmesinden kaynaklanmaktadır. Buna ek olarak, küresel petrol, doğal gaz, tahıl ve kimyasal hammadde fiyatlarındaki değişimler, döviz kurlarındaki dalgalanmalar ve uluslararası tedarik zincirlerindeki kesintiler dönemsel olarak ithalat rakamlarında artış veya düşüşler yaratmaktadır.



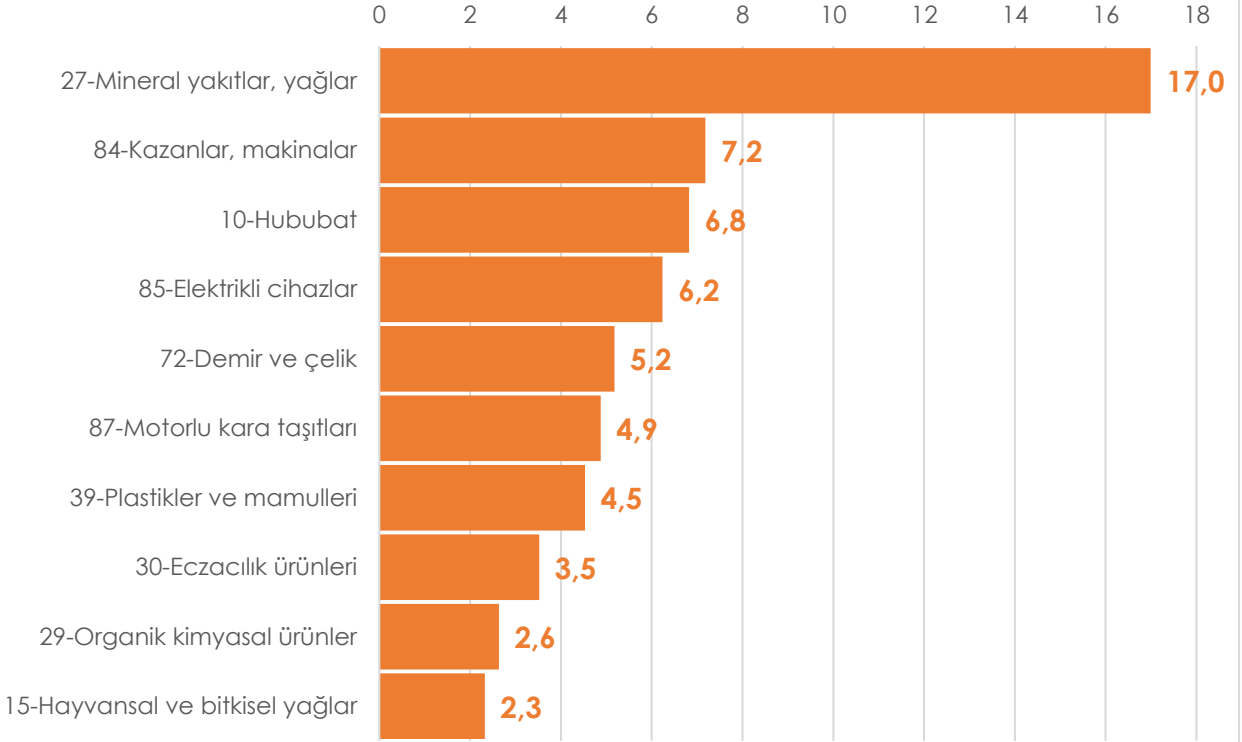
- İtalya, Mısır'a coğrafi olarak en yakın büyük Avrupa ekonomisidir. Mısır'dan İtalya'ya yapılan ihracat oldukça çeşitlidir. 2024 yılı itibarıyla Mısır'ın 3,0 milyar dolarlık hafif petrol (light oil) ihracatının 0,7 milyar doları, 1,4 milyar dolarlık ham petrol ihracatının 0,6 milyar doları ve 878 milyon dolarlık alüminyum ihracatının ise 473 milyon doları İtalya'ya gerçekleştirilmiştir.
- Kızıldeniz bağlantısı ve liman altyapısı, Suudi Arabistan'a taşımacılığı kolaylaştırmakta, dökme kimyasal ürünler gibi hacimli ihracat kalemlerinde avantaj sağlamaktadır. 2024 yılında Mısır'ın toplam 1 milyar dolarlık bakır ihracatının 645 milyon doları Suudi Arabistan'a yönlendirilmiştir.
- 2015 yılında Mısır'ın toplam ithalatı içinde Çin'in payı %13,1 iken, 2024 yılında bu oran %16,4'e yükselmiştir. Çin'den ağırlıklı olarak sanayi üretiminde kullanılan ara malları ve tüketim malları ithal edilmektedir. En büyük payı elektrikli makineler ve elektronik cihazlar ile makine ve mekanik ekipmanlar oluşturmaktadır. Bunun yanı sıra demir-çelik ürünleri, plastik ve plastik mamulleri, organik kimyasallar, sentetik lifler ve tekstil hammaddeleri ile taşıtlar ve taşıt parçaları da Çin'den ithal edilen başlıca ürün grupları arasında yer almaktadır.
- 2015–2024 döneminde Mısır'ın ithalatında ülkeler bazında önemli değişimler yaşanmıştır. Bu dönemde Suudi Arabistan'dan yapılan ithalat %170,9, Amerika Birleşik Devletleri'nden %74,8, Rusya'dan %79,2 ve Brezilya'dan %56,8 oranında artış göstermiştir. Buna karşılık Almanya'dan yapılan ithalat aynı dönemde %23,5 oranında azalmıştır.

Mısır'ın İhracatında İlk 10 Ürün (2024, milyar \$, TradeMap)



- Mısır'ın ham petrol ihracatı 2015 yılında 2,0 milyar dolar seviyesindeyken 2024 yılında 1,4 milyar dolara gerilemiştir. 2024 yılı itibarıyla ham petrol ihracatında Yunanistan (639 milyon dolar) ve İtalya (604 milyon dolar) öne çıkmaktadır. Önceki yıllarda Çin, Hindistan ve İspanya gibi ülkelere de ham petrol ihracatı gerçekleştirilirken, 2024 yılında bu ülkelere ihracat yapılmamıştır.
- Öte yandan Mısır, 2017 yılından itibaren hafif petrol (light oil) ihracatına başlamış ve bu ürün grubu kısa sürede hidrokarbon ihracatında önemli bir yer edinmiştir. 2024 yılında 3,0 milyar dolara ulaşan hafif petrol ihracatı, toplam 5,6 milyar dolarlık hidrokarbon ihracatının en büyük kalemini oluşturmuştur. Bu kapsamda 2024 yılında İtalya'ya 700 milyon dolar, Slovenya'ya 446 milyon dolar ve Türkiye'ye 321 milyon dolar tutarında hafif petrol ihracatı gerçekleştirilmiştir.
- Mısır'ın 2015 yılında doğal gaz ihracatı 42 milyon dolar iken bu rakam 2023 yılında 2,6 milyar dolara kadar çıkmış ancak 2024 yılında 314 milyon dolara gerilemiştir. Mısır'ın 2024 yılında doğal gaz (LNG) ihracatını büyük ölçüde durdurmasının temel nedeni, iç talep için yeterli gaza sahip olmamasıdır.
- 2015–2024 döneminde Mısır'ın altın ihracatı %416,7 oranında artarak 0,6 milyar dolardan 3,2 milyar dolara yükselmiştir. 2024 yılı itibarıyla ihracatın tamamına yakını Birleşik Arap Emirlikleri ve İsviçre'ye yönelmiştir.

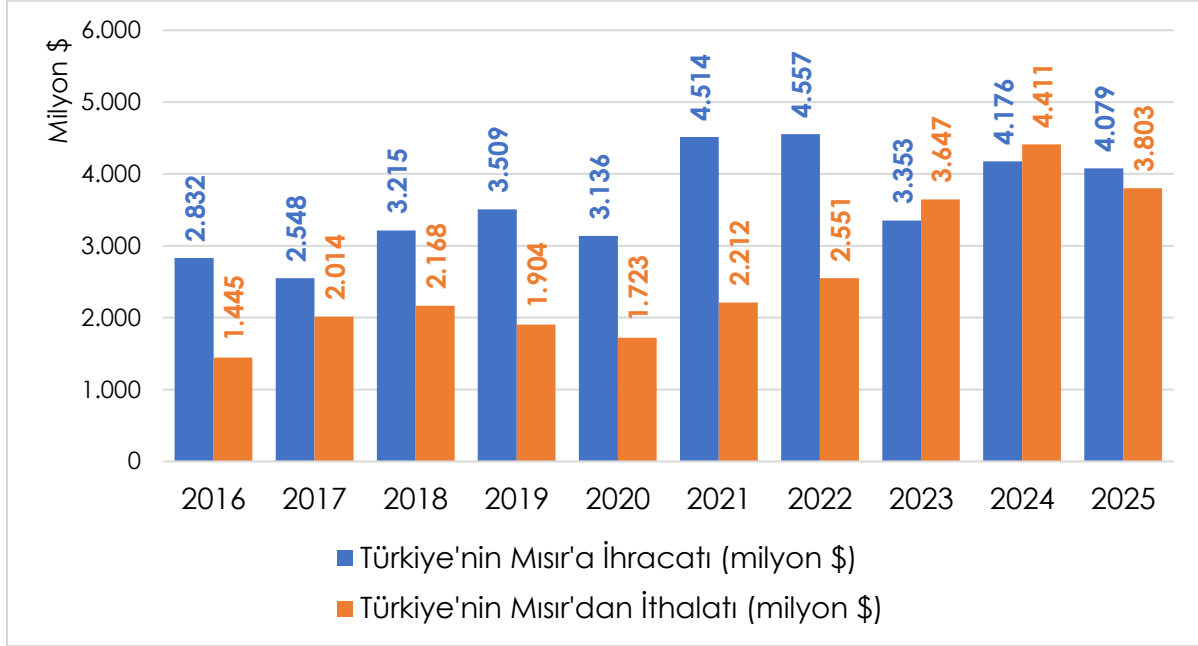
Mısır'ın İthalatında İlk 10 Ürün (2024, milyar \$, TradeMap)



- Toplam ithalat 2015 yılında 74,0 milyar dolar iken 2024 yılında 94,7 milyar dolara yükselmiş ve yaklaşık %28,0 oranında artış göstermiştir.
- Hidrokarbon ithalatı 2015 yılında yaklaşık 11,8 milyar dolar seviyesindeyken, %44 artışla 2024'te 17,0 milyar dolara yükselmiş ve bu kalem, önceki yıllarda olduğu gibi ithalatın en büyük kalemi olmayı sürdürmüştür.
- Makine ürün grubunun ithalatı 6,0 milyar dolardan 7,2 milyar dolara yükselmiş ve yaklaşık %19 artış kaydetmiştir.
- Hububat ithalatı 4,3 milyar dolardan 6,8 milyar dolara çıkarak %57 artış göstermiştir.
- Demir ve çelik ithalatı 3,7 milyar dolardan 5,2 milyar dolara çıkarak %40 artış kaydetmiştir.
- Elektrikli makine ve cihazlar ithalatı 5,1 milyar dolardan 6,2 milyar dolara yükselmiş ve %22 oranında artmıştır.
- Motorlu kara taşıtları ithalatı 6,2 milyar dolardan 4,9 milyar dolara gerileyerek yaklaşık %22 azalma göstermiştir.

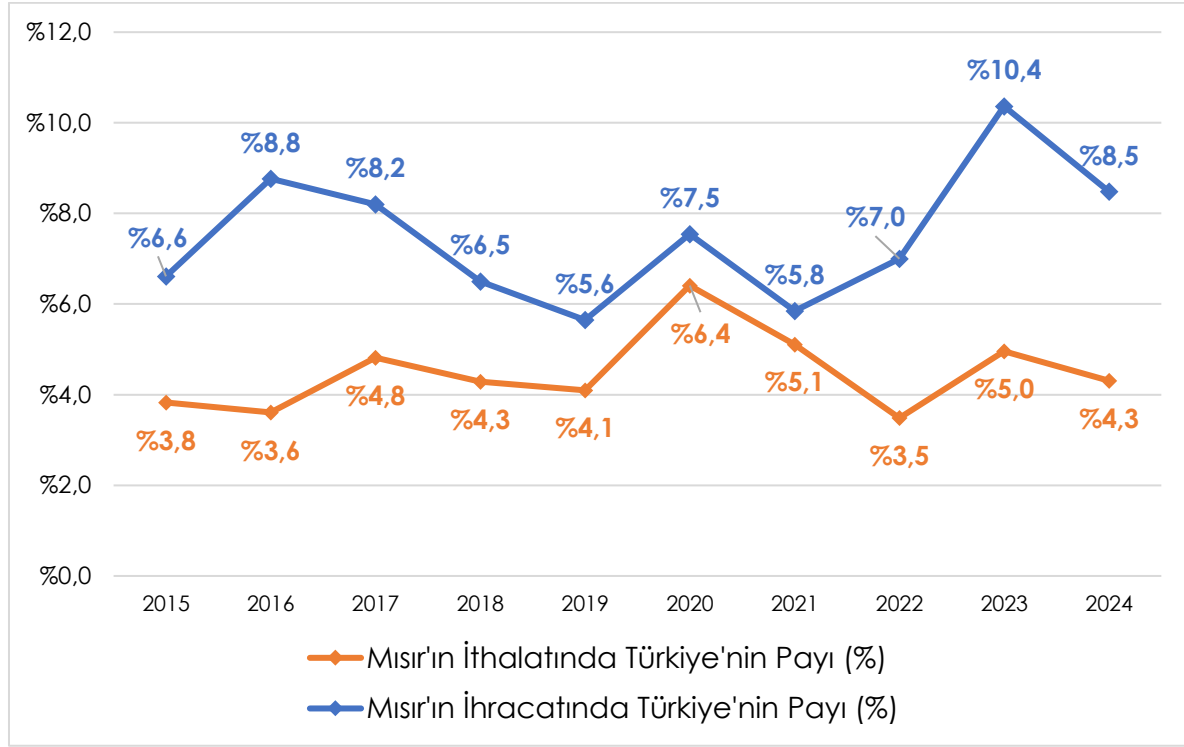
III- MISIR-TÜRKİYE DIŞ TİCARETİ

Mısır ile Karşılıklı Ticaretimiz (TÜİK)



- Son 10 yılda Mısır'a ihracatımız %44,0 oranında artış göstermiştir. Toplam değer bazında en fazla artış kaydeden sektörler Tekstil (%141,2 artış), Elektrik-Elektronik (%132,7 artış), Makina (%97,4 artış), İklimlendirme (%127,4 artış) ve Hububat (%95,5 artış) sektörleri olmuştur.
- Yüzdesel değişim açısından değerlendirildiğinde, son on yıllık dönemde en güçlü artışlar Zeytin ve Zeytinyağı (%4.882,5 artış), Mücevher (%1.882,2 artış), Savunma Sanayi (%1.536,8 artış) ile Gemi, Yat ve Hizmetleri (%461,9 artış) sektörlerinde kaydedilmiştir. Buna karşılık aynı dönemde Süs Bitkileri (%100,0 azalış), Halı (%97,0 azalış), Yaş Meyve ve Sebze (%62,2 azalış), Kuru Meyve (%32,8 azalış), Tütün (%32,6 azalış), Hazır Giyim (%23,2 azalış), Çelik (%21,9 azalış) sektörlerinde gerileme yaşanmıştır.
- TÜİK verilerine göre, son 10 yılda Mısır'dan ithalatımız %163,2 oranında artış göstermiştir. TradeMap verilerine göre, 2015–2024 döneminde Türkiye'nin Mısır'dan ithalatı enerji, sanayi, teknoloji ve tekstil ürünleri ağırlıklı bir artış trendi göstermektedir. Mineral yakıtlar, mineral yağlar ve türevleri ithalatı 37,9 milyon dolardan 517,1 milyon dolara (%1262,7 artış) yükselmiştir. Plastik ve mamulleri ithalatı 310,3 milyon dolardan 341,2 milyon dolara (%10,0 artış) çıkmıştır. Elektrikli makineler ve cihazlar, ses kaydediciler ve televizyonlar 4,6 milyon dolardan 247,5 milyon dolara (%904,9 artış), demir ve çelik 43,4 milyon dolardan 303,2 milyon dolara (%598,3 artış), gübreler ise 169,2 milyon dolardan 297,0 milyon dolara (%75,5 artış) yükselmiştir. Tekstil sektöründe örme giyim ve aksesuarlar 9,4 milyon dolardan 158,1 milyon dolara (%1575,7 artış), örme olmayan giyim ise 116,5 milyon dolardan 238,8 milyon dolara (%105,0 artış) çıkmıştır.

Mısır'ın İthalat ve İhracatında Payımız (TÜİK)



- Mısır'ın toplam ithalatı içinde Türkiye'nin payı ise daha sınırlı fakat dalgalı bir eğilim göstermektedir. 2020 yılında %6,4'e kadar yükselen oran, 2021 ve 2022 yıllarında sırasıyla %5,1 ve %3,5'e gerileyerek belirgin bir düşüş sergilemiştir. 2023 yılında %5,0'a yükselen pay, 2024 yılında %4,3 seviyesine gerilemiştir. Son yıllardaki bu iniş çıkışlar, Mısır'ın döviz likiditesi koşulları, iç talep dinamikleri ve küresel ticaretteki dalgalanmaların iki ülke arasındaki ticareti doğrudan etkilediğini göstermektedir.
- Mısır'ın toplam ihracatı içinde Türkiye'nin payı, 2015–2024 döneminde dalgalı bir seyir izlemekle birlikte özellikle son yıllarda belirgin hareketler göstermiştir. 2021 yılında %5,8 seviyesine gerileyen oran, 2022'de %7,0'a yükselmiş, 2023 yılında ise %10,4 ile döneminin en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Bu güçlü artışta, iki ülke arasındaki ticari ilişkilerin yeniden canlanması, bölgesel ticaretin toparlanması ve Türkiye'nin Mısır'dan enerji, petrokimya ve ara malı ithalatındaki artış etkili olmuştur. 2024 yılında pay %8,5'e gerilemiş olsa da bu oran önceki yılların ortalamasının üzerinde kalmıştır. Söz konusu gerileme, küresel ticaretteki yavaşlama, emtia fiyatlarındaki dalgalanmalar ve ticaret kompozisyonundaki değişimlerle ilişkilendirilebilir.

Tablo: Mısır'a İhracatımızda Sektörler
 (TİM, TÜİK, Ocak-Aralık Dönemi)

SEKTÖR	2024 (x1000\$)	2025 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	4.175.858	4.078.965	-%2,3
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	812.027	637.050	-%21,5
Tekstil ve Hammaddeleri	448.350	552.023	%23,1
Çelik	552.608	443.130	-%19,8
Otomotiv Endüstrisi	256.564	279.642	%9,0
Makine ve Aksamları	230.576	272.109	%18,0
Elektrik ve Elektronik	244.502	242.624	-%0,8
İklimlendirme Sanayii	143.981	154.873	%7,6
Demir ve Demir Dışı Metaller	160.154	150.171	-%6,2
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	140.847	145.091	%3,0
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	182.865	132.332	-%27,6
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	68.352	92.292	%35,0
Madencilik Ürünleri	52.077	61.220	%17,6
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	49.373	46.201	-%6,4
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	43.334	27.071	-%37,5
Fındık ve Mamulleri	32.668	24.038	-%26,4
Mücevher	8.639	17.557	%103,2
Tütün	16.001	15.449	-%3,4
Deri ve Deri Mamulleri	7.797	13.755	%76,4
Savunma ve Havacılık Sanayii	8.641	12.774	%47,8
Kuru Meyve ve Mamulleri	9.289	9.143	-%1,6
Meyve Sebze Mamulleri	30.431	7.461	-%75,5
Gemi, Yat ve Hizmetleri	7.002	1.323	-%81,1
Halı	1.718	1.310	-%23,7
Zeytin ve Zeytinyağı	8.339	784	-%90,6
Yaş Meyve ve Sebze	1.437	753	-%47,6
Süs Bitkileri ve Mamulleri	11	-	-%100,0

Tablo: Mısır'dan İthalatımızda Sektörler
 (TİM, TÜİK, Ocak-Aralık Dönemi)

SEKTÖR	2024 (x1000\$)	2025 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	4.410.613	3.803.487	-%13,8
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	2.360.494	1.556.020	-%34,1
Tekstil ve Hammaddeleri	433.555	473.272	%9,2
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	255.163	416.183	%63,1
Çelik	458.337	311.432	-%32,1
Otomotiv Endüstrisi	184.592	237.689	%28,8
Mücevher	106.120	167.673	%58,0
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	141.918	119.724	-%15,6
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	120.630	115.731	-%4,1
Demir ve Demir Dışı Metaller	99.464	97.026	-%2,5
Meyve Sebze Mamulleri	24.301	61.571	%153,4
Elektrik ve Elektronik	78.879	58.025	-%26,4
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	21.923	51.874	%136,6
Madencilik Ürünleri	43.396	42.485	-%2,1
Yaş Meyve ve Sebze	24.075	39.501	%64,1
Deri ve Deri Mamulleri	3.874	25.558	%559,8
Savunma ve Havacılık Sanayii	24.947	15.299	-%38,7
İklimlendirme Sanayii	5.434	6.538	%20,3
Makine ve Aksamları	9.362	3.628	-%61,3
Fındık ve Mamulleri	5.891	1.798	-%69,5
Halı	528	693	%31,2
Zeytin ve Zeytinyağı	1.212	611	-%49,5
Gemi, Yat ve Hizmetleri	-	461	-
Kuru Meyve ve Mamulleri	2.551	270	-%89,4
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	3.532	257	-%92,7
Süs Bitkileri ve Mamulleri	436	169	-%61,1
Tütün	-	-	-

IV-MISIR'A İHRACATTA POTANSİYEL

Ürün Grupları Bazında Potansiyeli Yüksek Ürünler

(Ticaret Bakanlığı, Kolay İhracat Platformu)

1	İlaç ve Kimya
271012	Petrol ve bitümenli yağlardan elde edilen hafif yağlar ve müstahzarları (petrol veya bitümenli yağ oranı $\geq 70\%$)
382479	Kimya ve bağlı sanayilerde kullanılan metan, etan veya propanın halojenlenmiş türevlerini içeren diğer karışımlar
380991	Mensucat ve benzeri sanayiler için apre veya finisaj müstahzarları, müstahzar haşıl, apreler, mordanlar, vb.
382483	Kimya ve bağlı sanayilerde kullanılan Tris (2,3-dibromopropil) fosfat içeren karışımlar ve müstahzarlar
382472	Kimya ve bağlı sanayilerde kullanılan bromoklorodiflorometan, bromotriflorometan veya dibromotetrafloroetan içeren karışımlar

2	Makine
842951	Kendinden hareketli, önden yüklemeli küreyici yükleyiciler
845290	Dikiş makinalarına mahsus mobilya, tabla, mahfaza ve bunlara mahsus aksam ve parçalar ve dikiş makinalarının diğer aksam ve parçaları
844859	84.47 Pozisyonundaki makinalar veya bunlara yardımcı makinalar için diğer aksam, parça ve aksesuar
844839	84.45 Pozisyonundaki diğer makinalar veya bunların yardımcı cihazları için diğer aksam, parça ve aksesuar
845380	Deri ve köseleden ayakkabı dışındaki diğer eşyanın imaline veya tamirine mahsus makina ve cihazlar (dikiş makinaları hariç)

3	Demir-Çelik ve Metal
721012	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde mamüller; kalay ile kaplanmış, en ≥ 600 mm, kalınlık < 0.5 mm
720917	Demir veya alaşımsız çelikten yassı hadde ürünleri; rulo halinde, soğuk haddelenmiş, kaplanmamış, en ≥ 600 mm, 0.5 mm $\leq$ kalınlık ≤ 1 mm
780191	Antimuan oranı diğer elementlerden fazla olan işlenmemiş kurşun
960622	Adi metallerden düğmeler; dokumaya elverişli maddelerle kaplanmamış
741011	Rafine edilmiş bakırdan ince yaprak ve şeritler; mesnetsiz olanlar, kalınlık ≤ 0.15 mm

4	Elektrik-Elektronik
850153	Çok fazlı diğer alternatif akım (AC) motorları; çıkış gücü > 75 kW
852352	Sesleri ve diğer fenomenleri kaydetmeye mahsus yarı iletken akıllı kartlar
851531	Metallere ark kaynağı (plazma arkı dahil) yapmaya mahsus tamamen veya kısmen otomatik olan makine ve cihazlar
850140	Tek fazlı diğer alternatif akım (AC) motorları; çıkış gücü > 37.5 W
854620	Seramikten elektrik izolatörleri

5	Tekstil
520611	Tek kat pamuk ipl.(dikiş ipliği hariç); pamuk ağırlıklı fakat < %85, penyelenmemiş lif., desiteks =>714.29, metrik no <= 14, perakende için olmayan
551311	Bez ayağı; devamsız poliester lifler ağırlıklı fakat < %85, pamukla karışık, m2 <= 170gr, ağartılmamış veya ağartılmış
520615	Tek kat ipl. (dikiş ipliği hariç); ağırlıklı pamuk fakat < %85, penyelenmemiş lif., desiteks<125, metrik no > 80, perakende için olmayan
551291	Dokunmuş mensucat; diğer sentetik devamsız lifler >= %85, ağartılmamış veya ağartılmış
540249	Diğer sentetik filamentlerden iplik (dikiş ipliği hariç); tek kat bükülmemiş veya metrede <= 50 tur, perakende satılacak hale getirilmemiş

6	Tarım ve Hayvancılık
040210	Süt ve krema (toz, granül veya diğer katı şekillerde); katı yağ <= % 1.5, konsantre edilmiş veya ilave şeker ya da diğer tatlandırıcı madde içerenler
010290	Canlı diğer büyükbaş hayvanlar
040410	Peynir altı suyu ve modifiye edilmiş peynir altı suyu
020110	Büyükbaş hayvanlarının karkas ve yarım karkasları; taze veya soğutulmuş
020322	Domuzların kemikli but, kol ve bunların parçaları; dondurulmuş

7	Plastik ve Kauçuk
390512	Poli(vinil) asetat; sulu dispersiyon halinde (ilk şekillerde)
390521	Vinil asetat kopolimerleri; sulu dispersiyon halinde (ilk şekillerde)
401310	Otomobiller (steysin ve yarış otomobilleri dahil), otobüsler ve kamyonlarda kullanılan kauçuktan iç lastikler
400260	İzopren kauçuk (IR); ilk şekillerde veya levha, tabaka, şerit halinde (lateks şeklinde olanlar HARIÇ)
961220	İstampalar

8	Ağaç ve Orman Ürünleri
481159	Plastik sıvanmış, emdirilmiş/kaplanmış diğer kağıt ve kartonlar; yapışkan olmayan, rulo veya tabaka halinde
440890	Diğer ağaçlardan kereste; kalınlık <= 6mm
440810	İğne yapraklı ağaçlardan kaplama, kontrplak vb. için yapraklar; kalınlık <= 6mm
450190	Döküntü mantar, ezilmiş, granül veya toz haline getirilmiş mantar
470500	Mekanik ve kimyasal odun hamuru üretme işlemlerinin birleştirilmesinden elde edilen odun hamurları

9	Hazır Giyim
621120	Kayak kıyafetleri (örülmemiş veya kroşe olmayan)
610722	Erkek/ erkek çocuk için gece gömlekleri ve pijamalar; sentetik veya suni liflerden (örme veya kroşe)
621590	Kravat, papyon, boyunbağları; dokunabilir diğer maddelerden (örülmemiş veya kroşe olmayan)
621112	Kadın/kız çocuk için yüzme kıyafetleri (örülmemiş veya kroşe olmayan)
620930	Bebek için giyim eşyası ve aksesuar; sentetik liflerden (örülmemiş veya kroşe olmayan)

10	İşlenmiş Tarım Ürünleri
230660	Palm cevizi veya palm bademi yağlarının ekstraksiyonundan (özütleme) arta kalan küspe ve diğer katı artıklar
230330	Biracılık ve damıtık içki sanayinin posa ve artıkları
151800	Hayvansal, bitkisel veya mikrobiyal katı ve sıvı yağlar ve bunların fraksiyonları (farklı şekillerde işlenmiş) (Ayrıntı Resmi Gazetede)
150190	Diğer kümes hayvanlarının katı yağları
151221	Pamuk tohumu yağları (ham)

Notlar

1. Bilgi notuna konu ülkenin dış ticaret verileri ile Türkiye'nin ilgili ülke ile karşılıklı ticaret verileri arasındaki uyumsuzluklar veri açıklama politikalarındaki farklılıklardan ve ülkelerin kamuoyu ile paylaşmadığı gizli verilerden kaynaklanmaktadır.
2. Ülkeye dair dış ticaret verilerinin kamuya açık paylaşılmadığı durumlarda partner ülkelerin dış ticaret verileri üzerinden hesaplamalar yapılmıştır. Bu nedenle ülke dış ticaretine ilişkin veriler ülkenin resmi verileri ile farklılık gösterebilmektedir.
3. İhracat tutarı FOB bedeli üzerinden, ithalat tutarı ise CIF bedeli üzerinden hesaplanmaktadır.
4. Bu bilgi notu güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Türkiye İhracatçılar Meclisi bu notta yer alan bilgi, görüş ve değerlendirmelerin doğru, değişmez ve eksiksiz olması konusunda herhangi bir şekilde garanti vermemektedir. Bu not ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Türkiye İhracatçılar Meclisi hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir.

NOTLAR

[illegible]

TİM **TÜRKİYE**
İHRACATÇILAR
MECLİSİ

TİM Ekonomik Araştırmalar
www.tim.org.tr