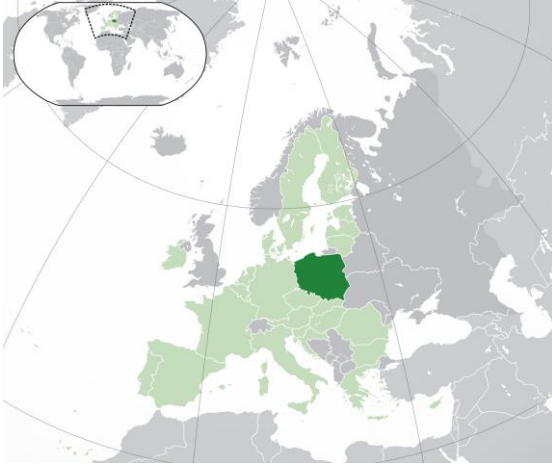




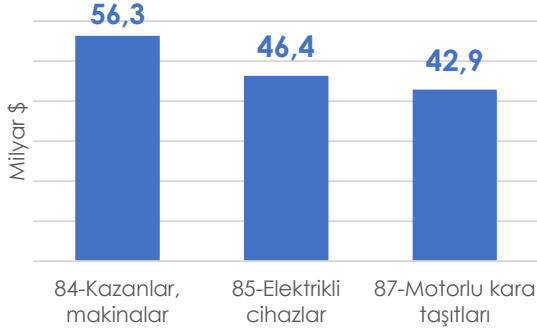
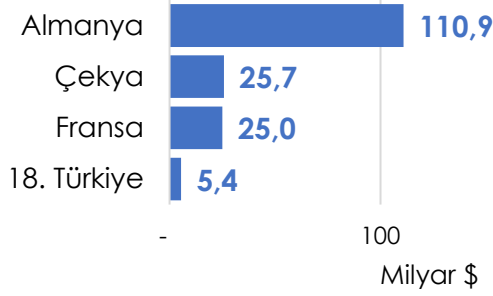
Polonya Ülke Bilgi Notu

POLONYA ÜLKE BİLGİ NOTU

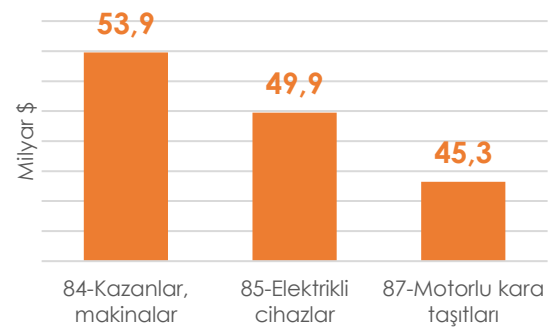
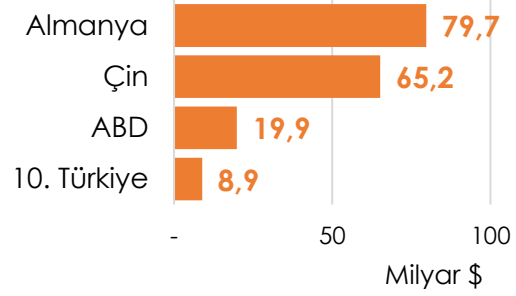


GSYH	1,0 trilyon \$
GSYH BÜYÜME HIZI	%3,6
KİŞİ BAŞINA GSYH	28.374,2 \$
ENFLASYON	%3,6
İŞSİZLİK	%3,1
TİCARET ANLAŞMAMIZ	Gümrük Birliği

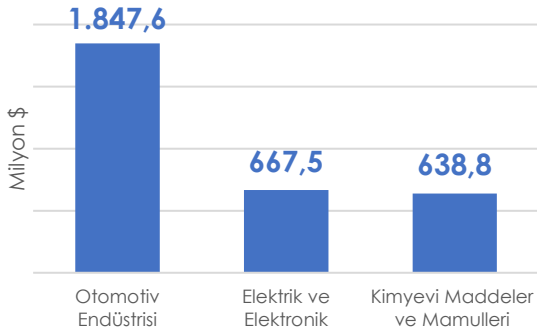
İHRACAT (2025) 411,7 Milyar \$



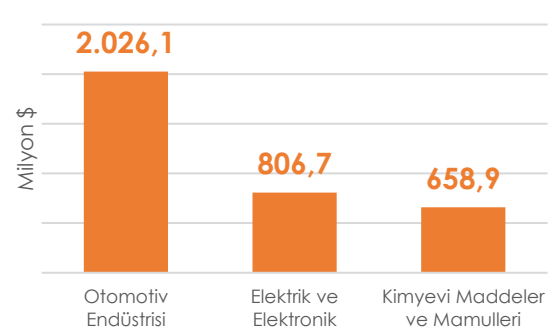
İTHALAT (2025) 420,4 Milyar \$



TÜRKİYE'NİN POLONYA'YA İHRACATI 6,5 Milyar \$ (2025)



TÜRKİYE'NİN POLONYA'DAN İTHALATI 6,0 Milyar \$ (2025)



I-GENEL EKONOMİK GÖRÜNÜM

Genel Görünüm

Resmi Adı	Polonya Cumhuriyeti
Nüfus	36,5 milyon (IMF 2025)
Yüzölçümü	312.685 km ²
Dil	Lehçe
Başkent	Varşova
Para Birimi	Zloti (1 PLN = 13,02 TRY)
Yönetim Şekli	Parlamenter Demokrasi
Devlet Başkanı	Karol Nawrocki
Başbakan	Donald Tusk
GSYİH	1,0 trilyon \$ (IMF 2025)
Kişi Başına GSYİH	28.374,2 \$ (IMF 2025)
GSYİH Büyüme Hızı	%3,6 (IMF 2025)
Enflasyon Oranı	%3,6 (IMF 2025)
İşsizlik Oranı	%3,1 (IMF 2025)
Toplam İhracat	411,7 milyar \$ (TradeMap 2025)
Toplam İthalat	420,4 milyar \$ (TradeMap 2025)
Türkiye'nin Ülkeye İhracatı	6,5 milyar \$ (TÜİK 2025)
Türkiye'nin Ülkeden İthalatı	6,0 milyar \$ (TÜİK 2025)
Türkiye ile Ticaret Anlaşması	Gümrük Birliği

Ülke Değerlendirmesi

Yaklaşık 312 bin kilometrekarelik yüzölçümü ile Avrupa'nın 9., dünyanın 69. büyük ülkesi olan Polonya Orta Avrupa'da batıda Almanya, güneybatıda Çek Cumhuriyeti, güneyde Slovakya, kuzeydoğuda Rusya ve Litvanya, doğuda Beyaz Rusya, güneydoğuda Ukrayna ve kuzeyde Baltık Denizi'ne komşudur. Ülke genellikle düz ovalardan oluşmakta olup, ülkenin güney kısmı boyunca dağlar sıralanmaktadır.

17. yüzyılda Avrupa'nın en güçlü devletlerinden biri olan Polonya 18. yüzyılda giderek zayıflamaya başlamış olup, bu zayıflıktan yararlanan Rusya, Avusturya ve Prusya tarafından 1772-1795 yılları arasında paylaşılarak Avrupa haritasından silinmiştir. Bu tarihten sonra Polonya'nın tekrar bir devlet kurması ancak I. Dünya Savaşı'ndan sonra 1918 yılında mümkün olmuştur. 1939 yılında Nazi Almanya'sı tarafından işgal edilen ülke, II. Dünya Savaşı'nın bitmesinden sonra Doğu Bloku ülkelerine katılmıştır.

Polonya'da komünist yönetim, 4 Temmuz 1989 tarihinde ülkede yapılan ilk serbest seçimlerde Solidarnosc (Dayanışma) Partisi'nin büyük bir zafer kazanması ile sona ermiştir. 1990 yılında Lech Wałęsa Cumhurbaşkanı seçilmiş, Varşova Paketi'nin dağılması ve Sovyet ordusunun ülkeden çekilmesi ile

Polonya'da Batı ile bütünleşme dönemi açılmıştır. Ülke 1999 yılında NATO'ya, 1 Mayıs 2004 tarihinde ise Avrupa Birliği'ne katılmıştır.

Ülkenin yönetim şekli cumhuriyettir. Yasama görevini üstlenen ve 460 üyeli parlamento ve 100 üyeli senatodan oluşan ikili meclis, 4 yılda bir yapılan seçimle işbaşına gelmektedir. Polonya'da cumhurbaşkanı 5 yıllık süre için doğrudan seçimle işbaşına gelmektedir.

Polonya, idari açıdan 16 voyvodalıktan oluşmaktadır. Söz konusu voyvodalıklar; Büyük Polonya (Wielkopolskie), Kuyavya-Pomeranya (Kujawsko-Pomorskie), Küçük Polonya (Małopolskie), Łódź (Łódzkie), Aşağı Silezya (Dolnośląskie), Lublin (Lubelskie), Lubusz (Lubuskie), Mazovya (Mazowieckie), Opole (Opolskie), Podlakya (Podlaskie), Pomeranya (Pomorskie), Silezya (Śląskie), Kutsal Haç (Świętokrzyskie), Varmiya-Mazurya (Warmińsko-Mazurskie), Batı Pomeranya (Zachodniopomorskie) ve Alt Karpatya (Podkarpackie) voyvodalıklarıdır. Başkent Varşova Mazovya voyvodalığındadır

Polonya İstatistik Kurumu (GUS) 2024 yıl sonu verilerine göre, ülkenin başlıca kentsel merkezlerinden başkent Varşova yaklaşık 1,87 milyon, Kraków 817 bin, Wrocław 670 bin, Łódź 640 bin, Poznań 540 bin ve Gdańsk 490 bin nüfusa sahiptir. Başkent Varşova Mazovya, Kraków Küçük Polonya, Wrocław Aşağı Silezya, Łódź Łódź, Poznań Büyük Polonya ve Gdańsk Pomeranya voyvodalığında bulunmaktadır. Polonya nüfusu, etnik yapısı açısından incelendiğinde Avrupa'nın en homojen nüfuslarından biri olarak öne çıkmaktadır.

Ekonomik açıdan değerlendirildiğinde, Polonya'nın son yıllarda kaydettiği GSYİH artışı, ülkenin dünya ekonomisindeki öneminin ve payının yükselmesine katkı sağlamaktadır. Özelleştirme uygulamaları neticesinde, ülke Merkezi ve Doğu Avrupa Ülkeleri içerisinde en fazla doğrudan yabancı sermaye yatırımlarına konu olan ülke durumundadır.

Polonya, Avrupa Birliği üyesi olmakla birlikte Euro Bölgesi'nde yer almamakta ve ulusal para birimi Polonya zlotisini (PLN) kullanmaktadır. Polonya'nın AB üyeliğinden kaynaklanan euroya geçiş yükümlülüğü bulunmakla birlikte, ortak para birimine geçiş için belirlenmiş bir tarih bulunmamaktadır. AB üyeliği ile birlikte Polonya, AB üyesi ülkelerin ekonomi politikalarının koordine edilmesi çalışmalarına dahil olmuştur. Bu çerçevede, Polonya AB'nin Genel Ekonomi Politikası ilkelerini gözetmek durumunda olduğu gibi, Ecofin (Ekonomik ve Mali İşler) Konseyi'nin detaylı tavsiyelerini uygulamak durumundadır. AB'nin Anayasası niteliğindeki Lizbon Antlaşmasının 1 Aralık 2009 tarihinde yürürlüğe girmesiyle birlikte, Polonya'nın dış politika alanındaki yetkileri giderek artan ölçüde AB'ye devredilmektedir. Bu itibarla, Polonya AB üyeliği sonrasında Ekonomik Bütünleşme Programı hazırlayarak uygulamaya koymuştur.

Söz konusu program, Polonya'nın ekonomik verilerinde AB'nin eski üyelerine göre olan farklılıkların, bir başka ifade ile düşük sermaye birikimi, düşük verimlilikle çalışan tarım sektörünün istihdamdaki payının yüksekliği ve sanayi sektöründeki teknolojik altyapının yenilenmesi ihtiyacından kaynaklanan olumsuzlukların bertaraf edilmesine yöneliktir.

Polonya, AB'ye üyeliğini izleyen dönem içerisinde ekonominin modernizasyonu, yaşam standartlarının yükseltilmesi ve işsizliğin azaltılması bakımından önemli gelişmeler kaydetmiş, makroekonomik istikrar ile birlikte yüksek büyüme hızları yakalamıştır. Polonya'nın AB tek pazarına entegrasyonu, malların ve sermayenin serbest dolaşımı ve yatırım ortamını iyileştiren diğer reformlar, Polonya'ya yüksek miktarlarda AB ve üçüncü ülkeler kaynaklı sermayeyi getirmiştir.

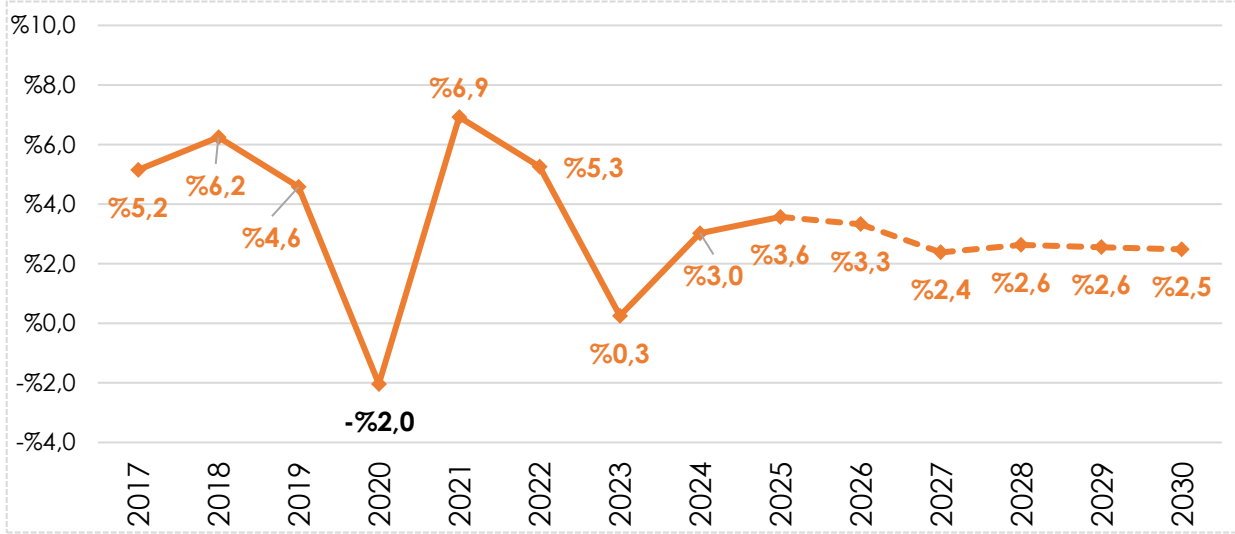
Polonya ekonomisinin serbestleştirilmesi ve dünya pazarlarıyla bütünleşmesi Polonya'yı aynı zamanda dış şoklara daha açık bir hale getirmiştir. Ancak, AB üyeliğinin getirdiği ekonomik istikrar, yabancı yatırımcıların Polonya pazarına olan ilgisinin devam etmesi ve AB fonlarından temin edilen kaynaklar küresel mali kriz ve ekonomik durgunluğun etkilerinin diğer Avrupa ülkelerine göre daha az hissedilmesine imkan sağlamaktadır. Pandemi sonrasında hızlı bir toparlanma süreci kaydeden Polonya ekonomisi bölgede çıkan savaşa ve küresel ekonomik gelişmelere rağmen pozitif büyüme ile tamamlamıştır.

Polonya'da ekonomik büyüme 2025'te toparlanarak %3,6 olmuştur. Ancak dış sektörün zayıf olması toparlanmanın boyutunu sınırlayacağı ve büyümenin 2026-2031 döneminde yıllık ortalama %2,5 civarında olacağı tahmin edilmektedir. (Kaynak: T.C. Ticaret Bakanlığı)

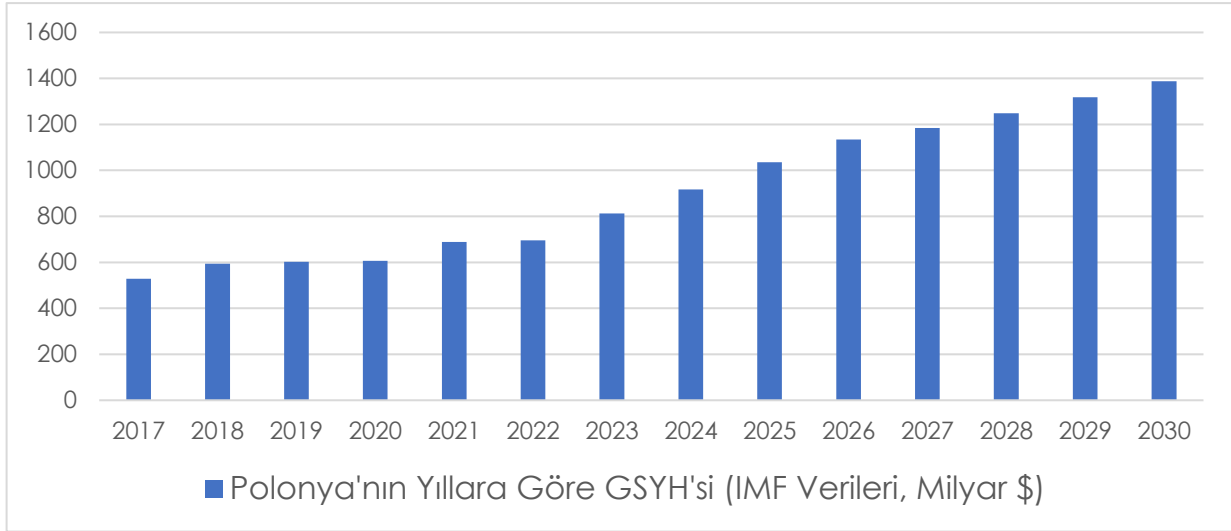
Rusya-Ukrayna Savaşı, Polonya ekonomisi üzerinde enerji maliyetleri ve dış ticaret kanalları üzerinden baskı oluşturmakla birlikte, ülkenin stratejik ve lojistik önemini de artırmıştır. Polonya, Ukrayna'ya yönelik askeri ve insani yardımların başlıca geçiş noktalarından biri haline gelirken, Avrupa'nın doğu-batı ulaşım ve lojistik hatlarındaki konumunu güçlendirmiştir. Ayrıca artan savunma harcamaları ve savunma sanayisi yatırımları ekonomik faaliyetleri desteklerken, savaş sonrasında Ukrayna'nın yeniden inşa sürecinin Polonyalı inşaat, lojistik, enerji ve sanayi firmaları açısından yeni fırsatlar yaratması beklenmektedir.

Polonya, diğer AB ülkeleri gibi, AB tek pazarına üyeliği nedeniyle gelen ABD genel ithalat tarifelerine maruz kalsa da nispeten çeşitlendirilmiş bir ekonomi ve ihracat yapısı ile büyük miktarda ABD askeri ekipmanı satın alması nedeniyle bölgedeki kırılganlığı yalnızca orta düzeydedir. Bununla birlikte, Avrupa tedarik zincirleri içindeki yüksek düzeydeki entegrasyon nedeniyle büyümeye yönelik riskler devam edecektir.

Polonya'nın Büyüme Verileri



Polonya'nın Yıllara Göre GSYH'si

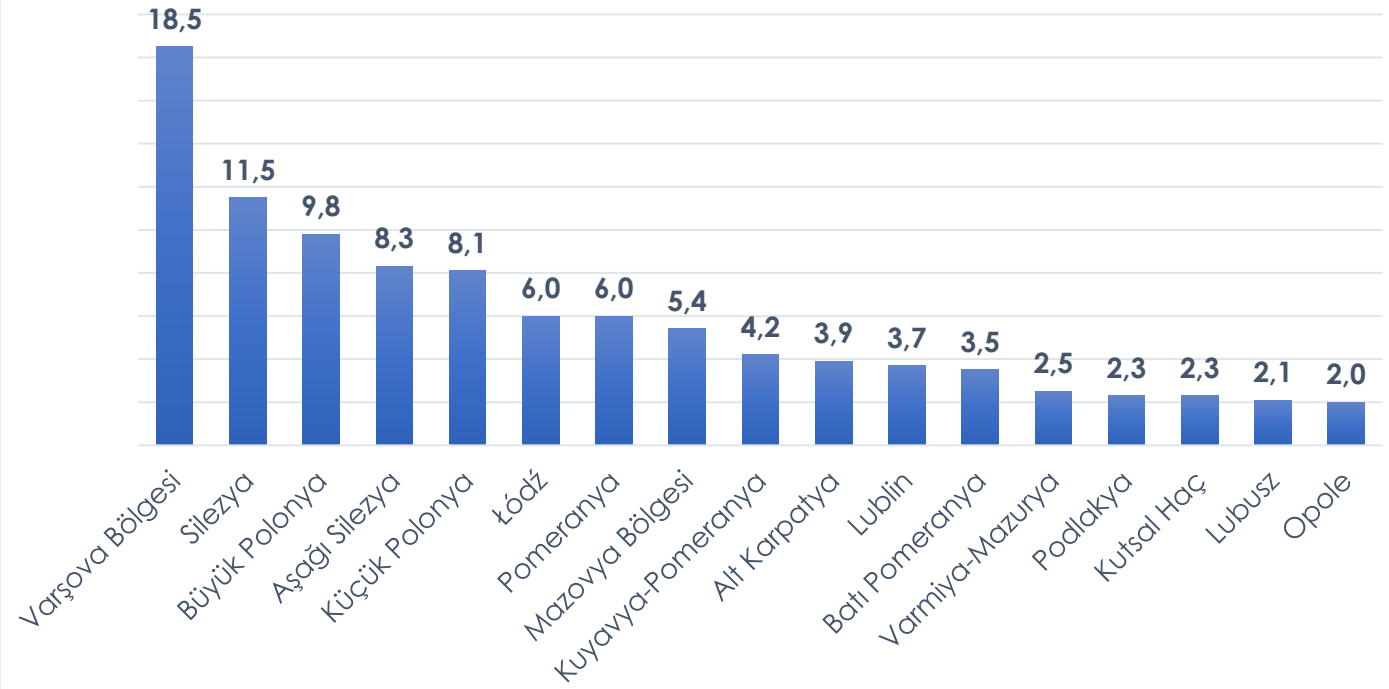


Polonya'nın Yıllara Göre Kişi Başına GSYH'si



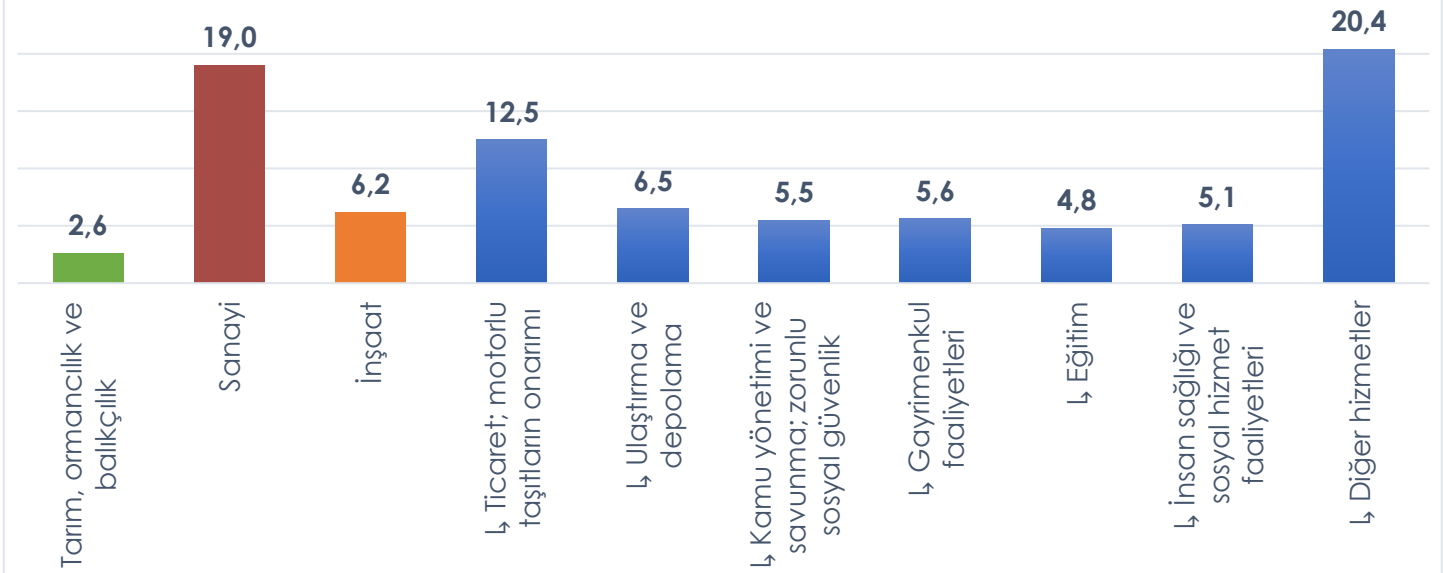
GSYH'nin Sektörel ve Bölgesel Dağılımı

GSYH'nin Bölgelere Göre Dağılımı (2024) (%)



Kaynak: Polonya Merkezi İstatistik Ofisi (GUS) (Avrupa Birliği NUTS 2 Bölge Sınıflandırmasına Göre)

GSYH'nin Sektörlere Dağılımı (2025) (%)



GSYH içerisinde hizmet sektörünün alt kalemleri toplamda %60,4, sanayi %19,0, inşaat %6,2, tarım, ormancılık ve balıkçılık ise %2,6 paya sahiptir.

Kaynak: Polonya Merkezi İstatistik Ofisi (GUS)

Bölgelere Göre Ekonomik Faaliyetler



Polonya Kalkınma ve Teknoloji Bakanlığı tarafından belirlenen Bölgesel Akıllı Uzmanlaşma (Regional Innovation Strategies for Smart Specialisation – RIS3) alanları, bölgelerin rekabet avantajına, mevcut üretim kapasitesine, yenilikçilik altyapısına ve gelişme potansiyeline sahip olduğu sektörleri ortaya koymaktadır.

Bu alanlar, bölgesel ekonomik kalkınmanın yönlendirilmesinin yanı sıra Ar-Ge ve inovasyon yatırımlarının önceliklendirilmesi, yüksek katma değerli üretimin desteklenmesi ve bölgelerin ulusal ve uluslararası rekabet gücünün artırılması açısından da temel bir çerçeve oluşturmaktadır.

Varşova Bölgesi, Bakanlık tarafından Mazovya Voyvodalığı kapsamında değerlendirilmekte olup, finans, bilgi ve iletişim teknolojileri, profesyonel hizmetler ve Ar-Ge faaliyetleriyle öne çıkmaktadır.

Silezya bölgesinde enerji, sağlık, bilgi ve iletişim teknolojileri, yeşil ekonomi ve gelişmekte olan yeni endüstriler öne çıkmaktadır. Katowice merkezli bölge, aynı zamanda Polonya'nın geleneksel kömür madenciliği ve ağır sanayi merkezidir.

Büyük Polonya ekonomisinde ileri imalat, lojistik, bilgi ve iletişim teknolojileri, gıda ve biyolojik kaynaklar, mobilya ve sağlık teknolojileri önemli bir yer tutmaktadır.

Aşağı Silezya bölgesinde otomotiv, havacılık ve uzay sanayisi, makine ve ekipman üretimi, kimya ve sağlık teknolojileri ile hammadde ve yeşil dönüşüm teknolojileri öne çıkmaktadır. Bölge ayrıca Polonya'nın bakır madenciliği ve işleme faaliyetlerinin yoğunlaştığı başlıca merkezdir.

Küçük Polonya, yaşam bilimleri, sürdürülebilir enerji, bilgi ve iletişim teknolojileri, kimya, metal, elektrik-elektronik ve makine sanayileri ile yaratıcı endüstrilerde uzmanlaşmaktadır. Kraków, özellikle bilgi teknolojileri ve modern iş hizmetlerinde ülkenin önde gelen merkezleri arasındadır.

Łódź bölgesinde tekstil ve moda, yapı malzemeleri, ilaç ve kozmetik, enerji, tarım-gıda sanayisi ile bilgi ve iletişim teknolojileri öne çıkmaktadır. Tekstil ve hazır giyim, Łódź'un tarihsel olarak en güçlü sanayi kolları arasında yer almaktadır.

Pomeranya'da açık deniz ve liman-lojistik teknolojileri, bilgi teknolojileri, enerji ve sağlık teknolojileri öne çıkmaktadır.

Gdańsk ve Gdynia limanlarının yanı sıra Baltık Denizi'nde gelişen açık deniz rüzgar enerjisi yatırımları bölgenin ekonomik yapısında önemli yer tutmaktadır.

Mazovya Bölgesi için Bakanlığın Mazovya Voyvodalığı genelinde belirlediği güvenli gıda, akıllı sanayi ve altyapı sistemleri, modern iş ekosistemi ve yaşam kalitesi alanları geçerlidir. Varşova dışındaki kesimlerde tarım-gıda, imalat ve lojistik faaliyetleri daha fazla öne çıkmaktadır.

Kuyavya-Pomeranya bölgesinde gıda sanayisi, sağlık ve sağlık turizmi, ileri malzemeler, ulaştırma ve mobilite ile yaratıcı endüstriler ön plana çıkmaktadır.

Alt Karpatya, özellikle havacılık ve uzay sanayisiyle öne çıkarken, otomotiv, bilgi ve iletişim teknolojileri ile yaşam kalitesine yönelik faaliyetlerde de uzmanlaşmaktadır. Rzeszów çevresinde gelişen Aviation Valley (Havacılık Vadisi), Polonya'nın en önemli havacılık sanayisi kümelenmesini oluşturmaktadır.

Lublin bölgesinde yüksek kaliteli gıda üretimi, yeşil ekonomi, sağlık, dijitalleşme ile malzeme teknolojileri, üretim ve lojistik faaliyetleri önemli bir yer tutmaktadır.

Batı Pomeranya'nın ekonomik uzmanlaşmasında multimodal taşımacılık ve lojistik, ahşap ve mobilya, tarım-gıda, metal, kimya ve malzeme mühendisliği, bilgi teknolojileri ile büyük ölçekli deniz ve kara yapıları öne çıkmaktadır. Szczecin Limanı ve Almanya sınırına yakınlık, bölgenin lojistik ve denizcilik faaliyetlerinde öne çıkmasını desteklemektedir.

Varmiya-Mazurya bölgesinde ahşap ve mobilya sanayisi, yüksek kaliteli gıda üretimi, su ekonomisi ve sağlıklı yaşam alanları başlıca uzmanlaşma alanlarını oluşturmaktadır. Bölgenin geniş orman varlığı özellikle ahşap ve mobilya sanayisinin gelişmesine güçlü bir hammadde tabanı sağlamaktadır.

Podlakya'da tarım-gıda, metal ve makine, sağlık ve yaşam bilimleri ile çevre teknolojileri ve eko-inovasyon faaliyetleri öne çıkmaktadır. Tarım-gıda sanayisinde özellikle süt ve süt ürünleri üretimi güçlü bir konuma sahiptir.

Kutsal Haç bölgesinde metal ve döküm sanayisi, kaynak verimli inşaat, modern tarım ve gıda işleme ile sağlık turizmi önemli bir yer tutmaktadır.

Lubusz'un başlıca uzmanlaşma alanlarını yenilikçi sanayi, yeşil ekonomi ile sağlık ve yaşam kalitesine yönelik faaliyetler oluşturmaktadır. Almanya sınırındaki konumu nedeniyle bölgenin sanayi faaliyetleri sınır ötesi üretim ve ticaret bağlantılarıyla da desteklenmektedir.

Opole bölgesinde kimya, makine ve metal, yapı ve ahşap teknolojileri, tarım-gıda ile sağlık başlıca uzmanlaşma alanları olarak öne çıkmaktadır.

Ülke Ekonomik Risk Değerlendirmesi (Fitch Ratings)

Avantajlar	Kırılganlıklar
- Polonya'nın geniş iç pazarının, ülkeyi dış talep şoklarına karşı bölgedeki diğer ülkelere kıyasla daha az kırılgan hale getirmesi - Ekonominin geniş bir imalat sanayii tabanına sahip olmasının, ülkenin yoğunlaştığı sektörlerde ölçek ekonomilerinden yararlanmasına olanak sağlaması - İyi eğitilmiş iş gücü ile güçlü kara yolu ve demir yolu altyapısının, gelişmiş Avrupa ekonomilerinin üretim faaliyetlerini Çin'den yakın coğrafyalara taşıma eğiliminin arttığı bir dönemde Polonya'ya yönelik yatırım girişlerini teşvik etmesi - İmalat sanayiinin daha yüksek katma değerli üretime yönelmesi ve Polonya'nın Avrupa'da elektrikli araç bataryası üretim merkezlerinden biri olarak öne çıkmasının, ülke ekonomisi açısından önem taşıyan otomotiv sektörünün gelecekteki rekabet gücünü desteklemesi - Başta geniş finans sektörü olmak üzere hizmetler sektörünün gelişimini sürdürmesinin, ekonominin imalat sanayii ve yük taşımacılığına bağımlılığını azaltarak çeşitlenmesini ve ekonomik dayanıklılığın artmasını sağlaması	- Polonya'nın ihracat sektörünün büyüme açısından Almanya'ya yüksek ölçüde bağımlı olmasının, ABD'nin ticaret politikasındaki değişim sonrasında Almanya'nın başlıca ticaret ortaklarında yaşanabilecek tedarik zinciri aksaklıklarına karşı Polonya'yı kırılgan hale getirmesi - İş gücü piyasasındaki arz yetersizliklerinin ücretler üzerinde yukarı yönlü baskı oluşturarak Polonya'nın rekabet avantajını giderek aşındırması ve artan iş gücü maliyetlerinin firmaların teknolojik yatırımlarını sınırlandırarak verimlilik artışı üzerinde baskı oluşturması - Polonya'nın GSYH'ye oranla araştırma ve geliştirme (Ar-Ge) harcamalarında genel olarak Avrupa'daki benzer ekonomilerin gerisinde kalması - Sıkı iş gücü piyasası koşulları ve genişlemeci maliye politikasının, yüksek enflasyonun Polonya'nın makroekonomik görünümünde kalıcı hale gelmesi riskini artırması
- Rusya'nın Ukrayna'ya yönelik saldırısı karşısında Polonya'nın NATO içerisindeki önemini giderek artmasının ve Avrupa güvenlik mimarisinde kilit bir aktör konumunda bulunmasının, ülkenin stratejik önemini güçlendirmesi - Polonya'nın temel Avrupa-Atlantik kurumlarıyla entegrasyonunu daha da güçlendirme potansiyelinin bulunmasının ve G20'de Rusya'nın yerini almak üzere talepte bulunmasının, ülkenin uluslararası alandaki konumunu güçlendirmesi	Merkez sağdan sol kanada kadar geniş bir siyasi yelpazeyi kapsayan beş partili yeni hükümet koalisyonunun, politika yönelimi konusunda koalisyon ortakları arasında görüş ayrılıkları yaşanması riskini artırması

Polonya'da Öne Çıkan Sektörler

Otomotiv

Polonya otomotiv sanayisi, ülkenin en önemli imalat sanayisi faaliyetlerinden biri olup başta Almanya olmak üzere Avrupa'daki tedarik zincirleriyle güçlü bir şekilde entegre durumdadır. Uluslararası Motorlu Taşıt Üreticileri Örgütü (OICA) verilerine göre, Polonya'da 2024 yılında 555.346 motorlu taşıt üretilmiş; üretim 2023 yılındaki 612.882 adede kıyasla yaklaşık %9,4 azalmıştır. AB içinde toplam motorlu taşıt üretiminde Çekya (yaklaşık 1,46 milyon), Slovakya (993 bin) ve Romanya'nın (yaklaşık 560 bin) gerisinde kalmıştır.

Bununla birlikte, toplam motorlu taşıt üretimi Polonya otomotiv sanayisinin önemini tek başına yansıtmamaktadır. Polonya Yatırım ve Ticaret Ajansı'na (PAIH) göre, ülke gelişmiş otomotiv tedarik sanayisiyle Avrupa'nın önemli üretim merkezlerinden biri olup otomotiv aksam ve parçaları, motor ve diğer bileşenlerin yanı sıra elektrikli araç bataryaları üretiminde de güçlü bir konuma sahiptir.

Elektrikli araçlara geçişle birlikte Polonya'da batarya ve batarya malzemeleri üretimi önemli ölçüde gelişmiştir. Bu kapsamda, Wrocław yakınlarında bulunan LG Energy Solution tesisi, yıllık yaklaşık 80 GWh üretim kapasitesiyle Avrupa'nın en büyük elektrikli araç bataryası üretim tesislerinden biri konumundadır. Tesiste elektrikli araçlara yönelik batarya hücreleri, modülleri ve paketleri üretilmektedir.



LG Energy Solution tesisi

Elektrik-Elektronik

Polonya'nın elektrik-elektronik sektörü; bilgisayar ve elektronik ürünler, optik cihazlar, profesyonel elektronik ve çeşitli elektrikli cihazların üretimini kapsayan önemli bir sanayi koludur. Polonya Yatırım ve Ticaret Ajansı (PAIH) verilerine göre, bilgisayar, elektronik ve optik ürünlerin imalatında yaratılan brüt katma değer 2023 yılında yaklaşık 4 milyar dolar düzeyinde gerçekleşirken, sektörde 2024 itibarıyla yaklaşık 63.700 kişi istihdam edilmektedir. 2023 itibarıyla 10'dan fazla çalışanı bulunan 470'in üzerinde üretici faaliyet göstermektedir.

Bilgisayarlar ve otomatik bilgi işlem makineleri, Polonya'nın elektrik-elektronik ihracatında önemli bir yer tutmaktadır. Polonya ayrıca Avrupa'nın önde gelen beyaz eşya üretim merkezlerinden biridir. PAIH verilerine göre, ülkedeki 35 üretim tesisi AB'deki büyük ev aletleri üretim hacminin yaklaşık %40'ını gerçekleştirmektedir. APPLiA verilerine göre, Polonya 2024 yılında 24 milyondan fazla ev aleti ihraç etmiş ve sektörün ihracat değeri yaklaşık 23 milyar PLN düzeyinde gerçekleşmiştir. Güçlü imalat altyapısı, nitelikli iş gücü ve Avrupa pazarlarına entegrasyonu, Polonya'nın elektrik-elektronik sektöründeki konumunu destekleyen başlıca unsurlar arasında yer almaktadır.

Bilgi ve İletişim Teknolojileri (BİT) ve İş Hizmetleri

Polonya, özellikle yazılım, bilgi teknolojileri, finans ve muhasebe hizmetleri, Ar-Ge ve diğer bilgi yoğun iş hizmetlerinde Orta ve Doğu Avrupa'nın önde gelen merkezlerinden biri haline gelmiştir. Polonya İş Hizmetleri Liderleri Birliği (ABSL) verilerine göre, 2025 yılının ilk çeyreği itibarıyla ülkede 50 farklı ülkeden 1.258 yatırımcıya ait 2.081 iş hizmetleri merkezi faaliyet göstermekte ve bu merkezlerde yaklaşık 488.700 kişi istihdam edilmektedir. İş hizmetleri ihracatı 2024 yılında 42,3 milyar dolara ulaşmıştır.

Sektör ayrıca düşük katma değerli dış kaynak kullanımından daha ileri teknoloji ve uzmanlık gerektiren hizmetlere doğru dönüşmektedir. Sunulan hizmetlerin yaklaşık %60'ı bilgi yoğun faaliyetlerden oluşurken, merkezlerin %74'ünden fazlası akıllı otomasyon uygulamakta ve şirketlerin %90'ında yapay zeka bilişsel görevlerde kullanılmaktadır.

Nitekim ABSL verilerine göre, Ocak 2024-Mart 2025 döneminde ülkede açılan 61 yeni iş hizmetleri merkezinin %42,6'sı bilgi teknolojileri, %26,2'si ise Ar-Ge alanında faaliyet göstermiş ve söz konusu merkezlerde toplam 5.400 yeni istihdam yaratılmıştır. Sektörün başlıca merkezlerini Varşova, Kraków, Wrocław, Gdańsk, Poznań, Katowice ve Łódź oluşturmaktadır.

Tarım

Polonya, geniş tarımsal üretim tabanı ile gelişmiş gıda işleme sanayisinin birleşimi sayesinde Avrupa Birliği'nin önde gelen tarım-gıda üreticileri ve ihracatçıları arasında yer almaktadır. Polonya Ulusal Tarımsal Destek Merkezi (KOWR) verilerine göre, 2025 yılında Polonya'nın tarım ve gıda ürünleri ihracatı bir önceki yıla göre yaklaşık %8,6 artarak 58,4 milyar avro ile rekor seviyeye ulaşırken, ithalat 38,6 milyar avro olmuş ve sektör 19,8 milyar avro dış ticaret fazlası vermiştir. KOWR verilerine göre, AB ülkelerine gerçekleştirilen ihracat 43,9 milyar avro ile toplam tarım-gıda ihracatının yaklaşık %75'ini oluştururken, Almanya 14,8 milyar avro ile Polonya'nın en önemli ihracat pazarı olmuştur.

AB pazarına yapılan başlıca ihracat kalemleri arasında 4,2 milyar avroluk kanatlı eti, 2,9 milyar avroluk balık ve balık ürünleri, 2,8 milyar avroluk süt ürünleri, 2,7 milyar avroluk sığır eti ve 2,5 milyar avroluk çikolata ürünleri yer almıştır. AB dışı pazarlara gerçekleştirilen tarım-gıda ihracatı ise 14,5 milyar avroya ulaşarak toplam ihracatın yaklaşık dörtte birini oluşturmuştur.



Enerji

Polonya enerji sektörü, geleneksel olarak kömüre dayalı üretim yapısından yenilenebilir enerji kaynakları ve gelecekte nükleer enerjinin daha fazla ağırlık kazanacağı yeni bir sisteme doğru hızlı bir dönüşüm geçirmektedir. Polonya İklim ve Çevre Bakanlığı verilerine göre, 2025 sonunda yenilenebilir enerji kurulu gücü 37,8 gigavata (GW) ulaşarak toplam elektrik kurulu gücünün %50,04'ünü oluşturmuştur. Yenilenebilir kaynaklardan yaklaşık 55 teravat-saat (TWh) elektrik üretilmiş ve toplam elektrik üretimindeki payları %31,41'e yükselmiştir.

Söz konusu oran 2020 yılında %17,83 seviyesindeydi. Dönüşümde özellikle güneş enerjisi öne çıkmış; güneş enerjisi kurulu gücü 2020'de yaklaşık 4 GW'tan 2025'te 24,8 GW'a, rüzgar enerjisi kapasitesi ise aynı dönemde 6,4 GW'tan 10,6 GW'a yükselmiştir.

Buna rağmen kömür, Polonya'nın enerji sisteminde halen önemli bir ağırlığa sahiptir. Yenilenebilir kapasitedeki hızlı artış, elektrik şebekelerinin geliştirilmesi ve enerji depolama kapasitesinin artırılması ihtiyacını da beraberinde getirmektedir. 2026 yılında kabul edilen Ulusal Enerji ve İklim Planı, yenilenebilir enerji yatırımlarının şebeke ve depolama yatırımlarıyla birlikte yürütülmesini öngörmektedir.

Polonya'nın enerji dönüşümünde büyük ölçekli nükleer ve açık deniz rüzgar enerjisi yatırımları da öne çıkmaktadır. Ülkenin ilk nükleer enerji santralini Pomeranya'daki Lubiatowo-Kopalino (Choczewo) bölgesinde toplam 3,75 GW kapasiteyle kurulması planlanmaktadır. Yenilenebilir enerji tarafında ise Baltık Denizi'nde 1,5 GW kapasiteli Baltica 2 ve yaklaşık 1,2 GW kapasiteli Baltic Power projeleri yürütülmektedir. Baltica 2, Polonya'da halihazırda inşa edilen en büyük açık deniz rüzgar santrallerinden biri olup ilk elektrik üretiminin 2027'nin ilk yarısında, tam ticari işletmenin ise 2027 sonunda başlaması planlanmaktadır. Baltic Power ise Temmuz 2026'da Polonya'nın ulusal elektrik şebekesine enerji sağlayan ilk açık deniz rüzgar projesi olmuştur. Bu yatırımlar, şebeke modernizasyonu ve enerji depolama projeleriyle birlikte enerji sektörünü önümüzdeki dönemde Polonya'nın başlıca yatırım alanlarından biri haline getirmektedir.



Kimya ve Petrokimya

Polonya'nın kimya ve petrokimya sanayisi; rafineri ürünleri, petrokimya, gübre, plastik, kauçuk ve çeşitli kimyasalların üretimini kapsayan önemli bir sanayi koludur. Sektör, otomotiv, tarım, ambalaj, inşaat ve elektronik gibi birçok alana hammadde ve ara malı sağlamaktadır. Ülkenin Płock ve Gdańsk'taki büyük rafinerilerinin yanı sıra Puławy, Police, Tarnów ve Kędzierzyn-Koźle'deki gübre ve kimya tesisleri sektörün güçlü üretim altyapısını oluşturmaktadır. Bununla birlikte, sektörün enerji yoğun yapısı nedeniyle enerji ve doğal gaz maliyetleri ile AB'nin çevre ve karbon emisyonlarına yönelik düzenlemeleri, sektörün rekabet gücü açısından başlıca riskler arasında yer almaktadır.

Lojistik

Polonya'nın Almanya ile Orta ve Doğu Avrupa arasındaki stratejik konumu, güçlü imalat sanayisi ve gelişmiş ulaştırma altyapısı, ülkeyi Avrupa'nın önemli lojistik merkezlerinden biri haline getirmiştir. Uluslararası gayrimenkul danışmanlık şirketi CBRE Group verilerine göre, 2025 sonunda modern depo ve lojistik alanı 36,6 milyon m²'ye ulaşarak bir önceki yıla göre %5,9 büyümüştür.

Gdańsk Limanı verilerine göre, 2025 yılında limanda 80,4 milyon ton yük elleçlenmiş, konteyner trafiği ise bir önceki yıla göre %23 artarak yaklaşık 2,8 milyon TEU'ya ulaşmıştır. Gdańsk, bu performansı ile yük hacmi bakımından AB'nin 6. büyük limanı konumuna yükselmiştir. Varşova, Łódź, Poznań, Wrocław ve Katowice başlıca kara lojistik merkezleri olurken, Gdańsk ve Gdynia limanları ülkenin Baltık üzerinden uluslararası pazarlara bağlantısında önemli rol oynamaktadır.



Gdańsk Limanı

Savunma ve Havacılık

Polonya'nın savunma ve havacılık sanayisi, ülkenin hızla yükselen savunma harcamaları ve köklü havacılık üretim altyapısı nedeniyle son yıllarda stratejik önem kazanmıştır. NATO verilerine göre, Polonya'nın savunma harcamalarının GSYH'ye oranı 2022'de %2,7'den 2024'te %4,2'ye yükselmiş, 2025 için ise %4,7 seviyesinde öngörülmüştür. Böylece Polonya, NATO içinde savunmaya GSYH'sine oranla en fazla kaynak ayıran ülkelerden biri haline gelmiştir.

Artan savunma harcamalarıyla birlikte tank, topçu, mühimmat, hava ve füze savunması, radar ve insansız sistemlere yönelik yatırımlar hız kazanırken, yerli üretim kapasitesinin geliştirilmesine de öncelik verilmektedir. Polonya hükümeti, özellikle 155 mm ve 120 mm mühimmat üretiminin ülke içinde artırılmasını stratejik hedef olarak belirlemiştir.

Havacılık tarafında ise Polonya; uçak motorları ve parçaları, helikopterler, havacılık bileşenleri ve bakım-onarım faaliyetlerinde güçlü bir üretim altyapısına sahiptir. Özellikle Alt Karpatya bölgesinde yoğunlaşan Aviation Valley havacılık kümelenmesi, bünyesindeki çok sayıda havacılık şirketi ve on binlerce çalışanıyla ülkenin başlıca havacılık üretim merkezlerinden birini oluşturmaktadır.



İlaç ve Tıbbi Cihazlar

Polonya'nın ilaç ve tıbbi cihaz sektörü, büyük iç pazarı, gelişmiş üretim altyapısı ve nitelikli bilimsel iş gücü sayesinde ülkenin yüksek katma değerli sanayileri arasında yer almaktadır.

Polonya Yatırım ve Ticaret Ajansı (PAIH) verilerine göre, ilaç ihracatı 2023 yılında %9 artarak 4,8 milyar avroya ulaşmış ve Polonya yaklaşık %0,6 küresel payla dünyanın 22. büyük ilaç ihracatçısı olmuştur. Tıbbi cihaz ve ekipman ihracatı ise aynı yıl 5,65 milyar avroya ulaşmıştır. İlaç ve tıbbi cihazların toplam ihracatı 2016'daki 3,81 milyar avrodan 2024'te 9,15 milyar avroya çıkarak yaklaşık %140 artmıştır. 2024 yılında sektörün en büyük ihracat pazarları 1,54 milyar avroyla Almanya ve 1,35 milyar avroyla ABD olmuştur. Ayrıca ülkede biyoteknoloji alanında eğitim veren 39'dan fazla yükseköğretim kurumunun bulunması, sektörün nitelikli iş gücü ve Ar-Ge kapasitesini desteklemektedir.

Mobilya

Mobilya sektörü, ülkenin geleneksel olarak en güçlü ihracatçı imalat sektörlerinden biri olup küresel mobilya pazarının önde gelen üretim ve ihracat merkezleri arasında yer almaktadır. Polonya Yatırım ve Ticaret Ajansı (PAIH) verilerine göre, Polonya'nın mobilya ihracatı 2024 yılında yaklaşık 15,9 milyar dolara ulaşmıştır. Sektörde yaklaşık 196 bin kişi istihdam edilmekte ve 32 bine yakın üretici faaliyet göstermektedir. Polonya'nın rekabet gücü; gelişmiş ahşap işleme ve mobilya üretim altyapısı, Batı Avrupa'nın büyük tüketici pazarlarına yakınlığı, esnek üretim kapasitesi ve gelişen tasarım yetkinliğine dayanmaktadır. Polonya mobilyaları Avrupa'nın yanı sıra ABD dahil küresel pazarlara ihraç edilmekte ve sektör kalite, tasarım ve özelleştirilmiş üretim alanlarındaki kapasitesini geliştirmektedir.



Polonya'daki Uluslararası Yatırımların Genel Görünümü

Birleşmiş Milletler Ticaret ve Kalkınma Konferansı'nın (UNCTAD) yayımladığı 2026 Dünya Yatırım Raporu'na göre, 2020–2025 döneminde Polonya'ya yönelik doğrudan yabancı yatırım (FDI) girişleri dalgalı bir seyir izlemiştir.

2020 yılında 15,8 milyar dolar olan FDI girişleri, 2021'de 30,7 milyar dolara, 2022'de ise 35,5 milyar dolara yükselerek dönem içindeki en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Takip eden yıllarda ise yatırım girişlerinde düşüş eğilimi görülmüş; FDI girişleri 2023'te 29,9 milyar dolara, 2024'te 14,2 milyar dolara ve 2025'te 13,9 milyar dolara gerilemiştir. Böylece Polonya'ya yönelik FDI girişleri, 2022'de ulaşılan yüksek seviyenin ardından üç yıl üst üste azalmıştır.

Bu gerileme, Avrupa genelinde yatırım faaliyetlerinin zayıf seyrettiği, finansman maliyetlerinin yüksek kaldığı ve küresel ticaret ile jeopolitik belirsizliklerin yatırım kararlarını etkilediği bir dönemde gerçekleşmiştir. UNCTAD da küresel yatırım ortamında yüksek finansman maliyetleri ve ekonomik parçalanmanın önemli riskler olmaya devam ettiğine dikkat çekmektedir. Avrupa ekonomisindeki zayıf büyüme görünümü ve dış talepteki yavaşlama da bölgedeki yatırım ortamını olumsuz etkileyen unsurlar arasında yer almaktadır. Buna karşın Polonya, AB içindeki stratejik konumu, geniş iç pazarı, güçlü üretim altyapısı ve Avrupa tedarik zincirlerindeki rolü sayesinde yabancı yatırımcılar açısından önemli bir destinasyon olmayı sürdürmektedir. Ülkenin AB fonlarından yararlanma kapasitesi ile enerji, ulaştırma ve ileri imalat alanlarında devam eden yatırımlar da orta vadede yatırım ortamını destekleyebilecek unsurlar arasında yer almaktadır.



Polonya'da Planlanmakta Olan Önemli Projeler

Sıra	Proje İsmi ve Yeri	Büyükölük (Milyon Dolar)	Firma/Kuruluş	Başlayış/Bitiş
1	Lubiatowo-Kopalino Nükleer Güç Santrali (Pomeranya)	36.709	Polska Grupa Energetyczna (PGE) (Sponsor) (Polonya), Westinghouse Electric (İnşaat) (ABD), KGHM (Sponsor) (Polonya), ABD Hükümeti (Sponsor), Tauron Polska Energia S.A. (Sponsor) (Polonya), ENEA SA (Sponsor) (Polonya)	Planlama aşamasında
Lubiatowo-Kopalino Nükleer Güç Santrali, Polonya'nın enerji güvenliğini güçlendirmek ve düşük karbonlu elektrik üretimine geçişini desteklemek amacıyla Pomeranya bölgesinde geliştirilen stratejik bir enerji altyapısı projesidir. Proje kapsamında Choczewo belediyesindeki Lubiatowo-Kopalino sahasında toplam yaklaşık 3,75 GW kurulu güce sahip üç adet Westinghouse AP1000 üçüncü nesil+ basınçlı su reaktörünün inşa edilmesi planlanmaktadır. Proje ayrıca elektrik şebekesi bağlantıları, soğutma ve su sistemleri, ulaşım bağlantıları, inşaat tesisleri ve diğer yardımcı altyapı yatırımlarını da kapsamaktadır. Hazırlık çalışmalarının devam ettiği projede nükleer santral inşaatının 2028 yılının son çeyreğinde başlaması, ilk ünitenin ise 2036 yılında ticari işletmeye alınması hedeflenmektedir. Santralin tamamlanmasıyla Polonya'nın elektrik arzına önemli katkı sağlanması, fosil yakıtlara ve enerji ithalatına bağımlılığın azaltılması ve ülkenin uzun vadeli karbonsuzlaşma hedeflerinin desteklenmesi amaçlanmaktadır.				
2	Pątnów Nükleer Güç Santrali (Büyük Polonya)	23.661	Polska Grupa Energetyczna (PGE) (Sponsor) (Polonya), Pątnów-Adamów-Konin Elektrik Santralleri Grubu (ZE PAK) (Sponsor) (Polonya), Westinghouse Electric (İnşaat) (ABD), Korea Hydro & Nuclear Power (KHNP) (Sponsor) (Güney Kore)	Planlama aşamasında

Büyük Polonya Voyvodalığı'ndaki Konin/Pątnów bölgesi, Polonya'nın ikinci büyük ölçekli nükleer enerji santrali için değerlendirilen başlıca potansiyel lokasyonlardan biridir. Bölge için daha önce toplam 2,8 GW kurulu güce sahip iki APR1400 nükleer reaktörünün inşa edilmesine yönelik bir proje geliştirilmiştir. Ancak Polonya'nın 2026 yılında güncellenen nükleer enerji programında Konin ve Bełchatów, ikinci nükleer santral için tercih edilen potansiyel lokasyonlar olarak belirlenmiş olup nihai lokasyon ve teknoloji seçimi henüz kesinleşmemiştir. Projenin hayata geçirilmesiyle Polonya'nın elektrik arz güvenliğinin güçlendirilmesi, enerji kaynaklarının çeşitlendirilmesi ve uzun vadeli karbonsuzlaşma hedeflerinin desteklenmesi amaçlanmaktadır.

3	A50 Varşova Çevre Yolu (Mazovya)	6.545	Karayolları ve Otoyollar Genel Müdürlüğü (GDDKiA) (Sponsor) (Polonya), TRAKT S.A. (Danışman/Proje Yönetimi) (Polonya)	Planlama aşamasında
Varşova metropoliten alanındaki transit trafiği azaltmak ve başkentin ulusal karayolu ağıyla bağlantılarını güçlendirmek amacıyla planlanan stratejik bir ulaşım altyapısı projesidir. A50, kuzeyde planlanan S50 ile birlikte yaklaşık 262 km uzunluğundaki Varşova Metropoliten Alanı Çevre Yolu'nun (OAW) bir parçasını oluşturacaktır. A50'nin Varşova'nın güneyinden geçerek A2 otoyolu ve diğer önemli karayolu koridorları arasında bağlantı sağlaması ve uzun mesafeli transit trafiğin başkent dışına yönlendirilmesine katkıda bulunması amaçlanmaktadır. Böylece Varşova ve çevresindeki mevcut karayolu ağındaki trafik yükünün azaltılması ve bölgesel ulaşım bağlantılarının geliştirilmesi hedeflenmektedir. Projenin ayrıca planlanan Merkezi Ulaşım Merkezi'ne (CPK) karayolu erişimini desteklemesi ve başkentin çevre bölgelerle ulaşım bağlantılarını güçlendirmesi öngörülmektedir.				
4	S17 Varşova Doğu Çevre Yolu (Mazovya)	3.866	Karayolları ve Otoyollar Genel Müdürlüğü (GDDKiA) (Sponsor) (Polonya), Firma Projektowa Wanecki (Danışman/Proje Yönetimi) (Polonya), Complex Projekt Biuro Projektowo-Konsultingowe (Danışman/Proje Yönetimi) (Polonya), Warbud (İnşaat) (Polonya)	Planlama aşamasında

Varşova çevresindeki ekspres yol ağını tamamlamak, transit trafiği kent merkezinden uzaklaştırmak ve başkent'in ulusal karayolu ağıyla bağlantılarını güçlendirmek amacıyla geliştirilen stratejik bir ulaşım altyapısı projesidir. Projenin eksik kesimi, Drewnica kavşağı ile Warszawa Wschód kavşağı arasında yaklaşık 16 km uzunluğunda olup, yolun her iki yönde üçer şeritli bölünmüş ekspres yol standardında inşa edilmesi planlanmaktadır. Proje kapsamında kavşaklar, mühendislik yapıları, yerel bağlantı yolları, aydınlatma ve drenaj sistemleri, yaya ve bisiklet altyapısı ile çevresel koruma ve trafik güvenliği önlemlerinin hayata geçirilmesi öngörülmektedir. Projenin tamamlanmasıyla Varşova'nın ekspres yol çevre ringinin eksik doğu kesimi tamamlanacak, transit trafiğin kent içinden uzaklaştırılması ve bölgedeki ulaşım bağlantılarının güçlendirilmesi sağlanacaktır. Ağustos 2026 itibarıyla proje hazırlık ve tasarım aşamasında olup, alternatif güzergahlar ve özellikle tünel seçeneklerine ilişkin teknik, ekonomik ve çevresel çalışmalar devam etmektedir. Mevcut programa göre proje dokümantasyonunun 2030'da tamamlanması, inşaat çalışmalarının ise 2036–2038 döneminde gerçekleştirilmesi öngörülmektedir.

5	Świnoujście Derin Su Konteyner Terminali (Batı Pomeranya)	2.574	DEME Group (Sponsor) (Belçika), Polonya Hükümeti (Sponsor) (Polonya), QTerminals (Sponsor) (Katar)	Planlama aşamasında
----------	--	-------	--	---------------------

Polonya'nın Baltık Denizi kıyısındaki Świnoujście Limanı'nın kapasitesini artırmak ve ülkenin uluslararası deniz taşımacılığı ile lojistik ağlarındaki konumunu güçlendirmek amacıyla geliştirilen stratejik bir liman altyapısı projesidir. Proje, daha geniş kapsamlı Przylądek Pomerania dış liman yatırımının temel unsurlarından birini oluşturmaktadır. Yeni konsept kapsamında yaklaşık 186 hektarlık yeni liman alanının, yaklaşık 3 km uzunluğunda yeni rıhtım ve dalgakıran altyapısının ve 17 metre teknik derinliğe sahip liman ve erişim altyapısının oluşturulması planlanmaktadır. Projenin merkezinde, yaklaşık 1,3 km uzunluğunda rıhtıma ve yıllık 2 milyon TEU kapasiteye sahip derin su konteyner terminali yer almaktadır. Proje kapsamında terminalin karayolu ve demiryolu bağlantılarının geliştirilmesi de öngörülmekte olup, yatırımın büyük okyanus konteyner gemilerinin Świnoujście'ye doğrudan erişimini sağlaması, intermodal yük taşımacılığını geliştirmesi ve Polonya'nın Baltık Denizi'ndeki lojistik ve ticaret kapasitesini artırması amaçlanmaktadır. Terminalin "yeşil terminal" yaklaşımı doğrultusunda geliştirilmesi öngörülmektedir.

6	M3 Varşova Metro Hattı – Faz I (Mazovya)	1.657	ILF Consulting Engineers (Tasarım) (Avusturya), Egis Group (Fransa), Varşova Toplu Taşıma İdaresi (Sponsor), TransEko Brzeziński, Dybicz, Szagała Sp.j. (Danışman/Proje Yönetimi) (Polonya)	Planlama aşamasında
----------	---	-------	---	---------------------

Polonya'nın Mazovya Voyvodalığı'nda Varşova'nın toplu taşıma kapasitesini artırmak ve özellikle Praga-Południe bölgesinin metro ağına erişimini geliştirmek amacıyla planlanan stratejik bir raylı sistem projesidir. Proje kapsamında mevcut Stadion Narodowy istasyonundan Gocław'a uzanan 8,1 km uzunluğunda bir metro hattının geliştirilmesi ve altı yeni istasyonun inşa edilmesi planlanmakta olup, mevcut Stadion Narodowy istasyonu ile birlikte ilk fazda toplam yedi istasyon yer alacaktır. Proje ayrıca Kozia Górka'da planlanan teknik bakım ve depolama tesisine bağlantıyı da kapsamaktadır. Hattın tamamlanmasıyla yaklaşık 180 bin kişinin yaşadığı Praga-Południe bölgesinin, özellikle Gocław, Grochów ve Kamionek yerleşimlerinin toplu taşıma erişiminin geliştirilmesi ve mevcut M2 hattıyla entegrasyonun güçlendirilmesi amaçlanmaktadır.

7	S5 Ostróda–Grudziądz Ekspres Yolu (Varmiya-Mazurya, Kuyavya-Pomeranya)	1.314	Budimex (İnşaat) (Polonya), Karayolları ve Otoyollar Genel Müdürlüğü (GDDKiA) (Sponsor) (Polonya), TRAKT Sp. z o.o. (Danışman/Proje Yönetimi) (Polonya)	Planlama aşamasında
----------	---	-------	--	------------------------

Polonya'nın Varmiya-Mazurya ve Kuyavya-Pomeranya voyvodalıklarını birbirine bağlamak ve ülkenin kuzeyindeki karayolu ulaşım altyapısını güçlendirmek amacıyla planlanan stratejik bir ulaşım projesidir. Proje kapsamında Ostróda yakınlarındaki Wirwajdy ile Grudziądz bölgesi arasında yaklaşık 90 km uzunluğunda, her iki yönde ikişer şeritli bölünmüş ekspres yolun inşa edilmesi planlanmaktadır. Yeni güzergâh, Ostróda çevre yolu üzerinden S7 ekspres yoluna, batıda ise A1 otoyoluna bağlanarak kuzey Polonya'daki doğu-batı yönlü ulaşım bağlantılarını güçlendirecektir. Böylece bölgenin ana ulaşım koridorlarına erişiminin iyileştirilmesi ve mevcut karayolu ağındaki trafik yükünün azaltılması hedeflenmektedir. Projenin bölgesel erişilebilirliği artırması, yük ve transit taşımacılığını kolaylaştırması, seyahat sürelerini kısaltması ve yol güvenliğini geliştirmesi amaçlanmaktadır.

8	S52 Bielsko-Biała– Głogoczów Ekspres Yolu (Silezya, Küçük Polonya)	1.213	Karayolları ve Otoyollar Genel Müdürlüğü (GDDKiA) (Sponsor) (Polonya), Avrupa Birliği (Finansör) (Belçika)	Planlama aşamasında
----------	---	-------	--	------------------------

Polonya'nın Silezya ve Küçük Polonya voyvodalıklarını birbirine bağlamak ve ülkenin güneyindeki karayolu ulaşım altyapısını güçlendirmek amacıyla geliştirilen stratejik bir ulaşım projesidir. Proje kapsamında Bielsko-Biała ile Głogoczów arasında yaklaşık 61 km uzunluğunda, yeni bir güzergah üzerinde her iki yönde ikişer şeritli bölünmüş ekspres yolun inşa edilmesi planlanmaktadır. Güzergah Bielsko-Biała ile Kęty, Andrychów, Wadowice ve Kalwaria Zebrzydowska gibi yerleşimleri birbirine bağlayarak Głogoczów'da DK7 karayoluna ulaşacaktır. Projenin mevcut DK52 üzerindeki trafik yoğunluğunu azaltması, transit trafiği yerleşim merkezlerinden uzaklaştırması, seyahat koşullarını ve yol güvenliğini iyileştirmesi amaçlanmaktadır. Proje kapsamında ayrıca 12 kavşak ile çok sayıda köprü, viyadük ve diğer mühendislik yapısının inşa edilmesi planlanmaktadır.

9	Młoty Pompaj Depolamalı Hidroelektrik Santrali (Aşağı Silezya)	923	Polska Grupa Energetyczna (PGE) (Sponsor, Polonya), Polonya Hükümeti (Finansör, Polonya)	Planlama aşamasında
----------	---	-----	--	------------------------

Polonya'nın Aşağı Silezya (Dolnośląskie) Voyvodalığı'nda, Bystrzyca Kłodzka belediyesi sınırlarında, Młoty bölgesinde planlanan 1.050 MW kapasiteli büyük ölçekli bir enerji depolama projesidir. Proje kapsamında Bystrzyca Nehri üzerinde bir alt rezervuar ile Spalona yakınlarında bir üst rezervuar oluşturulması öngörülmekte olup, tesisin elektrik talebinin düşük olduğu dönemlerde suyu üst rezervuara pompalayarak enerji depolaması, talebin yüksek olduğu dönemlerde ise suyu türbinlerden geçirerek elektrik üretmesi planlanmaktadır. Santralin Polonya elektrik sisteminin dengelenmesine, artan rüzgar ve güneş enerjisi kapasitesinin şebekeye entegrasyonuna ve enerji arz güvenliğine katkı sağlamasının yanı sıra taşkın kontrolü ve su tutma işlevleri de üstlenmesi beklenmektedir. Projenin ilk inşaat çalışmalarına 1979'da başlanmış ancak çalışmalar Aralık 1981'de durdurulmuş, bu dönemden kalan bazı tünel ve yeraltı yapıları günümüzde de sahada bulunmaktadır.

10	S74 Opatów–Nisko Ekspres Yolu Projesi (Kutsal Haç, Alt Karpatya)	866	GDDKiA (Sponsor, Polonya), Transprojekt Gdański Sp. z o.o. (Danışman/Proje Yönetimi, Polonya)	Planlama aşamasında
-----------	---	-----	--	------------------------

S74 Opatów–Nisko Ekspres Yolu Projesi, Polonya'nın Kutsal Haç (Świętokrzyskie) ve Alt Karpatya (Podkarpackie) voyvodalıklarında planlanan yaklaşık 73 km uzunluğunda, 2x2 şeritli bir ekspres yol projesidir. Opatów'dan başlayarak Tarnobrzeg ve Stalowa Wola çevresinden geçmesi ve Nisko yakınlarında S19 Ekspres Yolu'na bağlanması planlanmaktadır. Projenin bölgesel ulaşım bağlantılarını güçlendirmesi, mevcut DK9 ve DK77 üzerindeki transit trafiği azaltması ve yol güvenliğini artırması hedeflenmektedir.

Polonya'da Planlama Aşamasında Olan Diğer Projeler

- *Adventure World Warsaw Tema Parkı, Grodzisk Mazowiecki, Mazovya*
- *S7 Ekspres Yolu Przetom/Mniów–Sulejów Kesimi, Łódź*
- *Kırmızı Yol (Droga Czerwona) Bölünmüş Yol Projesi, Gdynia Limanı–Üçşehir Çevre Yolu, Batı Pomeranya*
- *S7 Ekspres Yolu Rabka-Zdrój–Chyżne Projesi, Küçük Polonya*
- *1911 Veri Merkezi Kampüsü, Wałbrzych, Aşağı Silezya*
- *S7 Ekspres Yolu Kietpin–Varşova (Armii Krajowej Güzergahı) Kesimi, Mazovya*
- *Łagisza Kombine Çevrim Gaz Türbini (CCGT) Santrali, Silezya*
- *Lębork–Łeba Demiryolu Modernizasyon Projesi, Pomeranya*
- *S11 Ekspres Yolu Opole Sınırı–Kępno (Büyük Polonya) Kesimi*
- *S19 Ekspres Yolu Sokółka–Dobrzyniewo Projesi, Podlakya*

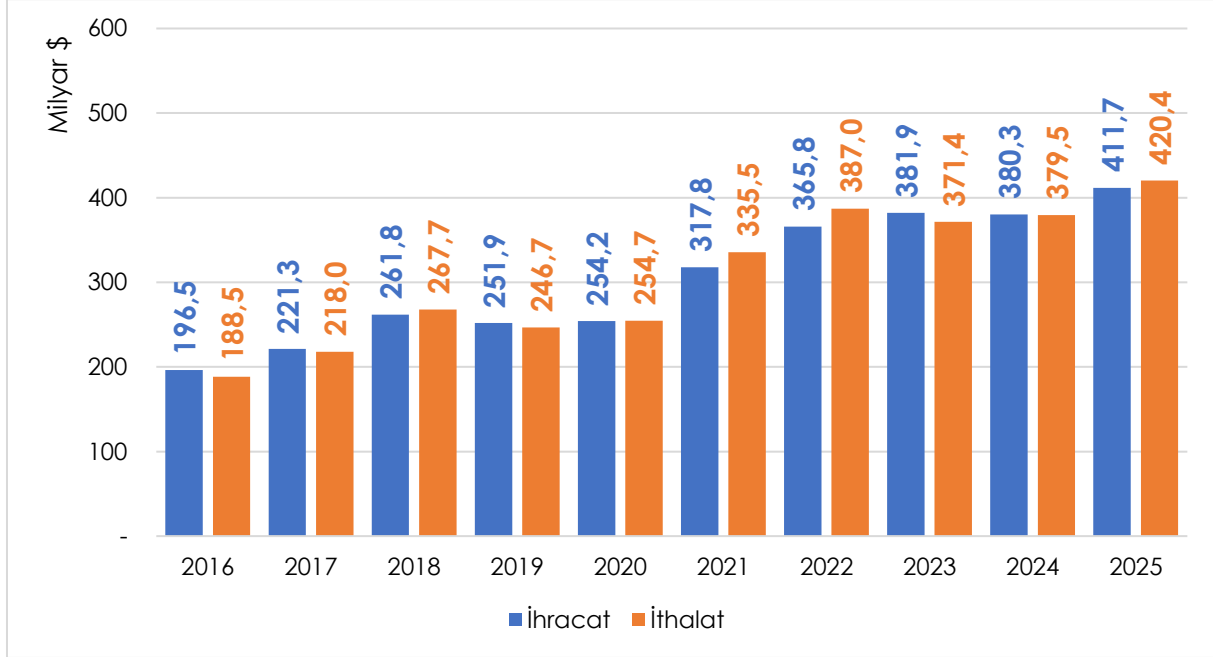
Türk Firmalarının Polonya'daki Yatırımları

2026 yılı Ağustos ayı itibarıyla, T.C. Ticaret Bakanlığı yetkililerinin açıklamalarına göre Türk müteahhitlik firmalarının Polonya'da bugüne kadar üstlendiği 72 projenin toplam değeri yaklaşık 10,1 milyar dolara ulaşmıştır. Türk firmaları özellikle Polonya'daki metro, otoyol ve diğer büyük ölçekli altyapı projelerinde önemli bir faaliyet göstermektedir.

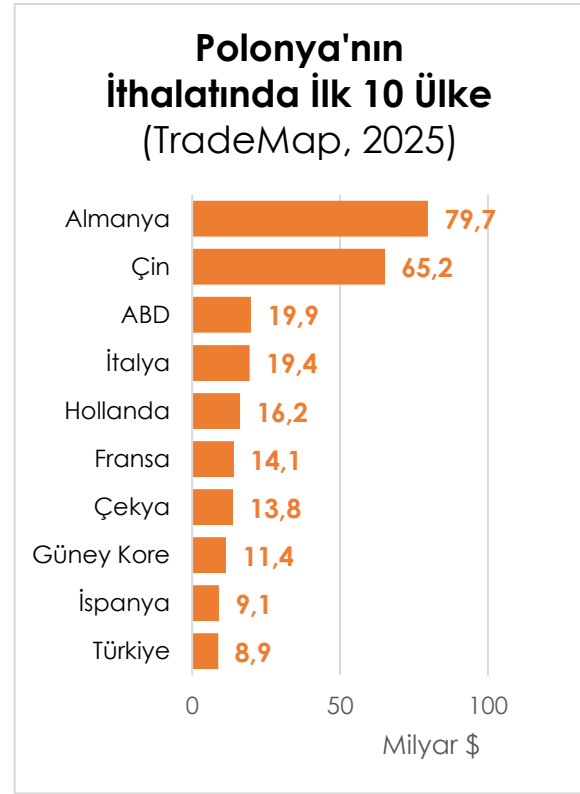
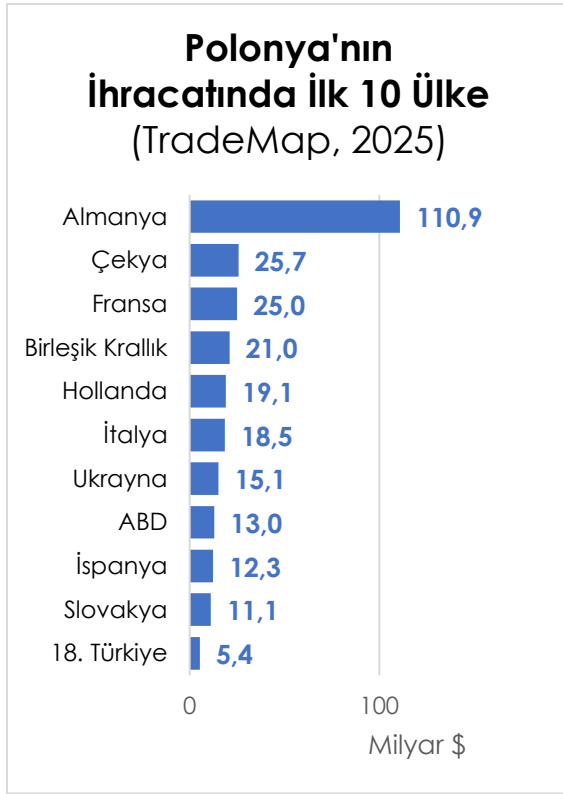


II-POLONYA'NIN DIŞ TİCARETİ

(TradeMap, 2016-2025)

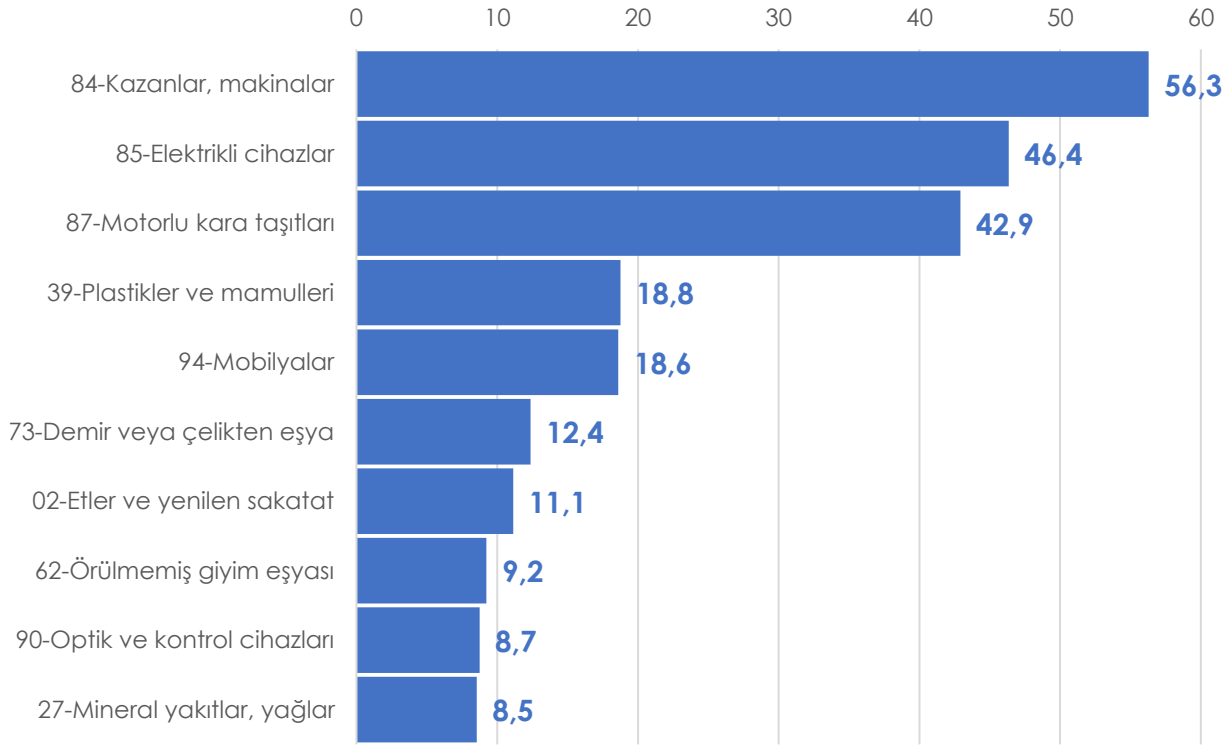


- 2016-2025 döneminde Polonya'nın ihracatı %109,6, ithalatı ise %123,0 oranında artmıştır. İhracatın ithalatı karşılama oranı 2016 yılında %104,2 iken, 2025 yılında %97,9 olarak gerçekleşmiştir.
- Son on yılda Polonya'nın dış ticaret hacmi genel olarak güçlü bir artış eğilimi göstermiştir.
- 2020 yılında COVID-19 pandemisine rağmen Polonya'nın dış ticaretinde belirgin bir daralma yaşanmamıştır. İhracat 254,2 milyar dolar, ithalat ise 254,7 milyar dolar seviyesinde gerçekleşerek bir önceki yılın üzerinde seyretmiştir.
- 2021 yılından itibaren küresel ekonomideki toparlanmayla birlikte Polonya'nın dış ticaret hacmindeki artış hızlanmıştır. İhracat 2021 yılında 317,8 milyar dolara, 2022 yılında ise 365,8 milyar dolara yükselirken; ithalat sırasıyla 335,5 milyar dolar ve 387,0 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir.
- 2023 ve 2024 yıllarında dış ticaret hacmi görece yatay bir seyir izlemiştir. 2024 yılında ihracat 380,3 milyar dolar, ithalat ise 379,5 milyar dolar seviyesinde gerçekleşmiş ve dış ticaret dengesi yaklaşık başa baş seyretmiştir.
- 2025 yılında Polonya'nın ihracatı 411,7 milyar dolara, ithalatı ise 420,4 milyar dolara yükselerek dönem içindeki en yüksek seviyelerine ulaşmıştır. İthalatın ihracattan daha hızlı artması sonucunda Polonya, 2025 yılında yaklaşık 8,7 milyar dolarlık dış ticaret açığı vermiştir.



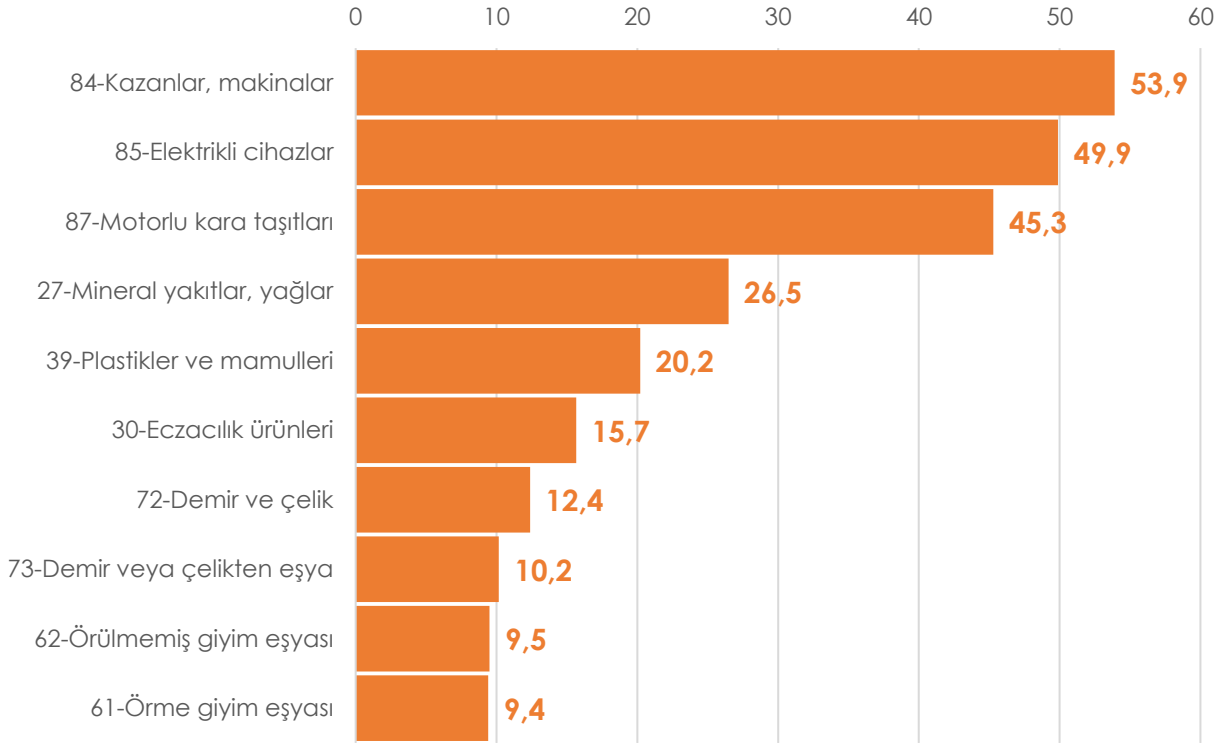
- Almanya, 110,9 milyar dolar ile Polonya'nın en büyük ihracat pazarı olurken, Çekya ve Fransa da başlıca ticaret ortakları arasında yer almaktadır.
- Polonya'nın Almanya'ya ihracatı 2025 yılında önceki yıla göre %7,7 artarak 110,9 milyar dolara yükselmiştir. Otomotiv sektöründe ihracat, %0,8'lik sınırlı gerilemeye rağmen 22,0 milyar dolarla ilk sıradaki yerini korurken, kimya ihracatı %9,6 artışla 15,2 milyar dolara, elektrik-elektronik sektöründe ihracat ise %11,7 artışla 14,7 milyar dolara yükselmiştir. Hazırgiyim sektöründe %23,2, su ürünleri ve hayvansal mamuller sektöründe %24,6, deri ve deri mamulleri sektöründe ise %36,4 oranında artış kaydedilmiştir. Buna karşılık çelik ve madencilik sektörlerinde ihracat sırasıyla %5,9 ve %16,2 oranında gerilemiştir.
- Polonya'nın Almanya'dan ithalatı 2025 yılında önceki yıla göre %9,3 artarak 79,7 milyar dolara yükselmiştir. Kimya sektöründe ithalat %9,5 artışla 18,8 milyar dolara ulaşarak ilk sırada yer alırken, otomotiv sektöründe ithalat %1,8 artışla 16,0 milyar dolara, elektrik ve elektronik sektöründe ithalat ise %14,2 artışla 7,9 milyar dolara yükselmiştir.
- Çin'den ithalat aynı dönemde %18,3 artarak 65,2 milyar dolara yükselmiştir. Elektrik-elektronik sektörü %11,5 artışla 24,4 milyar dolara ulaşarak ilk sırada yer alırken, kimyevi maddeler ve mamulleri sektöründe ithalat %31,0 artışla 7,4 milyar dolara, hazırgiyim sektöründe ithalat ise %25,9 artışla 6,6 milyar dolara yükselmiştir.
- Önceki yıla göre İtalya'dan ithalat %9,2, Hollanda'dan %10,4, Fransa'dan %6,9, Çekya'dan %12,7 ve Güney Kore'den %4,1 oranında artmıştır.

Polonya'nın İhracatında İlk 10 Ürün (2025, milyar \$, TradeMap)



- Makine ürün grubunda başlıca ihracat pazarları Almanya (13,3 milyar dolar), ABD (4,1 milyar dolar), Hollanda (3,6 milyar dolar), Fransa (3,5 milyar dolar) ve Birleşik Krallık (3,3 milyar dolar) olmuştur. Ürün bazında ise otomatik bilgi işlem makineleri ve bunlara ait birimler (GTİP: 8471) 9,6 milyar dolar, turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri (GTİP: 8411) ise 7,3 milyar dolar ihracatla öne çıkmıştır. Otomatik bilgi işlem makineleri ihracatında Hollanda, Almanya ve Birleşik Krallık; turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinlerinin ihracatında ise ABD ve Kanada başlıca pazarlar olmuştur.
- Elektrikli cihazlar ürün grubu ihracatında ürün bazında elektrik akümülatörleri (GTİP: 8507) 5,7 milyar dolar ile ilk sırada yer alırken, monitörler ve projektörler (GTİP: 8528) 5,6 milyar dolar, izole edilmiş tel ve kablolar (GTİP: 8544) 4,5 milyar dolar ve telefon cihazları (GTİP: 8517) 3,8 milyar dolar ihracatla öne çıkmıştır.
- Toplam 42,9 milyar dolarlık motorlu kara taşıtları ihracatında Almanya (13,1 milyar dolar), İtalya (3,2 milyar dolar), Fransa (2,9 milyar dolar), Çekya (2,7 milyar dolar) ve Birleşik Krallık (2,1 milyar dolar) öne çıkmıştır.
- Grafikteki ürün gruplarında 2016-2025 döneminde en çok yüzdesel artış gösterenler örme giyim eşyası %237,4, optik, fotoğraf ve tıbbi cihazlar %195,0, et ve yenilebilir sakatat %159,9, makine ve mekanik cihazlar %118,0, demir veya çelikten eşya %110,4 ve elektrikli makine ve cihazlar %105,6 olmuştur.

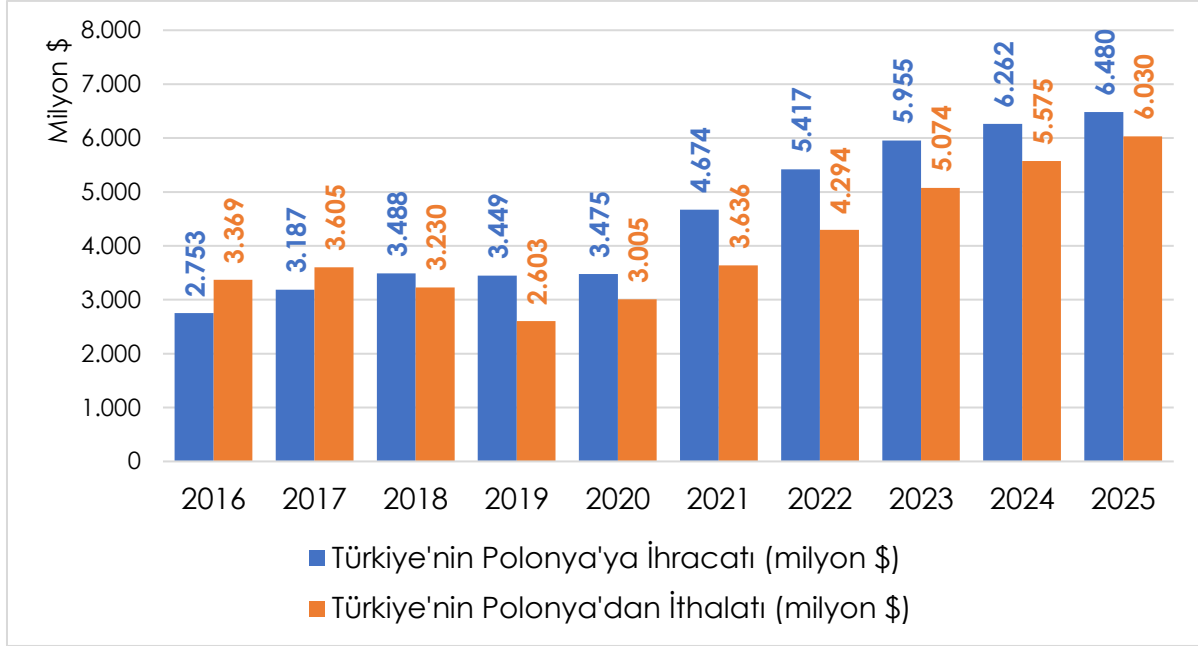
Polonya'nın İthalatında İlk 10 Ürün (2025, milyar \$, TradeMap)



- Makine ürün grubunda başlıca ithalat pazarları Çin (12,5 milyar dolar), Almanya (11,4 milyar dolar), ABD (4,7 milyar dolar), İtalya (2,8 milyar dolar) ve Hollanda (1,7 milyar dolar) olmuştur. Makine ithalatı 2016-2025 döneminde %127,8 artmıştır. Ürün bazında ise otomatik bilgi işlem makineleri ve bunlara ait birimlerin (GTİP: 8471) ithalatı 8,2 milyar dolar, turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinlerinin (GTİP: 8411) ithalatı ise 6,6 milyar dolar olarak gerçekleşmiştir. Otomatik bilgi işlem makineleri ithalatında Çin, Tayvan ve Hollanda; turbojetler, turbopropellerler ve diğer gaz türbinleri ithalatında ise ABD ve Kanada başlıca tedarikçi ülkeler olmuştur.
- Elektrikli cihazlar ürün grubunda başlıca ithalat Çin (19,2 milyar dolar), Almanya (5,7 milyar dolar) ve Vietnam'dan (2,6 milyar dolar) gerçekleştirilmiştir. Bu ürün grubunda 2016-2025 döneminde %109,8 oranında artış yaşanmıştır.
- Otomotiv ithalatında başlıca tedarikçiler Almanya (11,6 milyar dolar), Çin (3,5 milyar dolar), Çekya (3,3 milyar dolar), Fransa (2,7 milyar dolar) ve ABD (2,5 milyar dolar) olmuştur. 2016-2025 döneminde ilgili ithalat %141,7 artarak 18,7 milyar dolardan 45,3 milyar dolara yükselmiştir.
- 13,6 milyar dolarlık ham petrol ithalatında Suudi Arabistan (6,4 milyar dolar), Norveç (4,2 milyar dolar) ve Guyana (1,1 milyar dolar) başlıca tedarikçi ülkeler olmuştur.

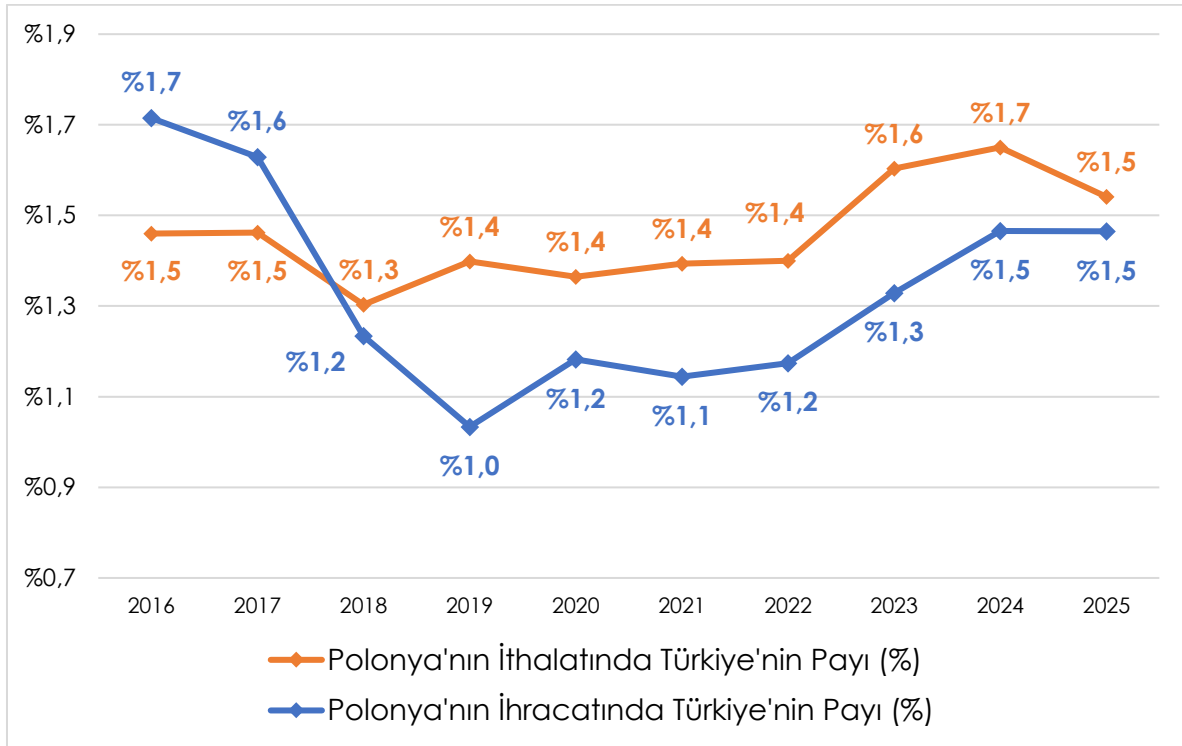
III- POLONYA-TÜRKİYE DIŞ TİCARETİ

Polonya ile Karşılıklı Ticaretimiz (TÜİK)



- Son 10 yılda Polonya'ya ihracatımız %135,4 oranında artış göstermiştir. Toplam değer bazında en fazla artış kaydeden sektörler Otomotiv (%182,4 artış), Elektrik-Elektronik (%225,3 artış), Demir-Demir Dışı (%240,5 artış), Kimyevi Maddeler (%186,1 artış) ve Savunma Sanayi (%1.679,9 artış) sektörleri olmuştur.
- Yüzdesel değişim açısından değerlendirildiğinde, Savunma Sanayi (%1.679,9), Hububat (%450,9), Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller (%340,2), Deri (%305,4) ve Mobilya (%281,4) sektörlerinde güçlü artışlar kaydedilmiştir. Buna karşılık, aynı dönemde Tekstil ve Hammaddeleri (%26,0) ile Hazırgiyim (%0,4) sektörlerinde gerileme yaşanmıştır.
- TÜİK verilerine göre son 10 yılda Polonya'dan ithalatımız %79,0 oranında artış göstermiştir. TradeMap verilerine göre 2016-2025 döneminde Türkiye'nin Polonya'dan ithalatında Otomotiv Endüstrisi 1,48 milyar dolardan 2,03 milyar dolara yükselerek (%36,9 artış) 2025 yılında en fazla ithalat yapılan sektör olmuştur. Aynı dönemde, Elektrik ve Elektronik sektörünün ithalatı 522 milyon dolardan 807 milyon dolara (%54,6 artış), Kimyevi Maddeler sektörünün ithalatı 295 milyon dolardan 659 milyon dolara (%123,6 artış), Makine ve Aksamı sektörünün ithalatı ise 208 milyon dolardan 565 milyon dolara (%171,0 artış) yükselmiştir. Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller sektörünün ithalatı 8 milyon dolardan 389 milyon dolara çıkarak %4.570,1 ile dikkat çekici bir artış kaydederken, Demir ve Demir Dışı Metaller sektörünün ithalatı 119 milyon dolardan 306 milyon dolara (%156,8 artış), Çelik sektörünün ithalatı ise 62 milyon dolardan 259 milyon dolara (%320,1 artış) yükselmiştir.

Polonya'nın İthalat ve İhracatında Payımız (TÜİK, TradeMap)



- Polonya'nın toplam ithalatı içinde Türkiye'nin payı, 2016–2025 döneminde genel olarak %1,3–1,7 bandında seyretmiştir. 2016 ve 2017 yıllarında %1,5 seviyesinde bulunan pay, 2018 yılında %1,3'e gerilemiş, 2019–2022 döneminde ise %1,4 civarında yatay bir seyir izlemiştir. Bu dönemde Polonya'nın başta Almanya olmak üzere AB ülkeleriyle güçlü tedarik zinciri entegrasyonu, Türkiye'nin payındaki artışı sınırlandıran unsurlardan biri olmuştur. 2023 yılından itibaren Türkiye'nin payı yeniden artış eğilimine girerek %1,6'ya, 2024 yılında ise %1,7 ile döneminin en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Bu artışta, Polonya'nın ithalat talebindeki canlılığın yanı sıra Türkiye'nin Avrupa pazarlarına coğrafi yakınlığı, gelişmiş üretim altyapısı ve tedarik çeşitlendirmesine yönelik eğilimler etkili olmuştur. 2025 yılında ise Türkiye'nin payı %1,5 seviyesine gerilemiştir.
- Polonya'nın toplam ihracatı içinde Türkiye'nin payı ise 2016–2025 döneminde %1,0–1,7 aralığında daha dalgalı bir seyir izlemiştir. 2016 yılında %1,7 seviyesinde bulunan pay, takip eden yıllarda gerileyerek 2019 yılında %1,0 ile döneminin en düşük seviyesine inmiştir. 2020 sonrasında ise iki ülke arasındaki ticaret hacminin genişlemesi ve Türkiye'nin Polonya menşeli sanayi ve ara mallarına yönelik talebindeki artışla birlikte kademeli bir toparlanma yaşanmıştır. 2021 yılında %1,1 olan pay, 2022'de %1,2'ye, 2023'te %1,3'e ve 2024 yılında %1,5'e yükselmiştir. 2025 yılında da %1,5 seviyesini koruyan pay, Türkiye'nin Polonya açısından ihracat pazarı olarak ağırlığının son yıllarda belirgin şekilde arttığına işaret etmektedir.

Tablo: Polonya'ya İhracatımızda Sektörler
 (TİM, TÜİK, Ocak-Aralık Dönemi)

SEKTÖR	2024 (x1000\$)	2025 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	6.262.363	6.480.270	%3,5
Otomotiv Endüstrisi	1.831.654	1.847.563	%0,9
Elektrik ve Elektronik	512.677	667.521	%30,2
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	570.776	638.827	%11,9
Demir ve Demir Dışı Metaller	516.081	591.124	%14,5
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	716.126	572.145	-%20,1
Savunma ve Havacılık Sanayii	272.611	296.027	%8,6
İklimlendirme Sanayii	244.925	266.157	%8,7
Makine ve Aksamları	210.272	232.853	%10,7
Tekstil ve Hammaddeleri	224.552	204.694	-%8,8
Çelik	211.530	136.884	-%35,3
Yaş Meyve ve Sebze	120.563	121.979	%1,2
Mücevher	96.138	104.575	%8,8
Fındık ve Mamulleri	182.783	91.206	-%50,1
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	70.737	76.495	%8,1
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	69.085	73.943	%7,0
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	66.646	58.561	-%12,1
Madencilik Ürünleri	37.861	48.194	%27,3
Deri ve Deri Mamulleri	39.767	41.962	%5,5
Kuru Meyve ve Mamulleri	33.371	36.040	%8,0
Meyve Sebze Mamulleri	44.846	33.883	-%24,4
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	21.743	31.770	%46,1
Halı	34.153	30.794	-%9,8
Tütün	8.945	11.625	%30,0
Süs Bitkileri ve Mamulleri	4.032	3.884	-%21,3
Zeytin ve Zeytinyağı	1.898	2.302	%21,3
Gemi, Yat ve Hizmetleri	2.288	474	-%79,3

Elektrik-Elektronik sektöründe görülen %30,9'luk artışta elektrik transformatörleri ve konvertörler (GTİP: 8504), elektrik kabloları (GTİP: 8544) ve radar ve seyrüsefer cihazları (GTİP: 8526) ihracatındaki artış etkili olmuştur. 2021–2025 döneminde değer bazında en yüksek artış gösteren sektörler sırasıyla Otomotiv (%57,5 artış), Elektrik-Elektronik (%84,9 artış), Savunma Sanayi (%1.330,0 artış), Kimyevi Maddeler (%41,2 artış), Hazırgiyim (%41,5 artış) olmuştur. Değer bazında düşüş kaydeden sektörler ise sırasıyla Çelik (%51,1 azalış), Tekstil (%27,0 azalış), Gemi ve Yat (%98,4 azalış), Fındık ve Mamulleri (%14,2 azalış), Halı (%20,6 azalış) ve Tütün (%35,8 azalış) olmuştur.

Tablo: Polonya'dan İthalatımızda Sektörler
 (TİM, TÜİK, Ocak-Aralık Dönemi)

SEKTÖR	2024 (x1000\$)	2025 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	5.574.868	6.030.021	%8,2
Otomotiv Endüstrisi	1.902.562	2.026.141	%6,5
Elektrik ve Elektronik	626.849	806.744	%28,7
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	636.605	658.931	%3,5
Makine ve Aksamları	628.188	564.860	-%10,1
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	345.890	389.439	%12,6
Demir ve Demir Dışı Metaller	247.743	306.132	%23,6
Çelik	244.794	259.207	%5,9
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	204.574	238.250	%16,5
İklimlendirme Sanayii	215.406	210.410	-%2,3
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	171.004	181.831	%6,3
Mücevher	53.768	87.189	%62,2
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	70.854	68.022	-%4,0
Tütün	41.954	58.693	%39,9
Savunma ve Havacılık Sanayii	55.576	57.440	%3,4
Tekstil ve Hammaddeleri	30.124	38.274	%27,1
Meyve Sebze Mamulleri	14.936	24.871	%66,5
Gemi, Yat ve Hizmetleri	34.123	21.792	-%36,1
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	12.939	15.616	%20,7
Madencilik Ürünleri	28.323	8.972	-%68,3
Deri ve Deri Mamulleri	5.416	3.254	-%39,9
Kuru Meyve ve Mamulleri	366	1.124	%207,3
Yaş Meyve ve Sebze	1.205	1.044	-%13,3
Halı	1.016	835	-%17,8
Fındık ve Mamulleri	419	568	%35,6
Süs Bitkileri ve Mamulleri	228	386	%69,5
Zeytin ve Zeytinyağı	7	2	-%73,6

Elektrik-Elektronik sektöründe kaydedilen %28,7'lik artışta; elektrik akümülatörleri (GTİP: 8507), elektrik kontrol ve dağıtım panoları (GTİP: 8537), telefon ve diğer haberleşme cihazları (GTİP: 8517) ithalatındaki artışlar etkili olmuştur. 2021–2025 döneminde ithalatta değer bazında en yüksek artış gösteren sektörler sırasıyla Otomotiv (%66,1 artış), Elektrik-Elektronik (%86,8 artış) olmuştur. Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller bu dönemde %6.774,5 artış göstermiştir. Çelik (%5,2 azalış), Gemi, Yat ve Hizmetleri (%29,0 azalış), Deri ve Deri Mamulleri (%36,5 azalış) sektörleri değer bazında azalış göstermiştir.

Polonya'ya İhracatımızda Sektörler (TİM, TÜİK, Ocak-Temmuz Dönemi)

SEKTÖR	2025 (x1000\$)	2026 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	3.570.526	3.960.332	%10,9
Otomotiv Endüstrisi	1.030.937	1.072.977	%4,1
Elektrik ve Elektronik	316.028	471.379	%49,2
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	372.121	449.025	%20,7
Demir ve Demir Dışı Metaller	343.664	391.705	%14,0
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	322.598	268.362	-%16,8
İklimlendirme Sanayii	157.818	156.295	-%1,0
Makine ve Aksamları	125.250	125.957	%0,6
Tekstil ve Hammaddeleri	123.627	119.050	-%3,7
Yaş Meyve ve Sebze	65.006	115.599	%77,8
Çelik	75.593	94.962	%25,6
Fındık ve Mamulleri	64.686	89.576	%38,5
Savunma ve Havacılık Sanayii	141.805	55.017	-%61,2
Mücevher	65.154	51.524	-%20,9
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	42.566	39.538	-%7,1
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	9.765	39.148	%300,9
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	46.657	38.954	-%16,5
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	32.237	36.995	%14,8
Deri ve Deri Mamulleri	27.091	24.610	-%9,2
Madencilik Ürünleri	22.418	24.476	%9,2
Halı	15.884	24.147	%52,0
Kuru Meyve ve Mamulleri	22.691	17.860	-%21,3
Meyve Sebze Mamulleri	19.668	17.803	-%9,5
Tütün	2.987	13.196	%341,7
Süs Bitkileri ve Mamulleri	3.040	2.969	-%2,3
Zeytin ve Zeytinyağı	1.363	1.660	%21,8
Gemi, Yat ve Hizmetleri	298	245	-%17,9

Polonya'dan İthalatımızda Sektörler (TİM, TÜİK, Ocak-Haziran Dönemi)

SEKTÖR	2025 (x1000\$)	2026 (x1000\$)	Değişim %
TOPLAM (GTS)	2.928.955	3.488.093	%19,1
Otomotiv Endüstrisi	986.655	930.151	-%5,7
Elektrik ve Elektronik	382.292	514.948	%34,7
Kimyevi Maddeler ve Mamulleri	325.821	344.501	%5,7
Makine ve Aksamları	287.617	325.587	%13,2
Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller	181.900	312.868	%72,0
Mücevher	15.572	251.353	%1514,2
Demir ve Demir Dışı Metaller	143.570	161.866	%12,7
Hububat, Bakliyat, Yağlı Tohumlar ve Mamulleri	113.475	135.883	%19,7
İklimlendirme Sanayii	101.288	125.298	%23,7
Mobilya, Kağıt ve Orman Ürünleri	84.361	111.478	%32,1
Çelik	159.897	102.391	-%36,0
Savunma ve Havacılık Sanayii	26.295	41.624	%58,3
Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri	35.818	37.465	%4,6
Tütün	26.623	32.391	%21,7
Tekstil ve Hammaddeleri	16.408	20.821	%26,9
Meyve Sebze Mamulleri	10.131	16.677	%64,6
Hazırgiyim ve Konfeksiyon	7.542	9.222	%22,3
Gemi, Yat ve Hizmetleri	15.292	6.896	-%54,9
Madencilik Ürünleri	4.616	2.808	-%39,2
Deri ve Deri Mamulleri	1.604	1.371	-%14,5
Yaş Meyve ve Sebze	650	994	%52,8
Fındık ve Mamulleri	165	836	%407,4
Kuru Meyve ve Mamulleri	744	300	-%59,6
Halı	490	241	-%50,9
Süs Bitkileri ve Mamulleri	129	122	-%5,5
Zeytin ve Zeytinyağı	1	-	-%100,0

IV-POLONYA'YA İHRACATTA POTANSİYEL

Ürün Grupları Bazında Potansiyeli Yüksek Ürünler

(Ticaret Bakanlığı, Kolay İhracat Platformu)

1	İlaç ve Kimya
290260	Etilbenzen
270820	Taşkömürü katranından/diğer mineral katranlardan elde edilen zift koku
320650	Lüminofor olarak kullanılan anorganik ürünler
281310	Karbonsülfür (karbondisülfür)
290891	Dinoseb (ISO) ve tuzları

2	Tarım Ürünleri ve Gıda Sanayi
071140	Hıyarlar ve kornişonlar (geçici olarak konserve edilmiş fakat bu halleriyle yenilmeye elverişli olmayan)
030334	Kalkan balığı (Psetta maxima); dondurulmuş
020321	Domuzların karkas ve yarım karkasları; dondurulmuş
020110	Büyükbaş hayvanlarının karkas ve yarım karkasları; taze veya soğutulmuş
020312	Domuzların kemikli but, kol ve bunların parçaları; taze veya soğutulmuş

3	Demir-Çelik ve Metal
722020	Paslanmaz çelikten yassı hadde mamulleri; soğuk haddelenmiş, eni < 600 mm
800200	Kalay döküntü ve hurdaları
721935	Paslanmaz çelikten yassı hadde mamulleri; soğuk haddelenmiş, eni >= 600 mm, kalınlık < 0.5mm
741021	Rafine edilmiş bakırdan ince yaprak ve şeritler; mesnetli olanlar, mesnetleri hariç kalınlık <= 0.15 mm
830120	Nakil vasıtalarında kullanılan türden kilitler

4	Tekstil
590190	Mühendis muşambası, şeffaf bezler, hazır tualler, şapkacılıkta kullanılan bukran, vb.
551012	Çok katlı veya katlı bükülü iplikler (dikiş ipliği hariç); suni devamsız lifler >= %85, perakende satılacak hale getirilmemiş
540751	Dokunmuş mensucat; tekstüre polyester filament => %85, ağartılmamış veya ağartılmış
550969	Diğer iplikler (dikiş ipliği hariç); devamsız akrilik veya modakrilik lif ağırlıklı fakat < %85, perakende olmayan
590700	Emdirilmiş, sıvanmış veya kaplanmış diğer mensucat; tiyatro dekorları, atölye fonları, vb. için boyanmış bezler "tualler"

5	Makine
842959	Kendinden hareketli mekanik diğer küreyiciler, diğer ekskavatörler ve diğer küreyici yükleyiciler
843610	Hayvan yemlerini hazırlamaya mahsus makine ve cihazlar
842131	İçten yanmalı motorlar için hava filtreleri
846012	Metaller veya sermetler için düz yüzey taşlama tezgahları; nümerik kontrollü olanlar
848410	Diğer maddelerle birleştirilmiş metal tabakalardan veya iki yada daha fazla metal tabakalardan yapılmış contalar

6	Elektrik-Elektronik
851180	Kıvılcım/sıkıştırma ateşlemeli içten yanmalı motorlarda kullanılmaya mahsus diğer elektrikli ateşleme veya diğer hareket ettirme tertibat ve cihazları
850433	Diğer transformatörler; 16 kVA < gücü ≤ 500 kVA
853510	Eriyen iletkenli sigortalar; gerilimi > 1000 V
851190	Kıvılcım veya sıkıştırma ateşlemeli motorlarda kullanılam elektrikli ateşleme veya hareket ettirme tertibat ve cihazları için aksam ve parçalar
851110	Ateşleme bujileri

7	Hazır Giyim
610722	Erkek/ erkek çocuk için gece gömlekleri ve pijamalar; sentetik veya suni liflerden (örme veya kroşe)
620729	Erkek/erkek çocuk için gece gömlekleri ve pijamalar; dokunabilir diğer maddelerden (örülmemiş veya kroşe olmayan)
611522	Diğer külotlu çoraplar ve taytlar; sentetik liflerden (tek katı 67 desitekt veya daha fazla) (örme veya kroşe)
610721	Erkek/ erkek çocuk için gece gömlekleri ve pijamalar; pamuktan (örme veya kroşe)
611510	Dereceli olarak baskı yapan çoraplar (varis çorapları gibi); örme veya kroşe

8	Plastik ve Kauçuk
401035	Transmisyon kolonu; sonsuz senkronize, vulkanize kauçuktan, 60cm < çevre ≤ 150cm
401170	Kauçuktan yeni dış lastikler; tarım ve orman taşıtları ve makinelerinde kullanılan
401180	Kauçuktan yeni dış lastikler; yapı, madencilik veya sanayi elleçleme taşıtları ve makinelerinde kullanılan
401039	Diğer transmisyon kolonu; vulkanize edilmiş kauçuktan
960330	Resim fırçaları, yazı fırçaları ve kozmetik ürünlerinin tatbikinde kullanılan benzeri fırçalar

9	Otomotiv
870120	Yarı römorklar için çekici traktörler (87.09 pozisyonuna giren traktörler hariç)
870322	Binek otomobilleri ve insan taşımaya mahsus motorlu diğer taşıtlar; sadece benzinli, taşıma kapasitesi < 10 kişi, 1000 cm ³ < silindir hacmi <= 1500cm ³
870323	Binek otomobilleri ve insan taşımaya mahsus motorlu diğer taşıtlar; sadece benzinli, taşıma kapasitesi < 10 kişi, 1500 cm ³ < silindir hacmi <= 3000cm ³
860310	Elektrik enerjisini dışarıdan alan kendinden hareketli demiryolu veya tramvay vagonları
870220	Yolcu taşımaya mahsus taşıtlar; hem dizel veya yarı dizel hem de tahrik gücü veren elektrik motorlu, taşıma kapasitesi >= 10 kişi

10	Madencilik ve Doğal Taşlar
250860	Mülit
251110	Tabii baryum sülfat (barit)
253020	Kieserit, epsomit (tabii magnezyum sülfatlar)
681520	Turbdadan eşya
251310	Sünger taşı

11	Toprak, Cam ve Seramik
701400	Sinyalizasyon camları ve camdan optik elemanlar; optik tarzda işlenmemiş, 7015 pozisyonundakiler hariç
701940	Cam fitillerinden dokunmuş mensucat
681381	Amyant içermeyen esaslı mineral maddeler veya selüloz olan frenlerde ve sürtünmeyi temin edici maddeler ve bunların garnitürleri
681320	Amyant içeren esaslı mineral maddeler veya selüloz olan frenlerde ve sürtünmeyi temin edici maddeler ve bunların garnitürleri
681299	İşlenmiş diğer amyant lifler, amyant ile diğer karışımlar, amyant ve magnezyum karbonat esaslı diğer karışımlar ve bunlardan diğer eşya

12	İklimlendirme
841381	Sıvılar için diğer pompalar
903210	Termostatlar
840310	Merkezi ısıtma kazanları (84.02 pozisyonundakiler hariç)
841490	Hava veya vakum pompalarının, hava veya diğer gaz kompresörlerinin, fanların, aspiratörü olan havalandırmaya mahsus davlumbazların aksam ve parçaları
732219	Demir/çelikten (demir dökümden olanlar hariç) ısıtması elektrik olmayan merkezi ısıtmaya mahsus radyatörler ve aksam-parçaları

13	Deri, Ayakkabı, Saraciye
410631	Domuzların dabalıanmış yaş derileri; kılı alınmış
670419	Sakal, kaşlar, kirpikler, perçemler, vb.; dokumaya elverişli sentetik maddelerden
640399	Dış tabanı kauçuktan, plastik maddeden veya terkip yoluyla elde edilen köseleden ve yüzü deriden olup bileği örtmeyen ayakkabılar
410330	Domuzların ham derileri
640312	Kayak ayakkabıları, kuzey disiplini kayak ayakkabıları ve kar sörfü için ayakkabılar; yüzü deriden, dış tabanı kauçuktan, plastikten veya köseleden

14	Mobilya
940540	Elektrikli diğer aydınlatma cihazları
940490	Gözenekli kauçuk, plastik veya başka malzeme ile donatılmış veya doldurulmuş diğer yatak takımı eşyası vb. eşya
940190	Oturmaya mahsus mobilyalar için aksam ve parçalar
940390	Diğer mobilyalara ait aksam ve parçalar
940290	Tıpta, cerrahide, diş hekimliğinde ve veterinerlikte kullanılan diğer mobilyalar ve aksam ve parçaları

15	Halı
570220	Dokunmuş yer kaplamaları; Hindistan cevizi (koko) liflerinden, tufte veya floke edilmemiş
570242	Dokunmuş halılar ve yer kaplamaları; sentetik ve suni dokumaya elverişli maddelerden, hav yapısında, hazır eşya halinde olan, tufte/floke edilmemiş
570292	Dokunmuş halılar ve yer kap.; sentetik ve suni dokumaya elverişli maddelerden, hav yapısında olmayan, hazır eşya halinde olan, tufte/floke edilmemiş
570249	Dokunmuş halılar ve yer kaplamaları; dokumaya elverişli diğer maddelerden, hav yapısında, hazır eşya halinde olan, tufte veya floke edilmemiş
570320	Halılar ve yer kaplamaları; naylon veya diğer poliamidlerden, tufte edilmiş

16	Mücevherat ve Kıymetli Taşlar
710900	Altın kaplamalı gümüşler veya adi metaller (işlenmemiş veya yarı işlenmiş)
710229	Diğer elmaslar (sanayide kullanılan)
710420	Sentetik/terkip yoluyla elde edilen kıymetli veya yarı kıymetli diğer taşlar; işlenmemiş veya basit bir şekilde kesilmiş veya kabaca yontulmuş
710410	Piezo - elektrik kuvarsları
711319	Diğer kıymetli metallerden mücevherci eşyası ve aksamı; kıymetli metallerle kaplanmış veya yaldızlanmış olsun olmasın

17	Savunma, Havacılık ve Uzay
840721	Deniz taşıtları için dıştan takma kıvılcım ile ateşlemeli içten yanmalı doğrusal veya döner pistonlu motorlar (patlamalı motor)
930400	Diğer silahlar (yaylı, havalı veya gazlı tüfek ve tabancalar, vuruş sopaları gibi) (93.07 pozisyonundakiler hariç)
930390	Bir patlayıcının itiş gücü ile çalışan diğer ateşli silahlar, vb.
930599	93.03 pozisyonundaki silahlar (tüfekler HARIÇ) ve 93.04 pozisyonundaki silahlar için aksam ve parçalar
841199	Diğer gaz türbinleri için aksam ve parçalar

Notlar

1. Bilgi notuna konu ülkenin dış ticaret verileri ile Türkiye'nin ilgili ülke ile karşılıklı ticaret verileri arasındaki uyumsuzluklar veri açıklama politikalarındaki farklılıklardan ve ülkelerin kamuoyu ile paylaşmadığı gizli verilerden kaynaklanmaktadır.
2. Ülkeye dair dış ticaret verilerinin kamuya açık paylaşılmadığı durumlarda partner ülkelerin dış ticaret verileri üzerinden hesaplamalar yapılmıştır. Bu nedenle ülke dış ticaretine ilişkin, veriler ülkenin resmi verileri ile farklılık gösterebilmektedir.
3. İhracat tutarı FOB bedeli üzerinden, ithalat tutarı ise CIF bedeli üzerinden hesaplanmaktadır.
4. Bu bilgi notu güvenilir olduğuna inanılan kamuya açık kaynaklardan elde edilen bilgiler kullanılmak suretiyle, sadece bilgilendirme amacıyla hazırlanmıştır. Türkiye İhracatçılar Meclisi bu notta yer alan bilgi, görüş ve değerlendirmelerin doğru, değişmez ve eksiksiz olması konusunda herhangi bir şekilde garanti vermemektedir. Bu not ve içindeki bilgilerin kullanılması nedeniyle doğrudan veya dolaylı olarak oluşacak zararlardan Türkiye İhracatçılar Meclisi hiçbir şekilde sorumluluk kabul etmemektedir.

[illegible]

TİM **TÜRKİYE**
İHRACATÇILAR
MECLİSİ

TİM Ekonomik Araştırmalar
www.tim.org.tr